BARRANQUILLA cómo vamos



# CALIDAD DE VIDA 2025

*Para construir la ciudad que soñamos, conozcamos la que tenemos*

Universidad del Norte — Vigilada Mineducación

Cámara de Comercio de Barranquilla

Fundación Santo Domingo

Grupo Sura

Fundación Promigas

Fundación Corona

contexto — periodismo con criterio

Combarranquilla — Caja de Compensación Familiar

Cámara de Comercio de Bogotá

Pontificia Universidad Javeriana Bogotá

El Tiempo

**Colaborativo** de **expertos** cómo vamos:

30 Barranquilla Cómo Vamos

Universidad del Norte — Observatorio de Educación del Caribe Colombiano

## Comité Ejecutivo

**Adolfo Meisel Roca**
Rector
Universidad del Norte

**Manuel Fernández Ariza**
Presidente ejecutivo
Cámara de Comercio de Barranquilla

**Antonio Celia Matrtínez-Aparicio**
Fundador
Corporación Contexto Media

**Daniel Uribe Parra**
Director ejecutivo
Fundación Corona

**José Francisco Aguirre**
Director
Fundación Santo Domingo

**Rafael Diaz Granados**
Gerente Regional
Grupo SURA

**Marcela Dávila Márquez**
Director ejecutivo
Fundación Promigas

**Ernesto Herrera**
Director
Combarranquilla

Directivos Suplentes:

**Silvana Insignares**
Decana División de Ciencias Jurídicas
Universidad del Norte

**Silvia Cayon**
Directora Territorial
Fundación Santo Domingo

**Mabel Gutierrez**
Directora Relacionamiento
Cámara de Comercio de Barranquilla

## Comité Técnico

**Ángel Tuirán Sarmiento**
Coord. Ciencia política y Gobierno
Universidad del Norte

**Carlos Javier Velázquez**
Director de Derecho
Universidad del Norte

**María Jose Meisel**
Jefe de Datos
Cámara de Comercio de Barranquilla

**Carmen Castellanos**
Gerente de Gestión del Conocimiento
Fundación Santo Domingo

**Angela Granger**
Coordinadora de Investigación
Fundación Promigas

**Equipo Barranquilla Cómo Vamos**

**Karen Budez Vergara**
Directora

**Ivan Yunis de Castro**
Asesor Técnico

**Dayana Ricaurte**
Diseño Gráfico

**Colaborativo:**

Observatorio de Educación de la Universidad del Norte.

Fundesarrollo

Instituto de Desarrollo Político e Institucional del Caribe (IDEPI) de la Universidad del Norte.

Diseño y Diagramación
Laboratorio de Habilidades - Habililab

# Acerca de Barranquilla Cómo Vamos

## +19 años Midiendo la calidad de vida en Barranquilla.

**Somos** un un modelo multiactor, independiente impulsado por el sector privado que monitorea la calidad de vida de la ciudad mediante el análisis de indicadores objetivos y la medición de la percepción ciudadana.

**Conectamos** esa información con actores clave para impulsar conversaciones, decisiones y acciones basadas en evidencia que contribuyan a construir una mejor ciudad para todos.




# Acerca de este Informe de Calidad de Vida

El **Informe de Calidad de Vida** es una herramienta de información para la ciudadanía que recopila y analiza datos provenientes de distintas fuentes oficiales, integrándolos con la voz de la ciudadanía a través de la Encuesta de Percepción Ciudadana, y los complementa con análisis temáticos elaborados por aliados expertos.

Esta combinación permite tener una lectura amplia de la ciudad e identificar avances, retos y oportunidades, generando evidencia para que actores públicos, privados y la ciudadanía en general puedan tomar decisiones y promover acciones que contribuyan a mejorar la calidad de vida en Barranquilla.

# INTRODUCCIÓN

Barranquilla es una ciudad de puertas abiertas, la cuarta más poblada de Colombia y el centro de un área metropolitana de 2,3 millones de personas, donde el Distrito concentra el 56 % de los habitantes, y cerca del 78 % de lo que produce proviene de las actividades de servicios.

El sector público, como tomador de decisiones, el sector privado y la sociedad civil en general debemos entender cómo está Barranquilla, reconocer sus avances, identificar los retos que persisten y encontrar las oportunidades para seguir construyendo una ciudad con mayor bienestar para todos. Por eso, desde hace 19 años, en Barranquilla Cómo Vamos, de la mano de nuestros socios, hacemos seguimiento con independencia y objetividad a los principales indicadores de calidad de vida. Esta mirada se complementa con lo que sienten y piensan los ciudadanos, a través de nuestra Encuesta de Percepción Ciudadana, y se fortalece con el conocimiento de la Red de Expertos Cómo Vamos.

Los datos nos cuentan una historia que integra distintas dimensiones de la calidad de vida y nos lleva, en esta ocasión, a un mensaje clave: Barranquilla atraviesa una transición demográfica. Nacen menos niños, vivimos más años y la población se concentra en las edades productivas. Este cambio abre una gran oportunidad, lo que se conoce como bono demográfico: un periodo en el que aún hay más personas en capacidad de trabajar que personas que dependen de ellas. Hoy, 63 de cada 100 habitantes tienen entre 15 y 59 años, y por cada 100 personas de 15 a 64 años hay 48 niños y personas mayores. Pero esta ventana no es permanente.

Las Naciones Unidas señalan que el bono demográfico se traduce en bienestar cuando se invierte en educación, salud y formación para el trabajo, y cuando se avanza en la formalización del empleo.

Convertir este momento en bienestar depende de tres conexiones: que la educación conecte con el empleo formal y con lo que produce la ciudad; que cuidar no impida trabajar ni estudiar; y que el trabajo de hoy proteja la vejez de mañana.

El informe llega, además, en un momento de visibilidad nacional e internacional para una ciudad que es sede alterna de la Presidencia y que se proyecta como ciudad de grandes eventos. Las cifras de 2025 son la línea de base para medir lo que este momento significa para el crecimiento de la ciudad.

Entender dónde estamos es el primer paso para avanzar en decisiones que se traduzcan en oportunidades y calidad de vida para todos.



**Karen Budez**
Directora Barranquilla Cómo Vamos

# CONTENIDOS


01 Demografía

02 Educación

03 Salud

04 Cultura recreación y deporte

05 Economía

06 Mercado laboral

07 Pobreza

08 Turismo

09 Seguridad

10 Servicios públicos

11 Movilidad

12 Vivienda

13 Finanzas públicas


El informe integra indicadores objetivos y análisis del período 2018-2025.

BARRANQUILLA cómo vamos

Capítulo 1

# Demografía

Un análisis de los cambios poblacionales que están transformando nuestra ciudad y lo que significan para todos.



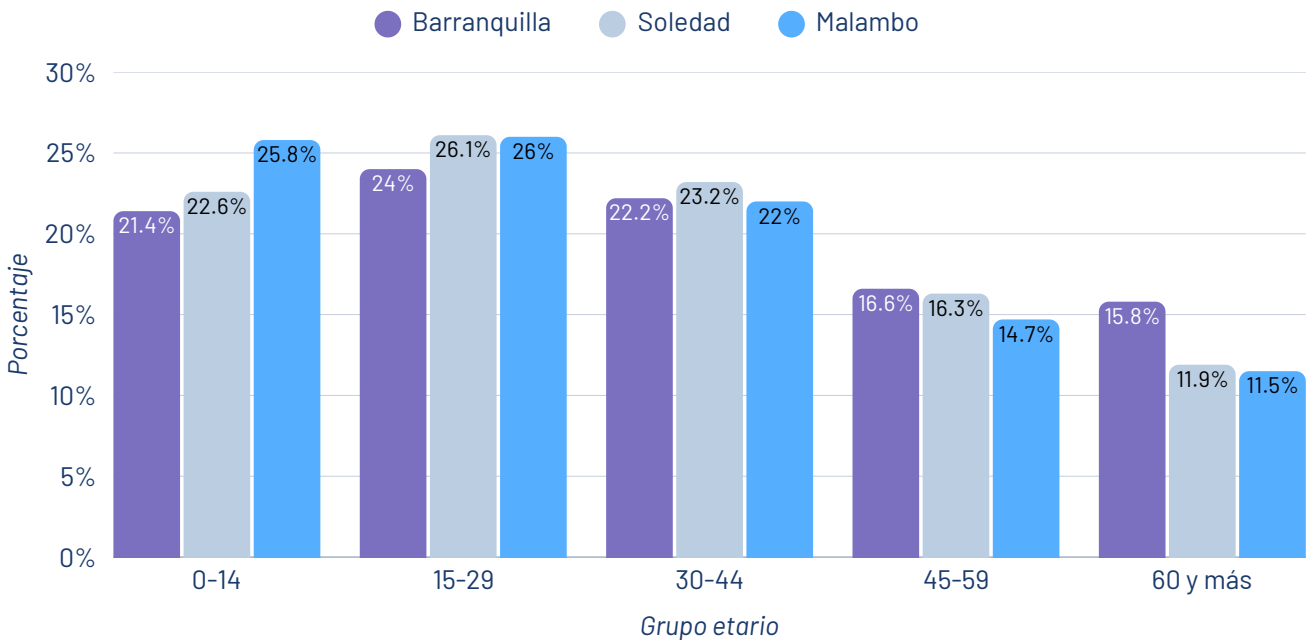
## Población total y distribución por sexo

**1.279.344**
Total habitantes

**51.3%** Son mujeres

**48.7%** Son hombres

## Distribucion por grupo de edad

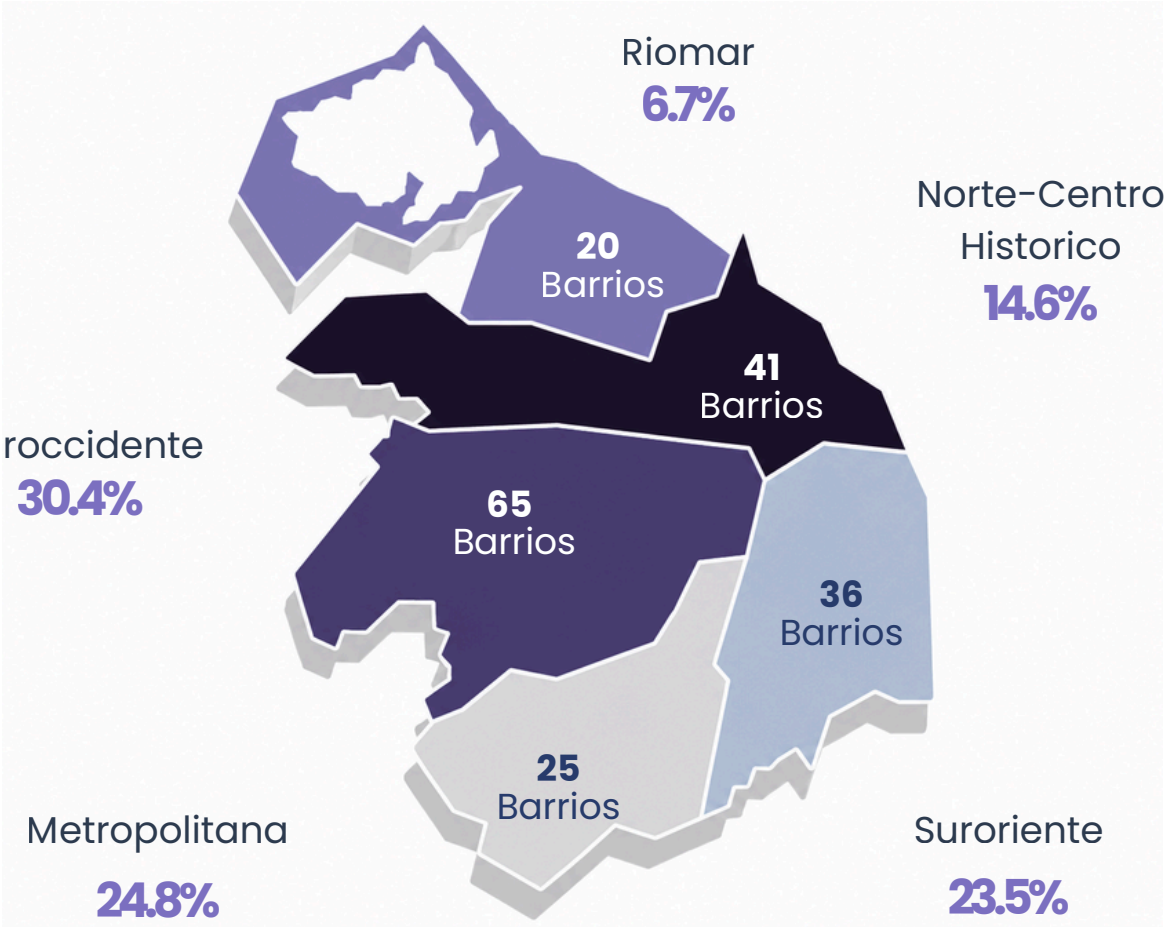



Barranquilla tiene 1.279.344 habitantes y representa el 2,4 % de la población nacional. El Área Metropolitana alcanza 2.287.377 habitantes, de los cuales Barranquilla concentra el 55,9 % y Soledad el 31,6 %. La estructura por sexo es relativamente equilibrada, aunque con una ligera mayoría femenina: 51,8 % frente a 48,2 % de hombres.

Barranquilla continúa siendo una ciudad de gran escala dentro del país, pero su realidad demográfica debe entenderse cada vez más desde una perspectiva metropolitana. Casi la mitad de la población del área metropolitana vive fuera del Distrito, por lo que fenómenos como movilidad, empleo, vivienda y crecimiento poblacional no pueden analizarse exclusivamente dentro de los límites administrativos de Barranquilla.

Fuente: DANE

## Distribución territorial




La población se distribuye de manera desigual entre las cinco localidades. Suroccidente concentra el 30,4 % de los habitantes, Metropolitana el 24,8 %, Suroriente el 23,5 %, Norte-Centro Histórico el 14,6 % y Riomar apenas el 6,7 %.

Más de la mitad de la población se concentra en Suroccidente y Metropolitana. Por lo que la distribución de la población no coincide necesariamente con la distribución de la actividad económica, los servicios o la infraestructura de mayor calidad. Por tanto, los indicadores de ciudad deben leerse también desde su dimensión territorial: dónde vive la población importa tanto como cuántas personas viven en Barranquilla.

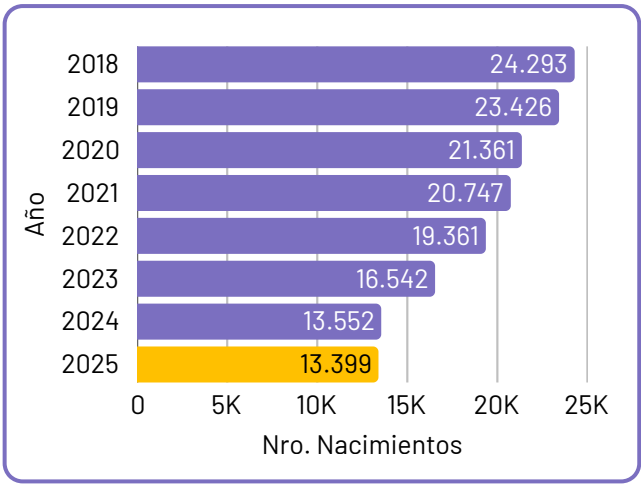
Fuente: Alcaldía de Barranquilla con base en a las proyecciones del DANE.

## Nacimientos en 2025

**13.399**
Nacimientos

**10.5** Nacimientos por 1000 habitantes

## Nro. de nacimientos 2018 - 2025

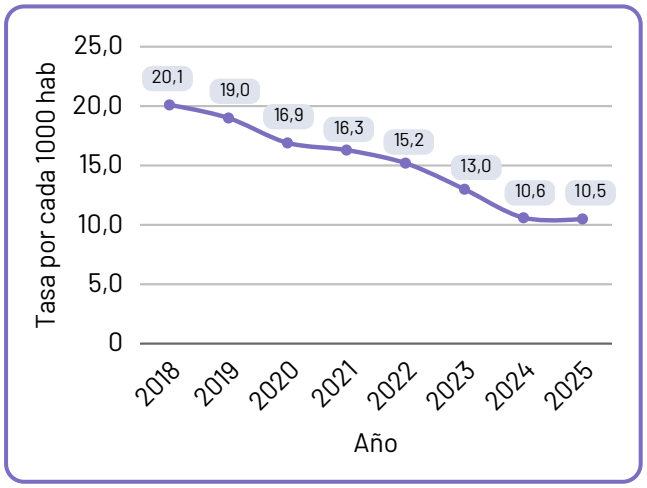



Los nacimientos pasaron de 24.293 en 2018 a 13.399 en 2025, una reducción de 44,8 %. La tasa de natalidad cayó de 20,1 a 10,5 nacimientos por cada 1.000 habitantes.

Barranquilla está pasando de una ciudad con una población infantil relativamente amplia a una ciudad en la que cada nueva generación es considerablemente menor que la anterior. La caída no es marginal ni reciente: en siete años prácticamente se redujo a la mitad el número anual de nacimientos.

Esto tendrá consecuencias directas sobre la demanda futura de educación, pero también sobre el tamaño de la fuerza laboral dentro de 15 o 20 años. La transición demográfica, por tanto, ya está condicionando la ciudad del futuro.

## Tasa de natalidad 2018 - 2025




Fuente: DANE, Estadísticas Vitales y proyecciones de población municipal. Cálculos: BCV.

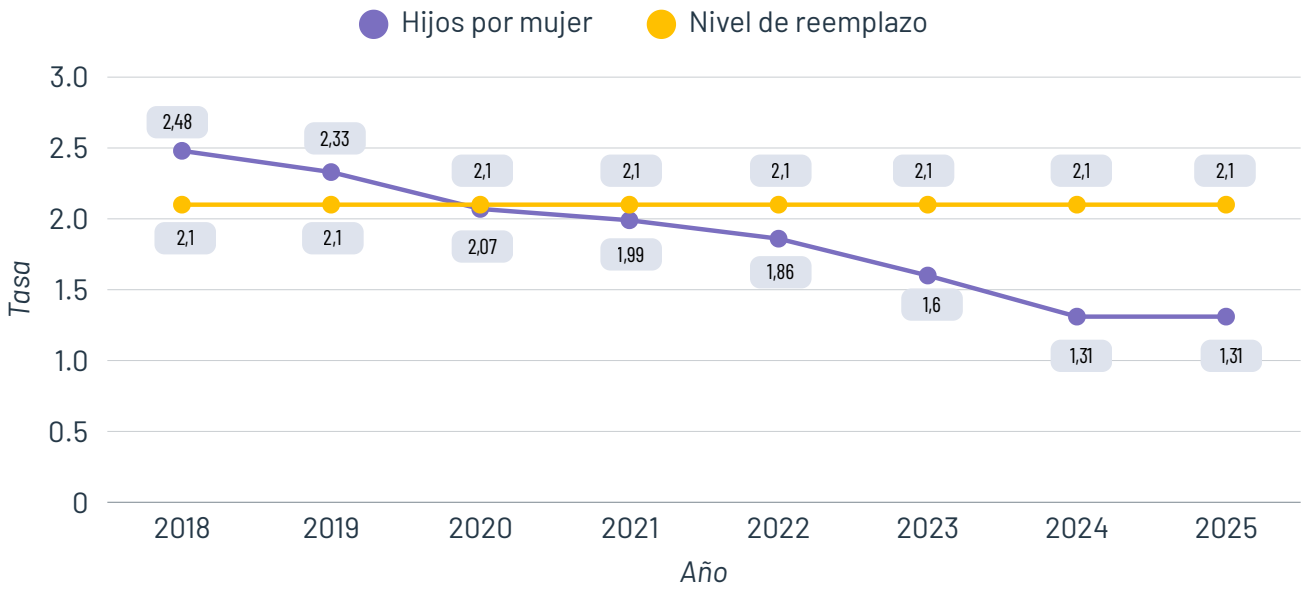
## Tasa de fecundidad 2025

**1.3**
Hijos por mujer

## Nivel de reemplazo requerido

**2.1** Hijos por mujer

## Fecundidad vs nivel de reemplazo 2018 - 2025




La fecundidad cayó de 2,48 hijos por mujer en 2018 a 1,31 en 2024 y 2025. Desde 2020 Barranquilla se encuentra por debajo del nivel de reemplazo de 2,1 hijos por mujer.

La caída de los nacimientos no responde simplemente a que haya menos mujeres en edad reproductiva: también existe una reducción muy marcada en el número de hijos que tienen en promedio las mujeres. Con 1,31 hijos por mujer, Barranquilla se encuentra claramente por debajo del nivel necesario para el reemplazo generacional.

Esto significa que el envejecimiento de la población no es solamente una proyección lejana: la estructura demográfica ya está cambiando desde la base de la pirámide.

Fuente: DANE, Estadísticas Vitales y proyecciones de población municipal. Cálculos: BCV.

# Nacimientos y defunciones

## Tasa de natalidad 2025

**10,5**
Por 1000 habitantes

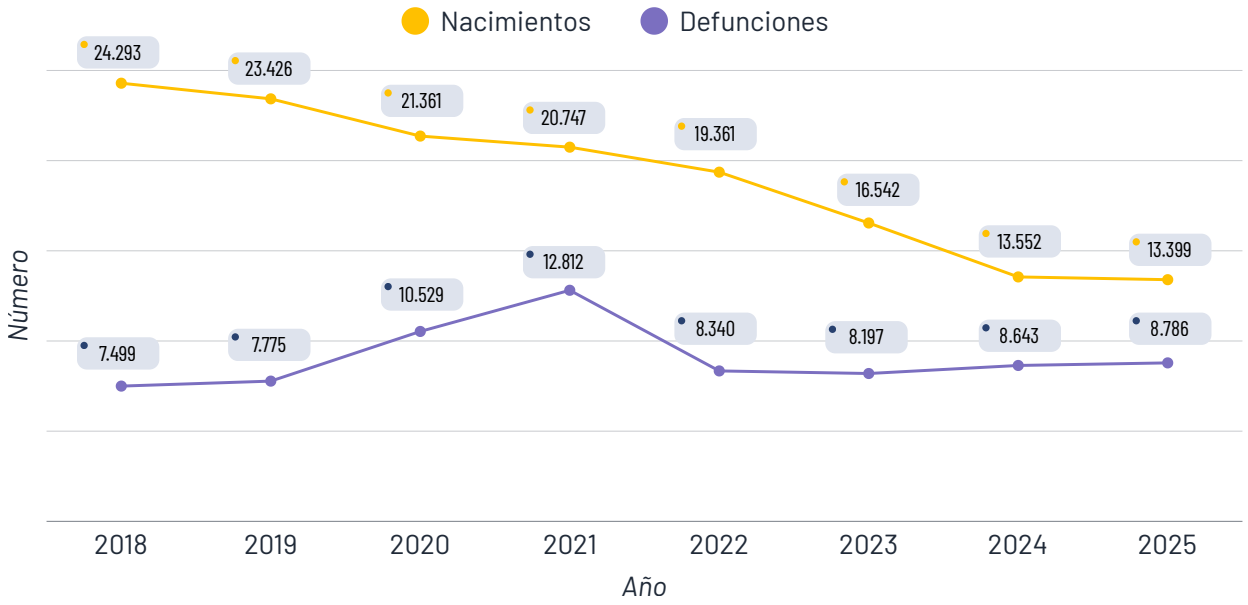
La tasa de natalidad a nivel nacional es de **8,2**

## Tasa de mortalidad 2025

**6.9** Por 1000 habitantes

La tasa de mortalidad a nivel nacional es de **5,3**

## Nacimientos vs defunciones 2018 - 2025




En 2025 hubo más nacimientos que defunciones: 13.399 frente a 8.786. La tasa de natalidad fue de 10,5 por cada 1.000 habitantes y la de mortalidad de 6,9. Ambas son superiores a las tasas nacionales presentadas en el informe.

Barranquilla todavía tiene crecimiento natural positivo, pero el margen se ha reducido considerablemente. La diferencia entre nacimientos y defunciones fue de apenas 4.613 personas en 2025.

La ciudad todavía crece naturalmente, pero cada vez menos. La combinación de menos nacimientos y una población que envejece hace que este componente del crecimiento tenga cada vez menos capacidad para compensar las pérdidas migratorias.

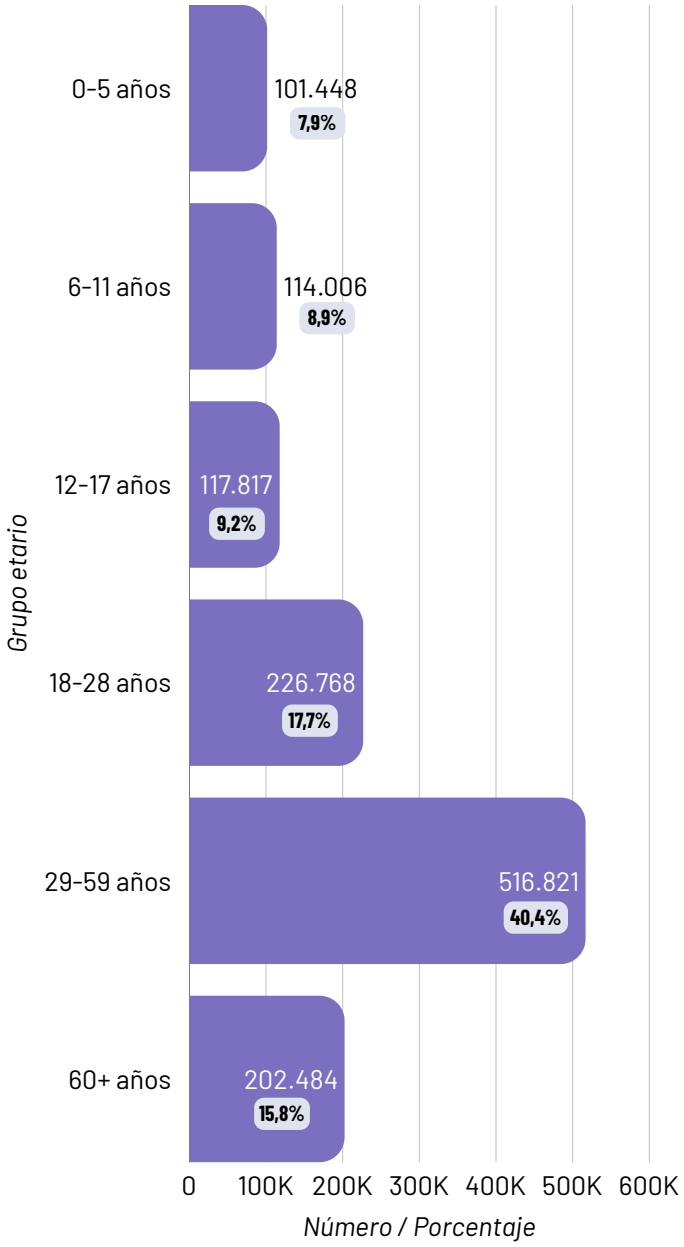
Fuente: DANE, Estadísticas Vitales y proyecciones de población municipal | Cálculos: BCV.

**34,5**
Edad promedio

**24 %** Son jóvenes entre 14 y 28 años

**15,8 %** Son mayores de 60 años

## Distribución por grupos etarios




Los jóvenes de 14 a 28 años representan el 24 % de la población, mientras que las personas de 60 años o más representan el 15,8 %. La participación de los jóvenes alcanzó 25,1 % en 2021 y desde entonces ha venido disminuyendo; además, Barranquilla tiene 11.418 jóvenes menos que en 2020. La edad promedio del barranquillero es 34,5 años.

La ciudad todavía cuenta con una población adulta importante —40,4 % tiene entre 29 y 59 años—, pero la estructura empieza a desplazarse hacia edades mayores. Lo relevante no es únicamente que aumente el número de adultos mayores, sino que se está reduciendo progresivamente el peso de las generaciones jóvenes que deberán reemplazar a quienes salen del mercado laboral.

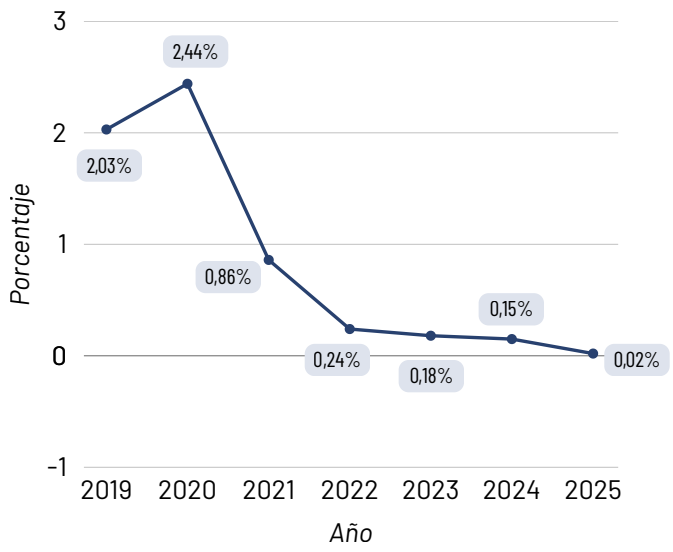
Esto convierte la productividad, la participación laboral y la formación de capital humano en asuntos cada vez más importantes para el desempeño económico futuro.

Fuente: DANE

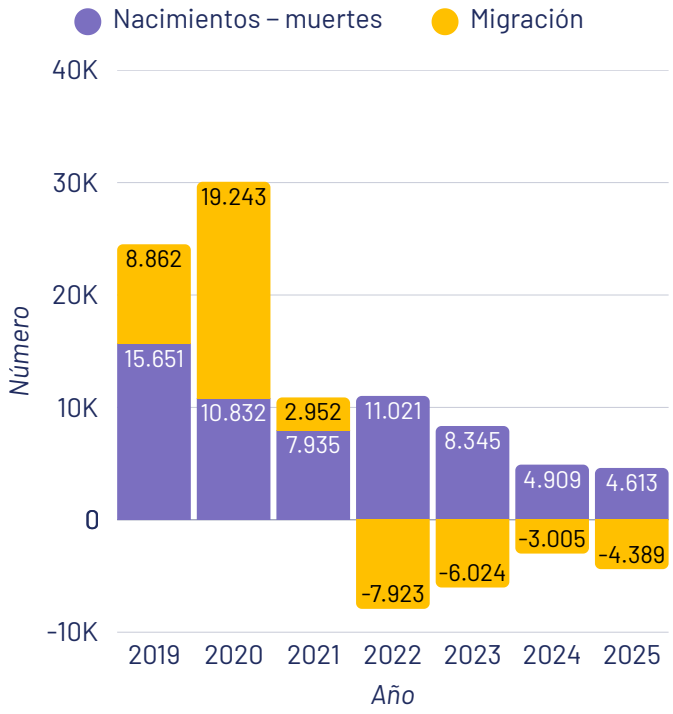
**0,02%**
Crecimiento anual en Barranquilla

**0,84%**
Crecimiento anual en Colombia

## Crecimiento poblacional 2019 - 2025




## Variables del crecimiento




La tasa de crecimiento anual pasó de 2,44 % en 2020 a apenas 0,02 % en 2025. En términos absolutos, Barranquilla pasó de sumar aproximadamente 30.000 personas en 2020 a apenas 224 en 2025.

Barranquilla está prácticamente llegando al crecimiento poblacional cero. La diferencia es enorme: hace pocos años la ciudad incorporaba decenas de miles de habitantes anualmente; en 2025 incorporó menos de una persona por día.

Esto cambia la lógica de planeación urbana. El desafío ya no es únicamente construir infraestructura para una población que crece rápidamente, sino adaptar la ciudad a una población que prácticamente se estabiliza mientras cambia su composición por edad y tamaño de los hogares.

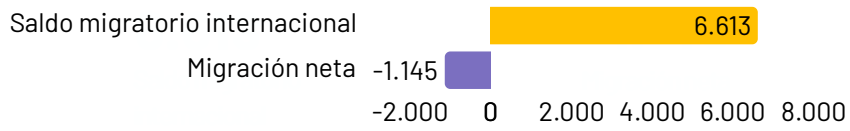
En 2025 la ciudad ganó 4.613 personas por crecimiento natural, pero perdió 4.389 por migración. El resultado fue un crecimiento total de apenas 224 habitantes.

En 2025, casi todo el crecimiento generado por nacimientos fue absorbido por la salida neta de población. El crecimiento natural todavía es positivo, pero la migración interna ya funciona como un contrapeso importante.

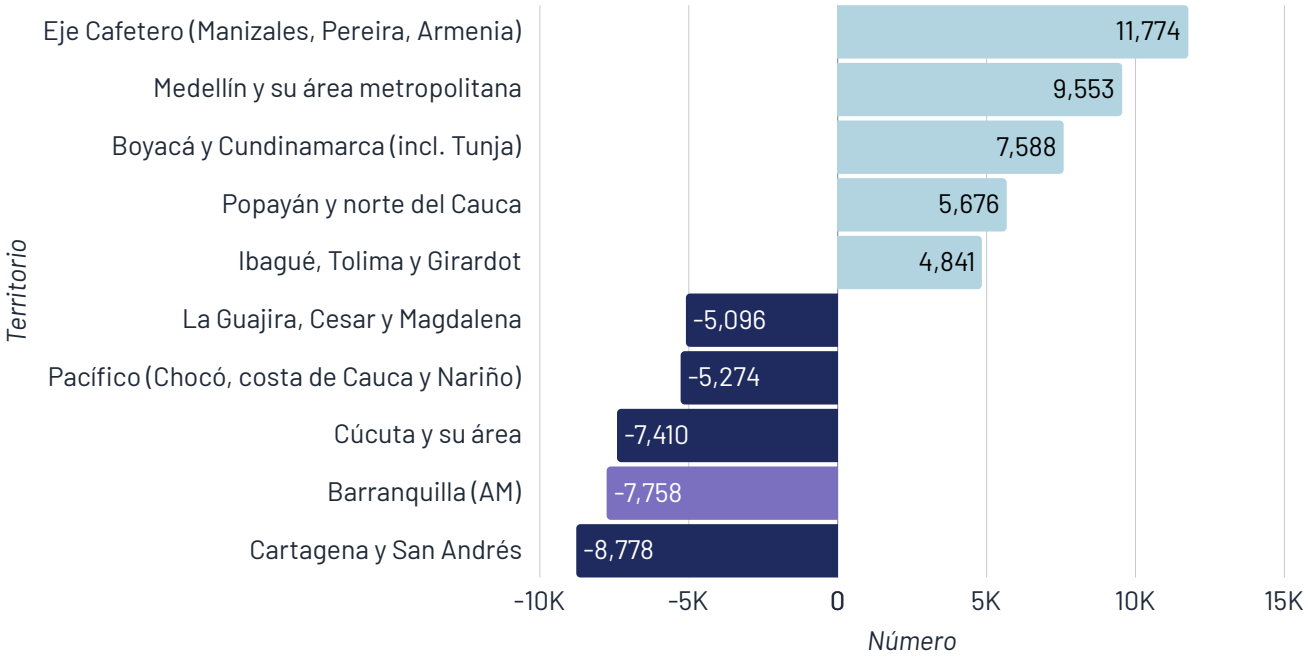
La trayectoria además muestra un cambio estructural: el crecimiento total pasó de 24.513 personas en 2019 y 30.075 en 2020 a apenas 224 en 2025. Por tanto, no estamos ante una fluctuación de un solo año, sino ante una reducción sostenida de los motores del crecimiento.

Fuente: DANE, proyecciones de población y Estadísticas Vitales | Cálculos: BCV.

**-7.758**
Saldo migratorio interno




## Saldo migratorio por territorios




**Saldo neto interno** = personas que llegan de otras regiones del país menos las que se van a otras regiones.

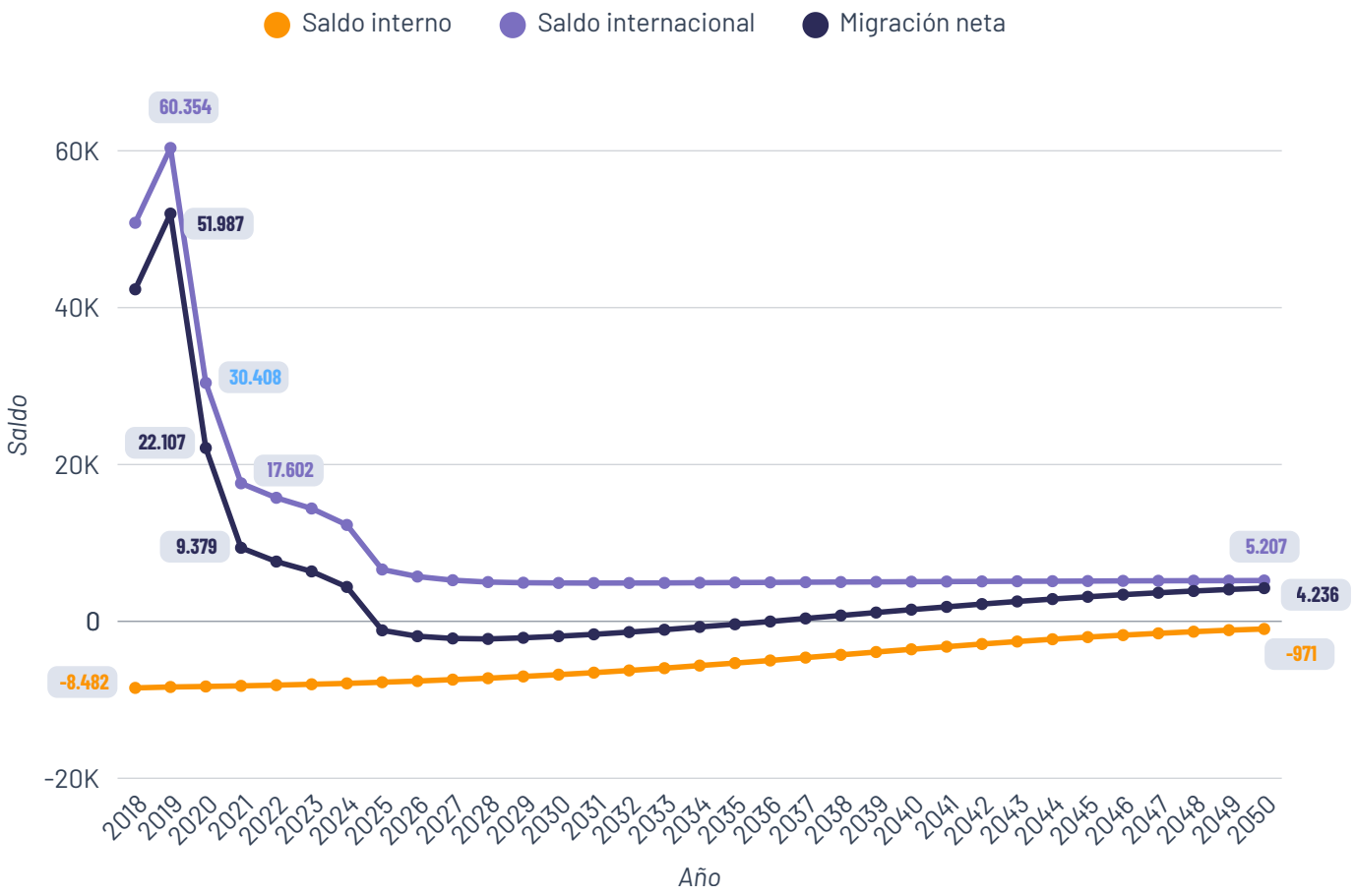
En 2025 Barranquilla AM registró un saldo migratorio interno negativo de 7.758 personas. Entre las regiones comparadas, solamente Cartagena y San Andrés y Cúcuta presentan saldos negativos mayores. En contraste, el Eje Cafetero recibió 11.774 personas y Medellín AM 9.553.

Barranquilla no solamente está creciendo menos por razones naturales: también está perdiendo población frente a otras regiones del país.

¿Por qué determinados hogares y trabajadores están encontrando mayor atractivo en otras regiones? ¿Y cuál será la incidencia de la designación de la ciudad como sede alterna de la Presidencia de la República en esta tendencia?

Fuente: DANE

## Saldo neto migratorio del Área Metropolitana de Barranquilla, 2018-2050




El saldo migratorio interno del Área Metropolitana se ha mantenido negativo durante el período analizado. El saldo internacional alcanzó un máximo de 60.354 personas en 2019, asociado principalmente a la migración venezolana, y posteriormente cayó. En 2025 el saldo migratorio neto fue negativo por primera vez, con –1.145 personas; las proyecciones lo mantienen negativo hasta 2036.

Se evidencian dos fenómenos muy diferentes. El fuerte crecimiento migratorio internacional de finales de la década pasada fue extraordinario y estuvo fuertemente asociado a la migración venezolana. Al desaparecer ese impulso excepcional, queda mucho más visible una dinámica estructural de migración interna negativa.

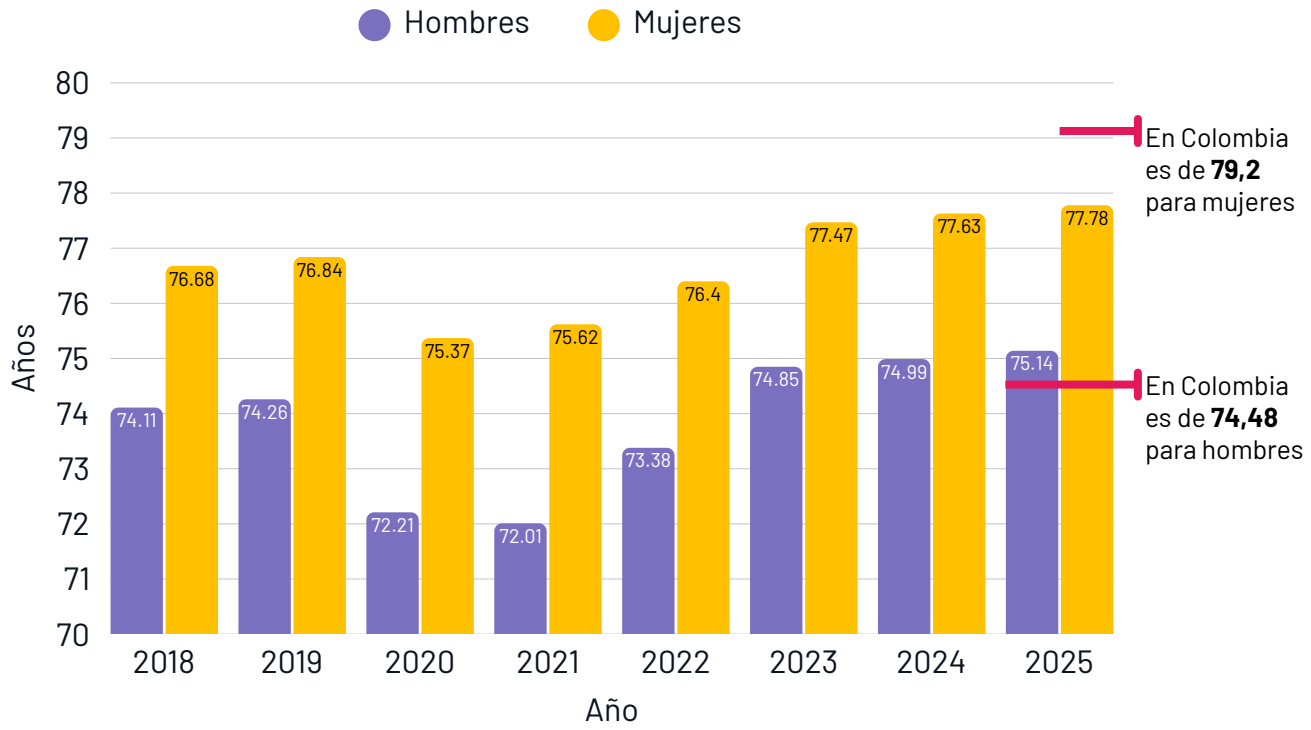
Por eso, la ciudad no puede asumir que la migración volverá automáticamente a funcionar como motor de crecimiento. El comportamiento proyectado sugiere que la retención y atracción de población serán cada vez más relevantes para la dinámica demográfica metropolitana.

Fuente: DANE

**75,14**
Años de vida en hombres

**77,80**
Años de vida en mujeres

## Esperanza de vida al nacer por sexo, Barranquilla y su área metropolitana, 2018–2025




La esperanza de vida al nacer en 2025 es de 77,8 años para las mujeres y 75,14 para los hombres. Las mujeres viven en promedio 2,6 años más. La esperanza de vida de las mujeres barranquilleras está por debajo del promedio nacional de 79,2 años.

La mayor longevidad contribuye al envejecimiento, pero el dato también introduce una dimensión de calidad de vida. No se trata únicamente de cuántos años vive la población, sino de las condiciones en que llegará a edades avanzadas.

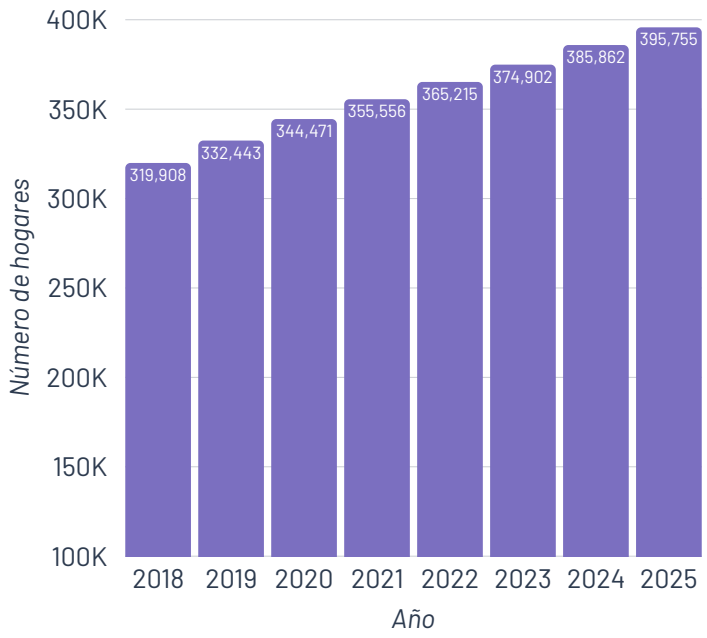
Fuente: DANE, principales indicadores del cambio demográfico 2018-2070 | Cálculos: BCV.

**3,8** Personas por hogar en 2018

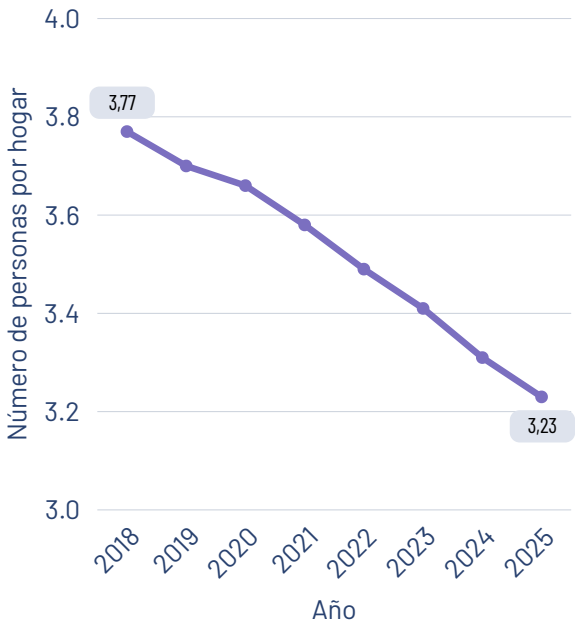
**3,2** Personas por hogar en 2025

**+75.847** Hogares nuevos desde 2018

## Número de hogares en Barranquilla, 2018–2025




## Número de personas por hogar, 2018–2025




### Análisis

El tamaño promedio de los hogares cayó de 3,8 personas en 2018 a 3,2 en 2025. Durante el mismo período, Barranquilla ganó 73.022 habitantes, pero se formaron 75.847 nuevos hogares. El número de hogares pasó de 319.908 a 395.755.

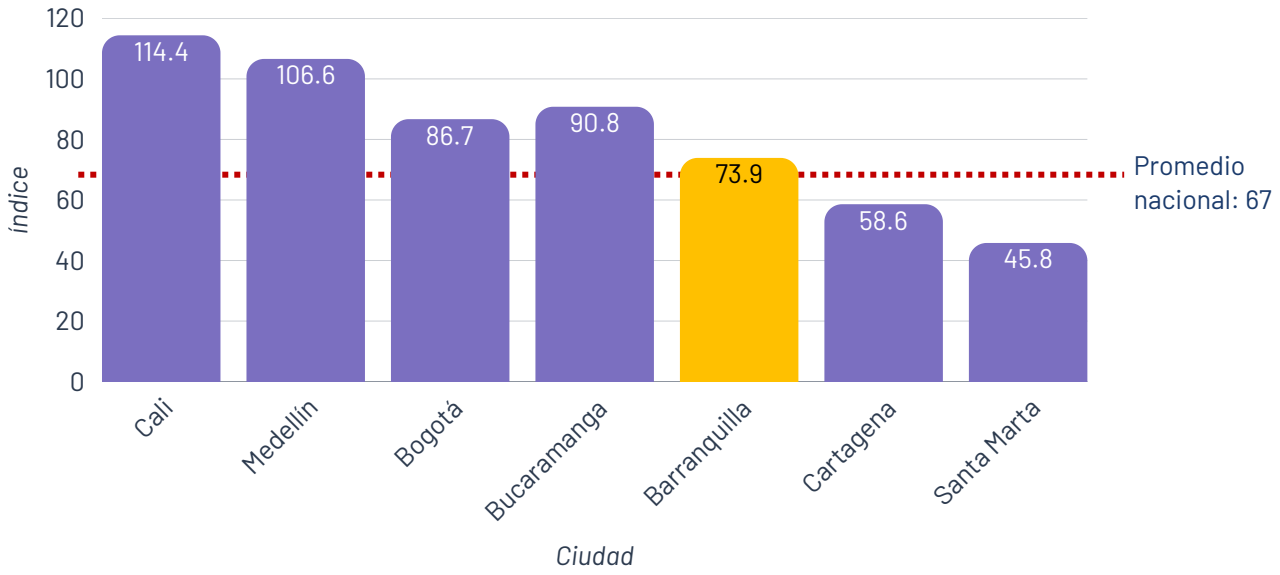
Los hogares están creciendo mucho más rápido que la población. La ciudad no necesita aumentar su población para generar nuevos hogares, porque las familias y unidades residenciales son cada vez más pequeñas. Esto tiene implicaciones directas para vivienda: la demanda residencial no depende exclusivamente del crecimiento del número de habitantes.

Fuente: DANE, principales indicadores del cambio demográfico 2018-2070 | Cálculos: BCV.

**73,9**
Personas mayores de 60 años por cada 100 menores de 15 años

**Índice de envejecimiento**
personas de 60 años o más por cada 100 menores de 15 años.

## Índice de envejecimiento en ciudades capitales, 2025



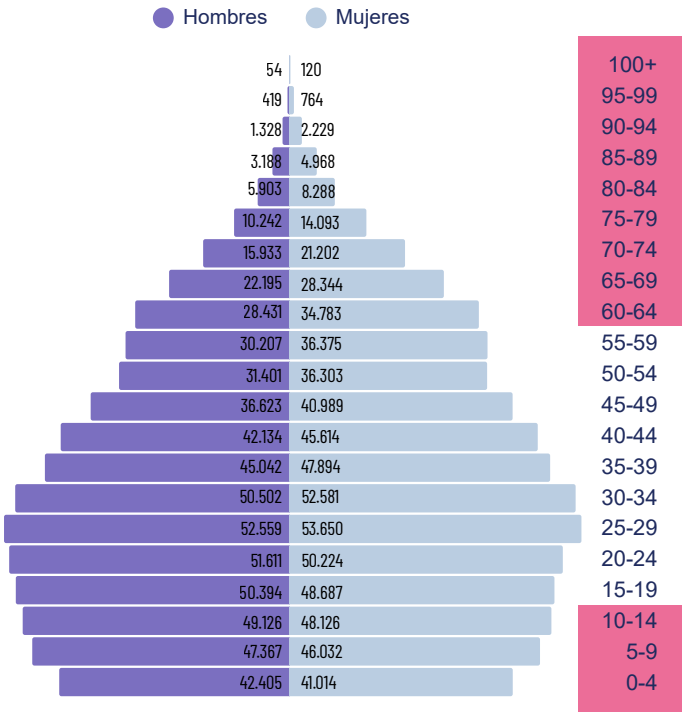

Barranquilla tiene 73,9 personas de 60 años o más por cada 100 menores de 15 años. El promedio nacional es 67. Barranquilla tiene el índice de envejecimiento más alto entre las capitales del Caribe incluidas en la comparación, aunque todavía está por debajo de Bogotá, Medellín, Cali y Bucaramanga.

Barranquilla todavía no es la ciudad más envejecida del país, pero ya está por encima del promedio nacional y lidera entre las capitales caribeñas comparadas. Esto confirma que el envejecimiento no es una cuestión exclusivamente futura. Ya está presente en la estructura actual de la población y empieza a modificar las necesidades de salud, cuidado, transporte y espacio público.

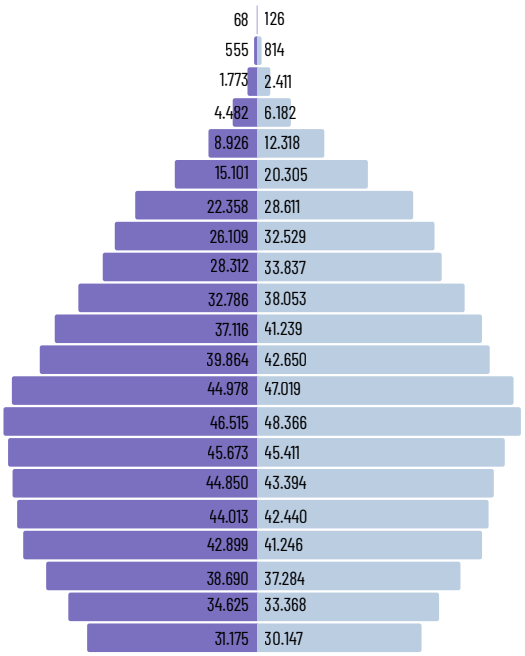
Fuente: DANE, principales indicadores del cambio demográfico 2018-2070 | Cálculos: BCV.

Habitantes en 2025 **1.279.344** | **1.218.618** Habitantes en 2035

## Pirámide poblacional 2025




## Pirámide poblacional 2035




La población proyectada pasa de 1.279.344 habitantes en 2025 a 1.218.618 en 2035: 60.726 habitantes menos. La ciudad tendrá 68.781 menores de 15 años menos y habrá 119 personas de 60 años o más por cada 100 niños.

La proyección muestra que la transformación demográfica será mucho más profunda que una simple estabilización del número de habitantes.

En diez años, Barranquilla tendría menos población total, pero sobre todo tendría una población considerablemente menos joven. La reducción de 68.781 menores de 15 años es incluso superior a la reducción neta de población total, porque el peso relativo de las edades adultas y mayores aumenta.

Esto anticipa una redistribución de la demanda de servicios: menos presión sobre la población infantil y más sobre salud, cuidado y accesibilidad.

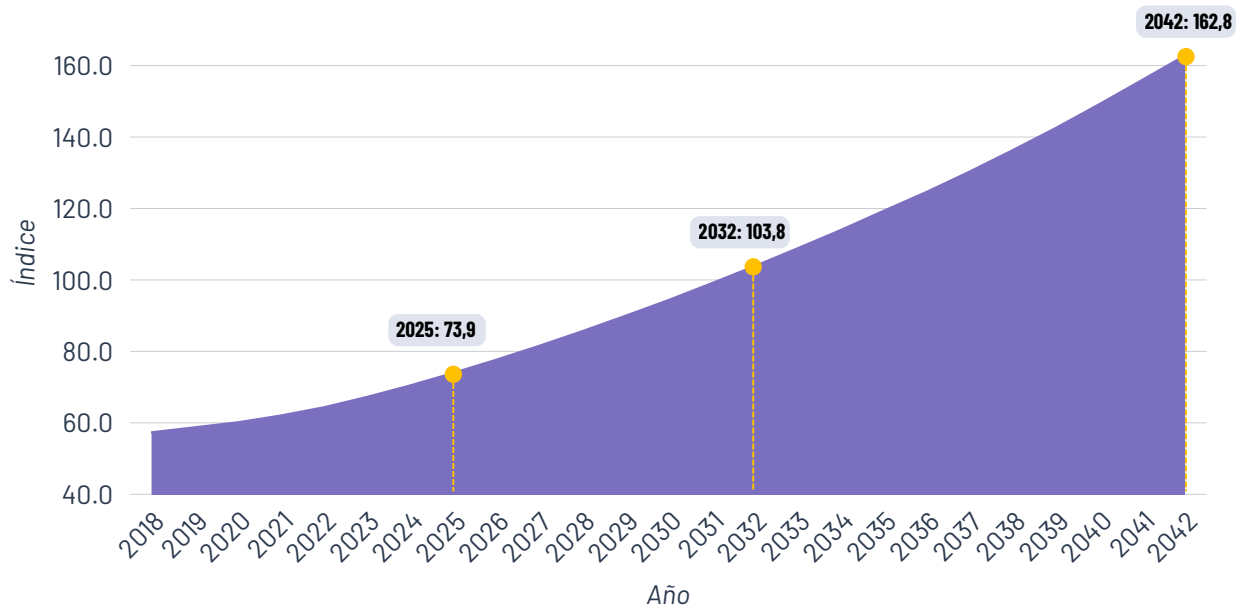
Fuente: DANE – Proyecciones de población municipal por área, sexo y edad 2018–2042 (actualización 2025). Cálculos: Barranquilla Cómo Vamos.

# Proyección de envejecimiento

**73,9 en 2025**
Personas mayores de 60 años
por cada 100 menores de 15 años

**162,8 en 2042**
Personas mayores de 60 años
por cada 100 menores de 15 años

## Índice de envejecimiento, Barranquilla, 2018-2042 (proyección desde 2026)




El índice de envejecimiento pasa de 73,9 en 2025 a 103,8 en 2032 y llega a 162,8 en 2042. En 2032 se cruzará el umbral en el que habrá más personas de 60 años o más que menores de 15 años. Para 2042 serán 163 adultos mayores por cada 100 niños.

El momento decisivo será alrededor de 2032, cuando los adultos mayores superen por primera vez a los niños. Para 2042 la diferencia será considerable: 163 adultos mayores por cada 100 menores de 15 años. Esto debe entenderse como una transformación transversal de la ciudad y no solamente como un asunto de salud.

## ¿ y esto qué significa para Barranquilla?

### EDUCACIÓN

Hacia 2035 habrá 68.781 niños menores de 15 años menos que hoy. Cambiará la demanda de cupos, sedes y docentes, y con ella la forma de planear la oferta educativa.

### SALUD Y CUIDADO

Hacia 2032 habrá, por primera vez, más personas de 60 años o más que menores de 15. Crece la demanda de atención en salud, de servicios de cuidado y de entornos accesibles.

### ECONOMÍA

La ciudad tiene 11.418 jóvenes menos que en 2020. Con menos personas llegando a la edad de trabajar, es clave para la productividad, la formalidad y la participación laboral de las mujeres.

### VIVIENDA Y CIUDAD

Desde 2018 se formaron 75.847 hogares, más que las 73.022 personas que ganó la ciudad. Hogares más pequeños y una población mayor cambian la vivienda, el transporte y el espacio público que se necesitan.

Fuente: DANE – Proyecciones de población municipal por área, sexo y edad 2018–2042 (actualización 2025). Cálculos: Barranquilla Cómo Vamos.

BARRANQUILLA cómo vamos

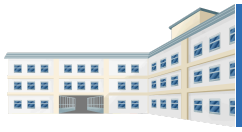
Capítulo 2

# Educación

Un análisis de quiénes están en las aulas, cómo avanzan en el sistema educativo y qué tan desigual es lo que aprenden.



# Estructura del sistema educativo



**154** Instituciones Educativas Oficiales

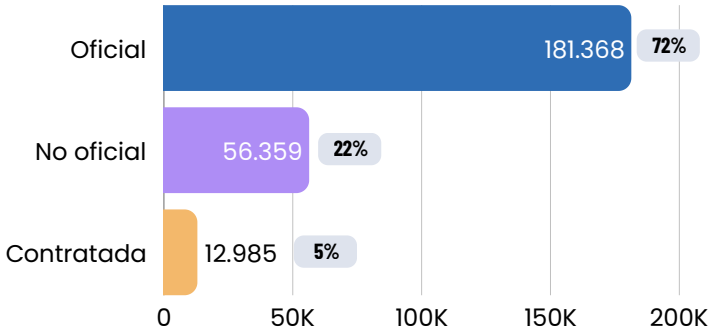
**355** Instituciones Educativas No Oficiales

**30%** Oficial

**70%** No oficial

**509** Instituciones registradas

## Número de matriculas en 2025



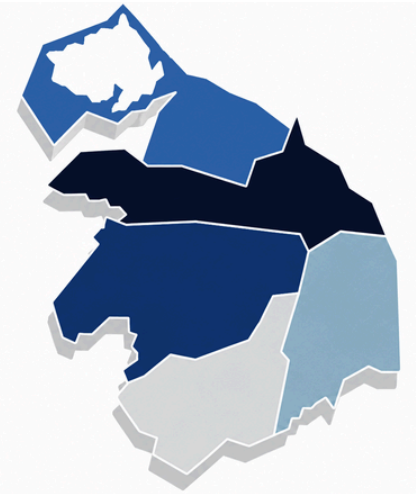

### Diccionario de términos

**Oficial**: matricula en Institución Educativa Pública

**No oficial**: matricula en Institución Educativa Privada

**Contratada**: matricula en Institución Educativa Privada pagada por el Estado

## Distribución territorial de los colegios oficiales por localidad



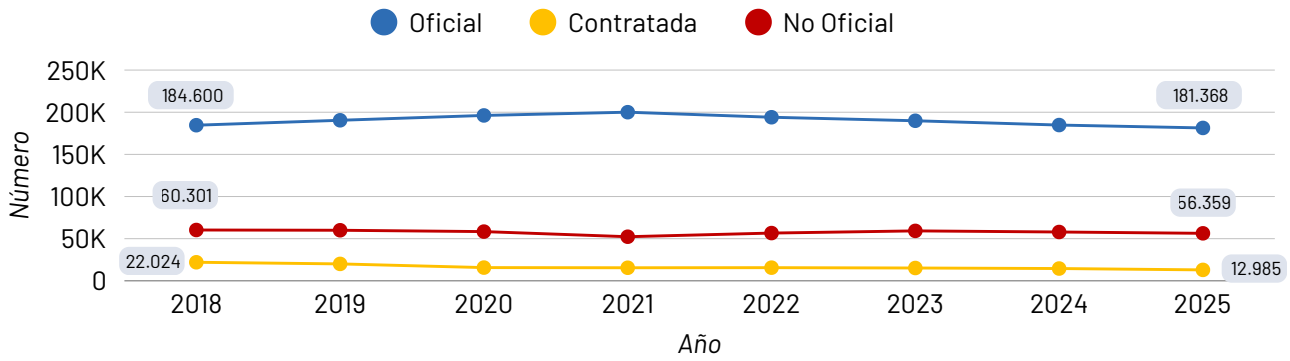
| | |
|---|---|
| 7 (4,5%) | Riomar |
| 20 (13,0%) | Norte-Centro Histórico |
| 55 (35,7%) | Suroccidente |
| 37 (24,0%) | Suroriente |
| 35 (22,7%) | Metropolitana |

Barranquilla cuenta con 154 instituciones educativas oficiales y 355 no oficiales. En 2025, los colegios oficiales concentraban 181.368 estudiantes, equivalentes al 72% de la matrícula; los privados tenían 56.359, el 22%, y otros 12.985 estudiantes —5%— estaban bajo matrícula contratada.

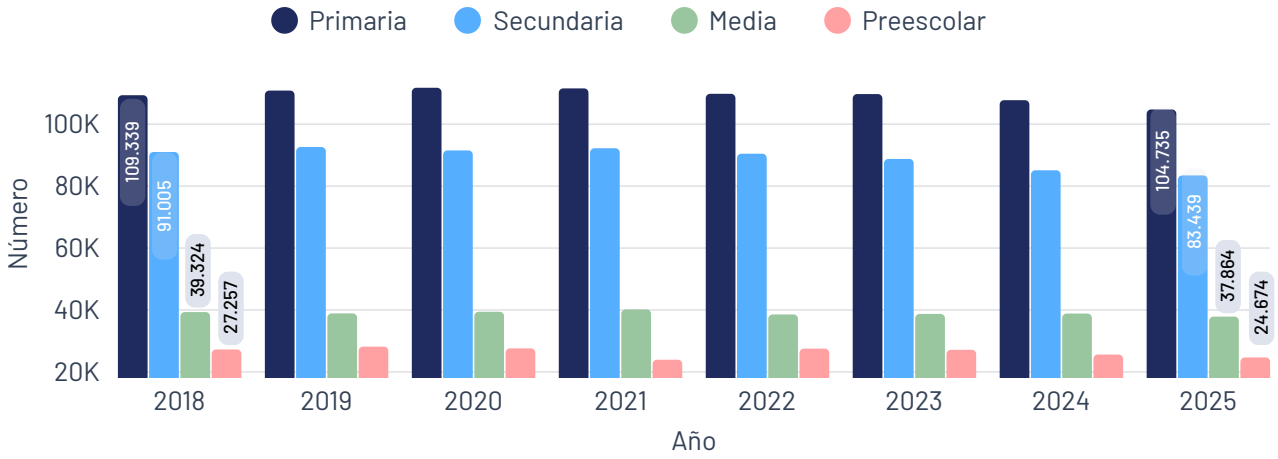
La distribución territorial de los colegios oficiales tampoco es homogénea: Suroccidente concentra 55 instituciones, el 35,7% del total; Suroriente 37, Metropolitana 35, Norte-Centro Histórico 20 y Riomar apenas 7. Esto es importante porque la infraestructura educativa está relacionada con dónde se concentra la población estudiantil y, por tanto, con la capacidad de garantizar acceso cercano a los servicios educativos.

Fuente: MEN–SIMAT, corte 2025 · Secretaría Distrital de Educación, listado sep. 2025 · Cálculos BCV.

## Número de matriculas en 2018 - 2025




## Número de matriculas por niveles, 2018 - 2025




## 2025 vs 2018

**Primaria**
6–10 años

**104.735**

en 2025
–4.604 estudiantes desde 2018

**Secundaria**
11–14 años

**83.439**

en 2025
–7.566 estudiantes desde 2018

**Media**
15–16 años

**37.864**

en 2025
–1.460 estudiantes desde 2018

**Preescolar**
3–5 años

**24.674**

en 2025
–2.583 estudiantes desde 2018

La caída ocurre en todos los niveles educativos. En 2025 había 24.674 estudiantes en preescolar, 104.735 en primaria, 83.439 en secundaria y 37.864 en media.

Proporcionalmente, el mayor retroceso está en preescolar: aproximadamente uno de cada diez estudiantes menos. Esto conecta directamente la educación con la transición demográfica que vimos en la sección anterior: la disminución de los nacimientos ya está llegando al sistema educativo.

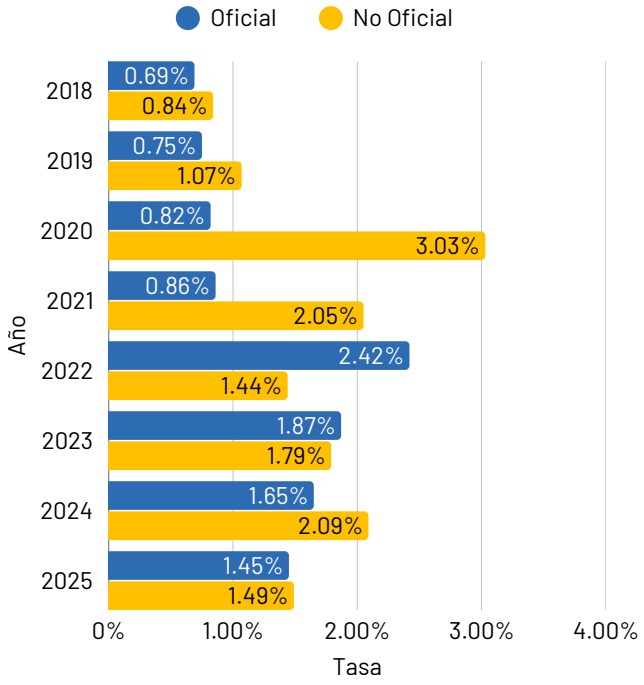
Eso tiene implicaciones de planificación importantes. Una ciudad con menos niños no necesariamente necesita expandir indefinidamente su capacidad física; puede necesitar, en cambio, concentrarse más en la calidad de los docentes, infraestructura especializada, tecnología, formación y resultados.

Fuente: MEN–SIMAT, corte 2025 · Secretaría Distrital de Educación, listado sep. 2025 · Cálculos BCV.

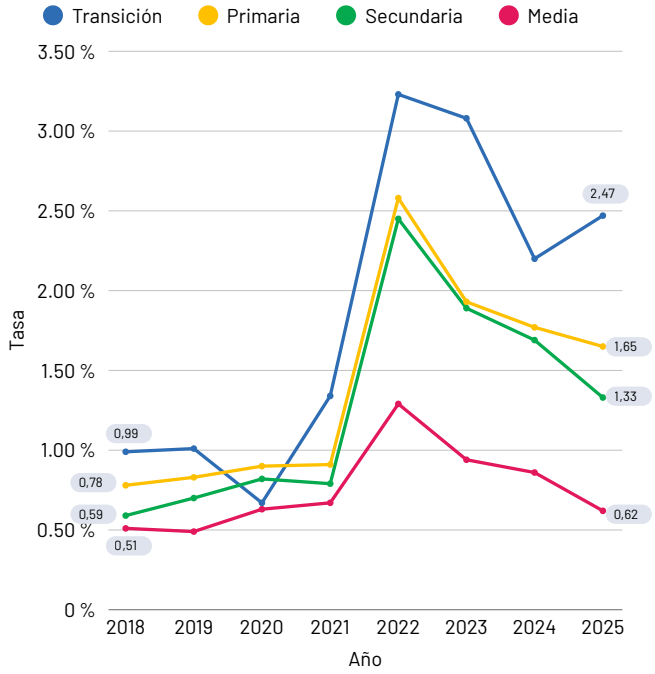
**1,45** Tasa de deserción Instituciones Oficiales

**1,49** Tasa de deserción Instituciones No oficiales

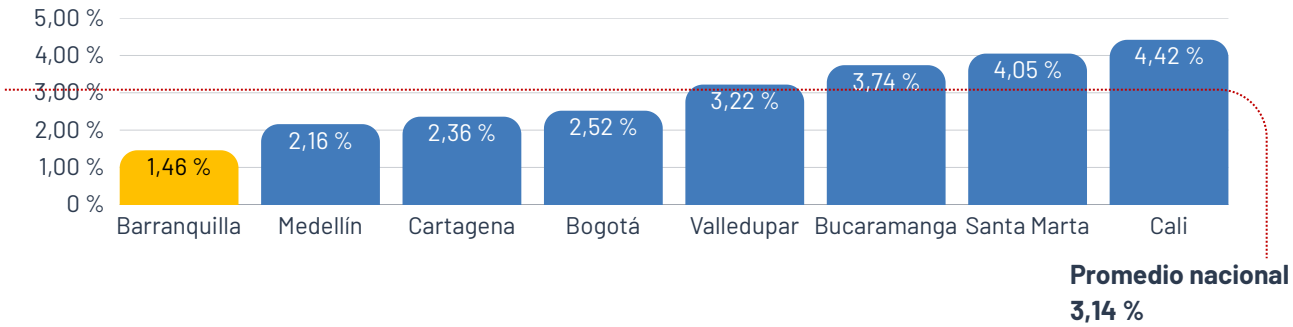
## Tasa de deserción escolar por sector 2018-2025




## Tasa de deserción escolar por nivel 2018-2025




## Tasa de deserción total escolar en principales capitales, 2025




La deserción escolar fue de 1,46% en 2025, equivalente a unos 3.400 estudiantes. Barranquilla presenta la menor tasa entre las capitales comparadas. Sin embargo, el gráfico por nivel muestra diferencias internas. La permanencia no es idéntica en todos los momentos de la trayectoria escolar, por lo que la tasa agregada puede ocultar puntos específicos donde se concentra mayor riesgo de salida.

Barranquilla registra una deserción de 1,46%, frente a 2,16% en Medellín, 2,36% en Cartagena, 2,52% en Bogotá y 3,14% para el promedio nacional. Cali llega a 4,42%. Barranquilla tiene una ventaja clara en permanencia escolar.

Fuente: Ministerio de Educación Nacional – Cobertura en Cifras (SIMAT), corte 2025. Cálculos: BCV

# Reprobación y repitencia

**6,2** Reprobación I. E. Oficiales

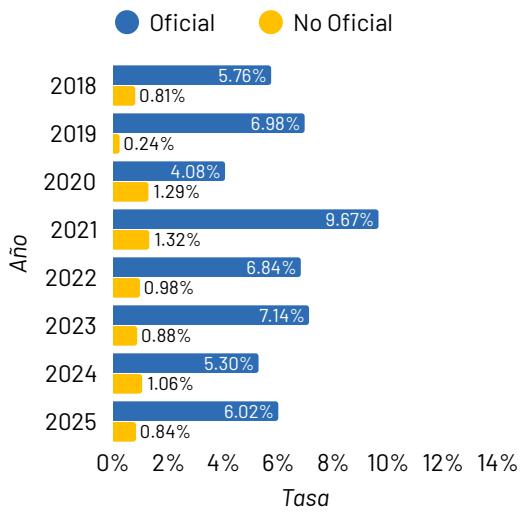
**0,8** Reprobación I. E. No oficiales

A corte de 2025

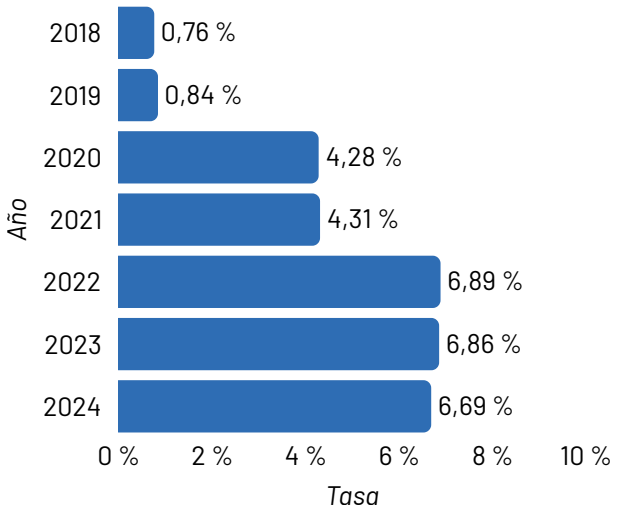
**6,7** Repitencia I. E. Oficiales

A corte de 2024

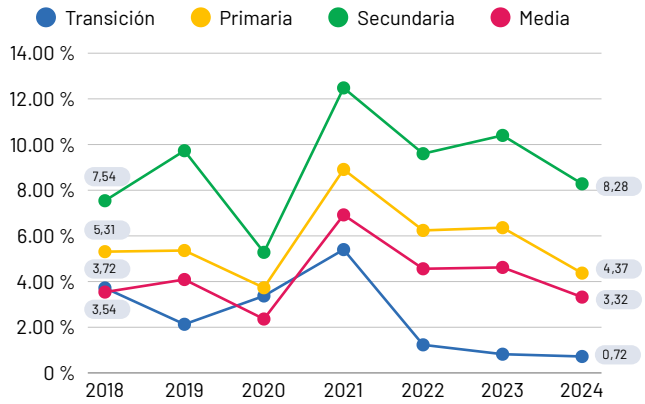
## Tasa de reprobación escolar 2018-2025



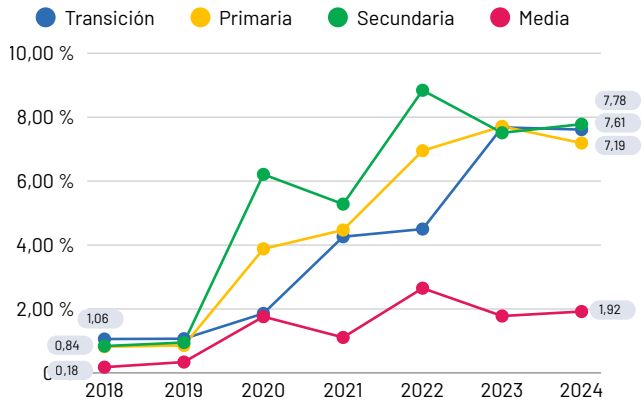

## Tasa de repitencia escolar 2018-2024 (solo Oficial)




## Tasa de reprobación por nivel escolar 2018-2024 (solo Oficial)



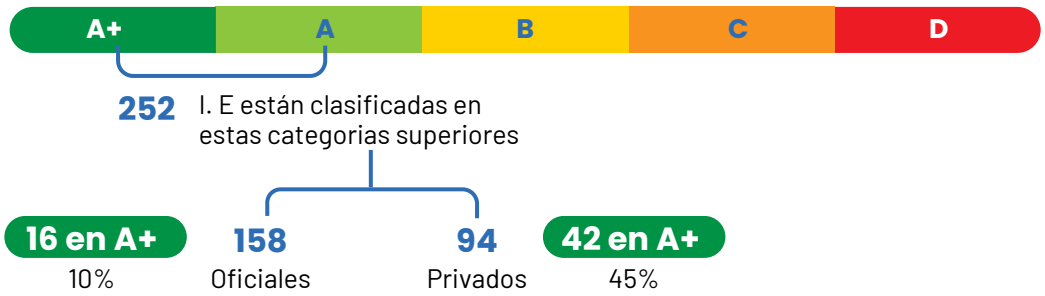

## Tasa de repitencia por nivel escolar 2018-2024 (solo Oficial)



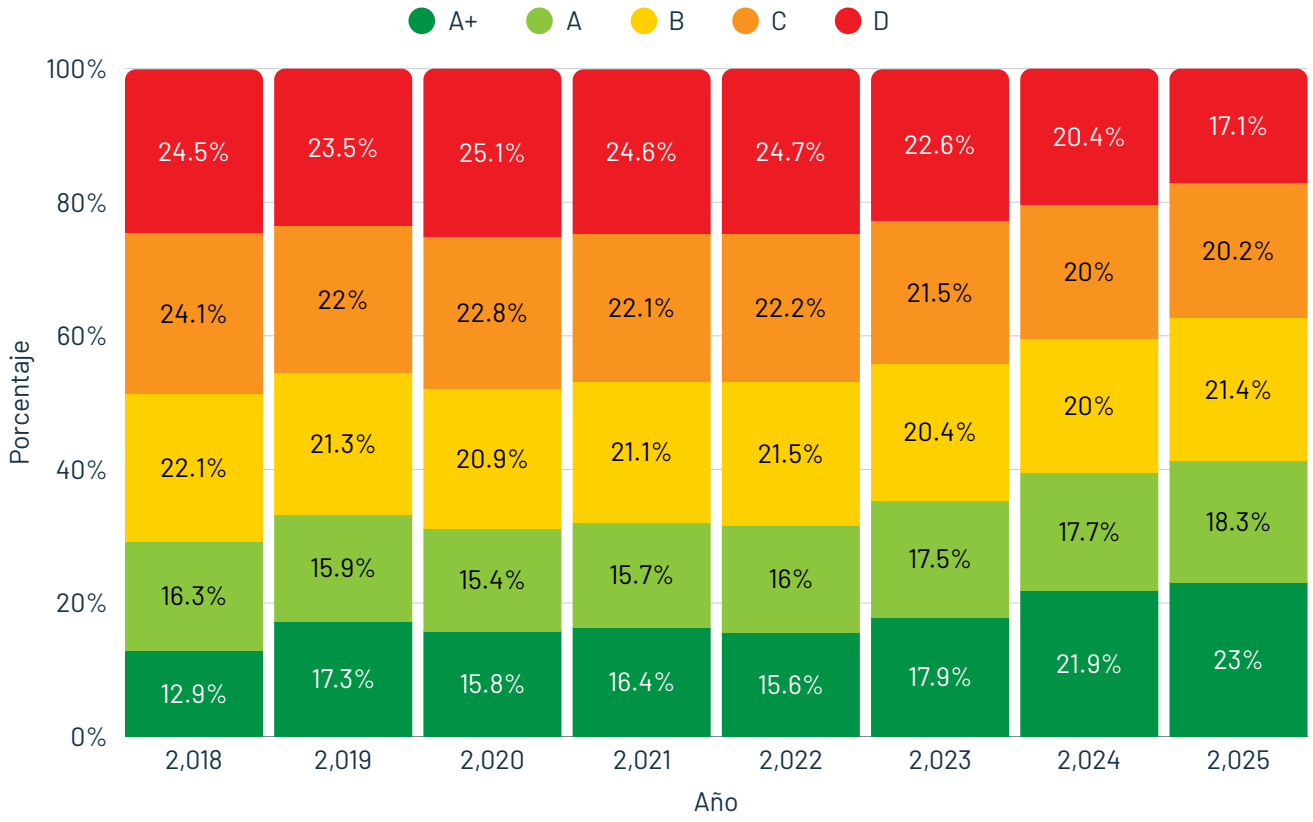

Aquí aparece uno de los contrastes más importantes de toda la sección. En 2025, la tasa de reprobación fue 4,84% para el conjunto de estudiantes, aproximadamente 11.400 alumnos. Pero la diferencia por sector es enorme: 6,02% en los colegios oficiales frente a 0,8% en los privados. De cada 100 estudiantes que reprobaron, 96 pertenecían a colegios oficiales. Por tanto, Barranquilla puede tener una deserción muy baja y, al mismo tiempo, una proporción significativa de estudiantes que tienen dificultades para avanzar al ritmo esperado. La diferencia público-privada vuelve a aparecer como un patrón estructural y no como un dato aislado.

Fuente: Ministerio de Educación Nacional – Cobertura en Cifras (SIMAT), corte 2025. Cálculos: BCV

## Escala de clasificación




## Distribución de establecimientos educativos por categoría, 2018–2025




En 2025 fueron clasificados 252 colegios: 158 oficiales y 94 privados. La distribución general muestra una mejora en las categorías superiores. La proporción de colegios en A+ pasó de 12,9% en 2018 a 23,0% en 2025, mientras que las categorías inferiores han perdido peso.

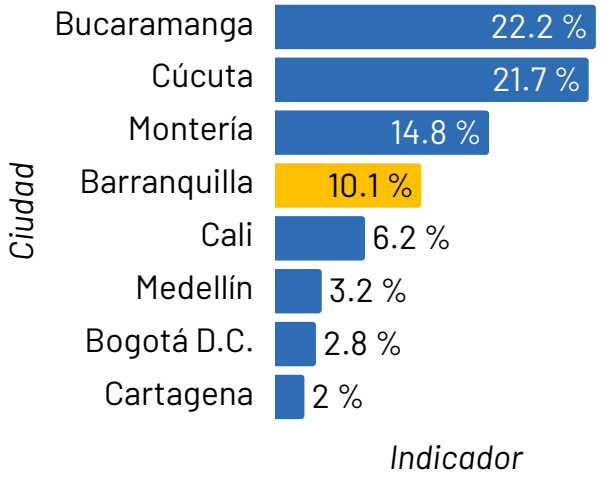
Esto es una señal positiva de mejoramiento del desempeño institucional. No significa que todos los estudiantes estén aprendiendo más, pero sí que una mayor proporción de establecimientos está llegando a los niveles superiores de clasificación del ICFES.

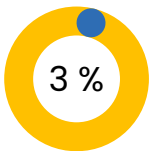
Fuente: ICFES, clasificación de establecimientos educativos según resultados de Saber 11. Cálculos de Barranquilla Cómo Vamos, 2018–2025

# Porcentaje de instituciones clasificadas en A+ en otras ciudades

**Indicador:** Número de instituciones clasificadas en **A+** por cada **100** instituciones evaluadas

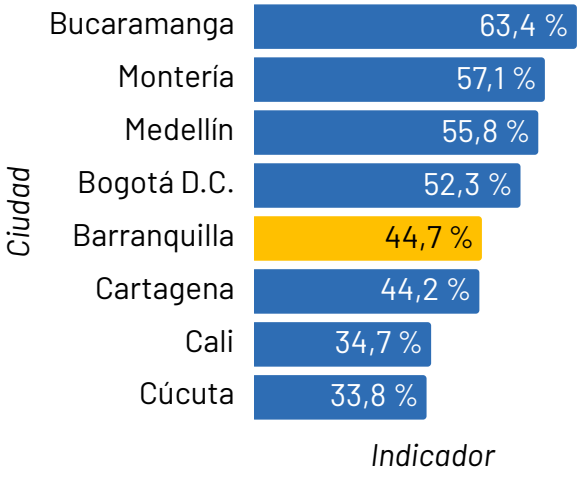
## Instituciones Oficiales en A+

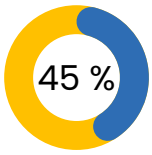



A nivel nacional, 3 de cada 100 colegios oficiales logran clasificarse en A+

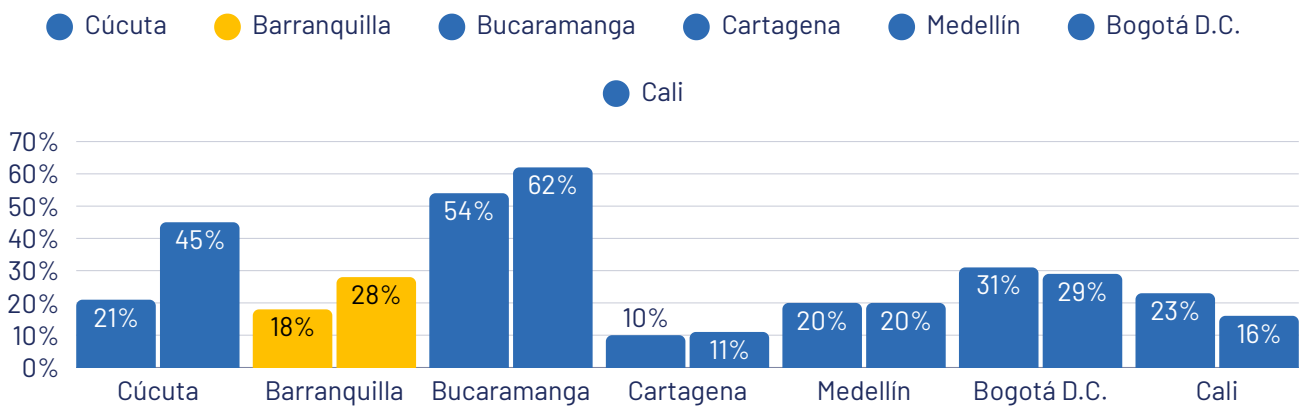
## Instituciones No oficiales en A+




A nivel nacional, 45 de cada 100 colegios privados logran clasificarse en A+

## Porcentaje de instituciones oficiales clasificadas en A+ y A, 2018 vs 2025




La brecha entre sectores es contundente. En Barranquilla, 10,1% de los colegios oficiales están en A+, frente a 44,7% de los privados. Es decir, la proporción de privados en A+ es más de cuatro veces la de los oficiales.

Entre los oficiales, Barranquilla está lejos de Bucaramanga y Cúcuta, donde alrededor de 22 de cada 100 colegios llegan a A+, pero supera ampliamente varias de las ciudades comparadas. Entre los privados, Barranquilla también queda en una posición intermedia.

Entre 2018 y 2025, los colegios oficiales de Barranquilla ubicados en las categorías A+ y A pasaron de 18% a 28%, un aumento de 10 puntos porcentuales. Este es uno de los avances más claros de la sección.

Fuente: ICFES – Clasificación de planteles Saber 11 | Cálculos: BCV.

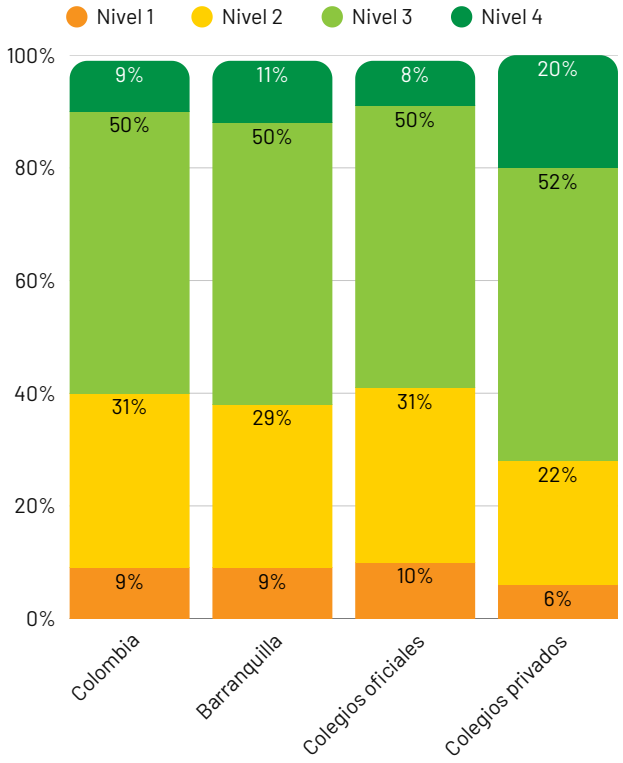
## Descripción de niveles

**Nivel 1 y 2**
*Reconocer datos y resolver problemas sencillos.*

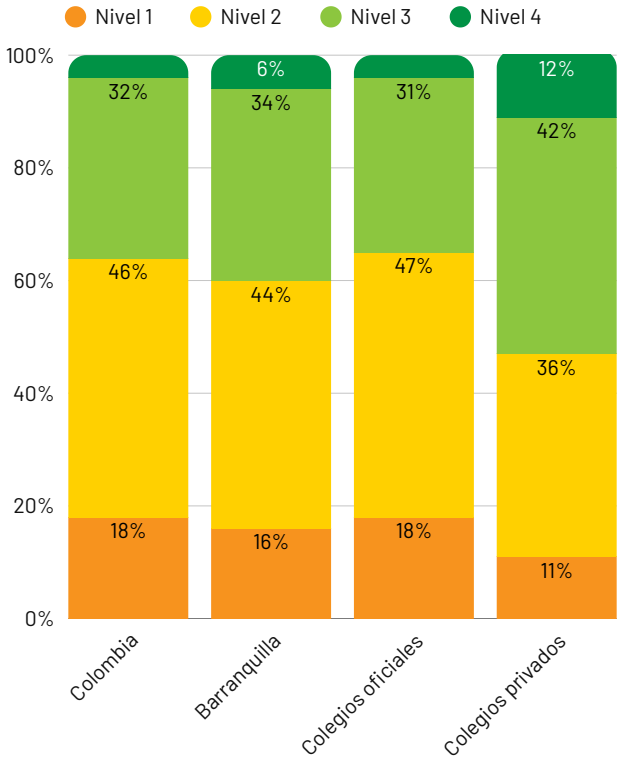
**Nivel 3**
*Relacionar información, encontrar errores y resolver situaciones con varias variables.*

**Nivel 4**
*Justificar procedimientos, formular preguntas y sostener conclusiones con evidencia.*

### Niveles de desempeño Saber 11 en matemáticas, Barranquilla 2025.




### Niveles de desempeño Saber 11 en ciencias naturales, Barranquilla 2025.




En matemáticas, 61 de cada 100 estudiantes de Barranquilla alcanzan los niveles 3 o 4. En Colombia son 59. Casi lo mismo. En los colegios públicos de la ciudad llegan 58 de cada 100, y en los privados 72.

En ciencias la distancia es todavía mayor: 35 frente a 54. Con el país, la diferencia es de 2 estudiantes por cada cien. Entre un colegio público y uno privado de Barranquilla, de 14.

Fuente: ICFES – Clasificación de planteles Saber 11 | Cálculos: BCV.

# Tránsito a la educación superior

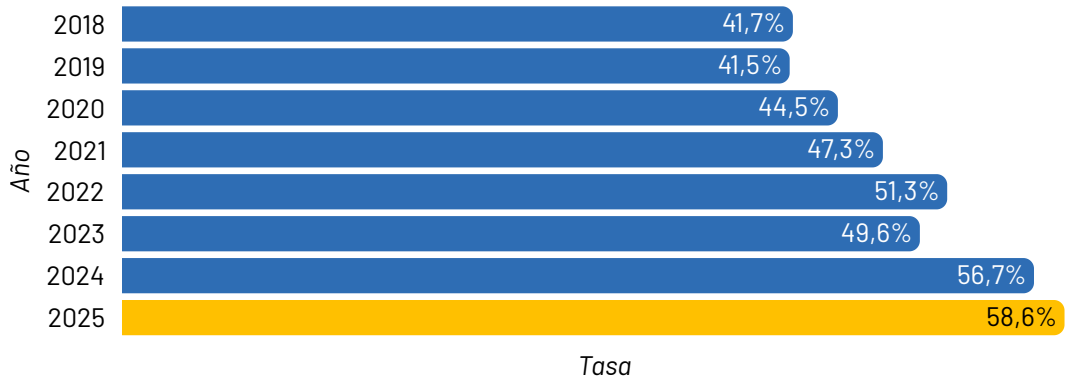
**15.802** Estuvieron matriculados en 11° en 2025 en Barranquilla

- 12.354 (78%) en I. E. Oficiales
- 3.448 (22%) en I. E. Privadas

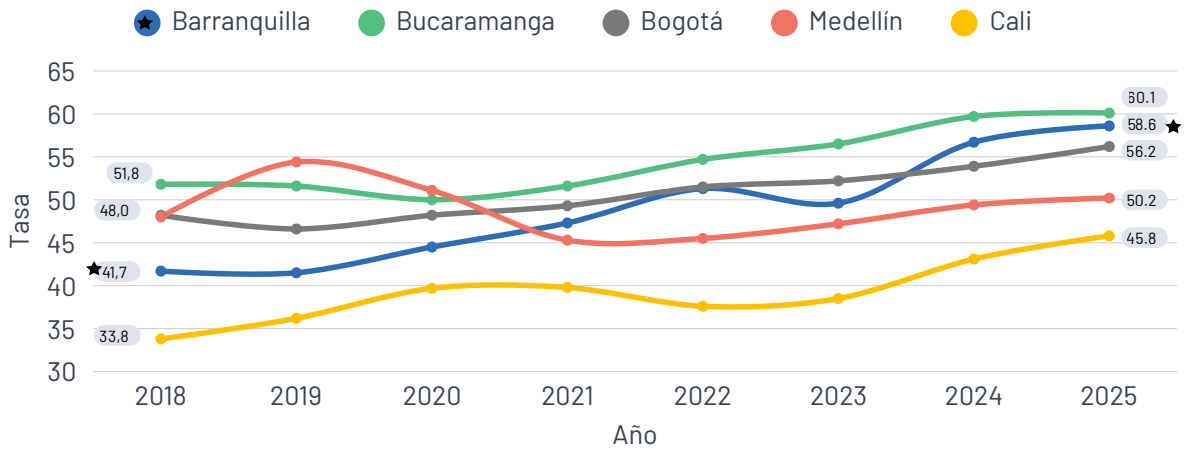
**58,6%** Ingresaro a la educación superiror, es decir, a un programa:

- Técnico
- Tecnológico
- Pregrado

## Tasa de tránsito inmediato a la educación superior, 2018–2025




## Tasa de tránsito inmediato a educación superior, cinco ciudades, 2018–2025

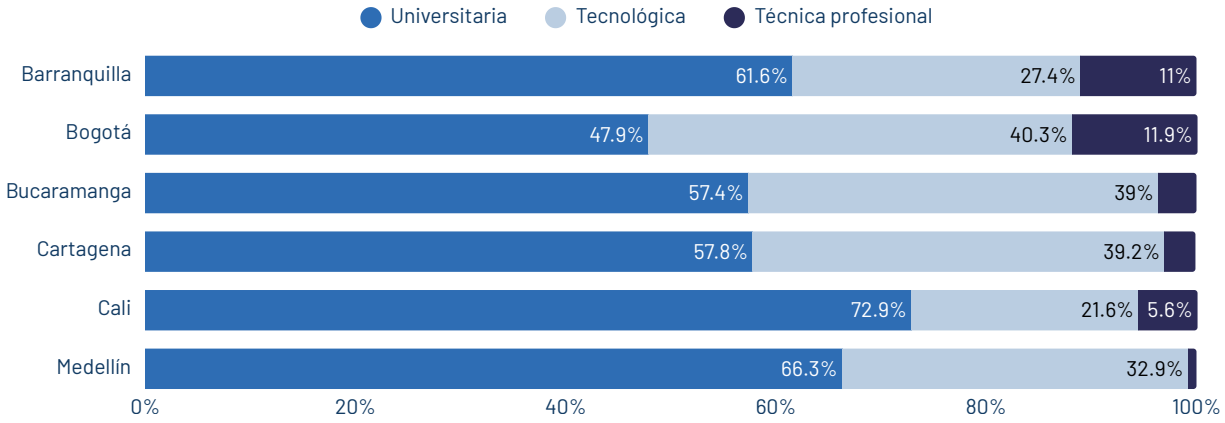



La tasa de tránsito inmediato pasó de 41,7% en 2018 a 58,6% en 2025, un aumento de casi 17 puntos porcentuales. En 2025, cerca de 8.800 bachilleres ingresaron a la educación superior al año siguiente de terminar el colegio.

Es un cambio importante: de cada 100 jóvenes que terminaban secundaria, antes eran alrededor de 42 los que continuaban inmediatamente; ahora son casi 59. La ciudad, por tanto, está consiguiendo que una proporción mucho mayor de sus bachilleres continúe estudiando.

Fuente: ICFES – Clasificación de planteles Saber 11 | Cálculos: BCV.

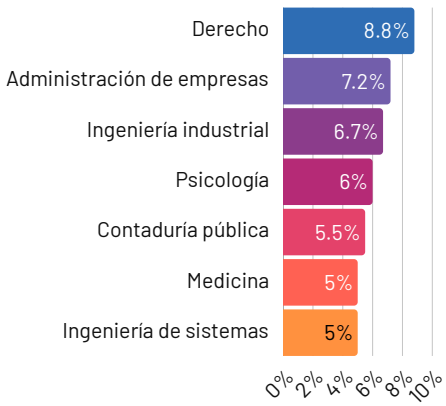
## Estudiantes de primer curso de educación superior según nivel de formación, principales ciudades, 2025




## Carreras con más estudiantes de primer curso en cada nivel de formación, como porcentaje de los estudiantes del nivel. Barranquilla, 2025.

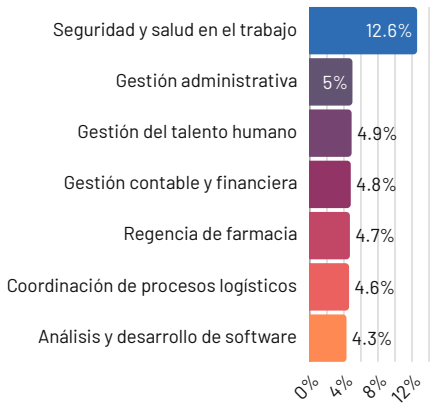
**Pregrado universitario**

23.191 estudiantes



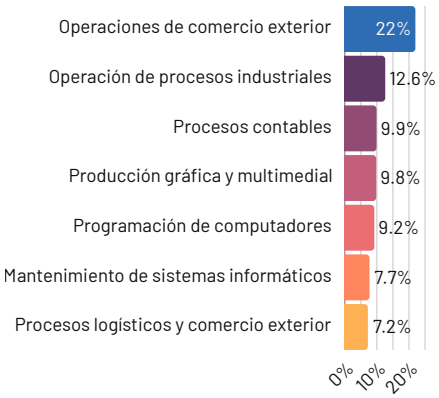

**Tecnológico**

10.294 estudiantes




**Técnico**

4.138 estudiantes



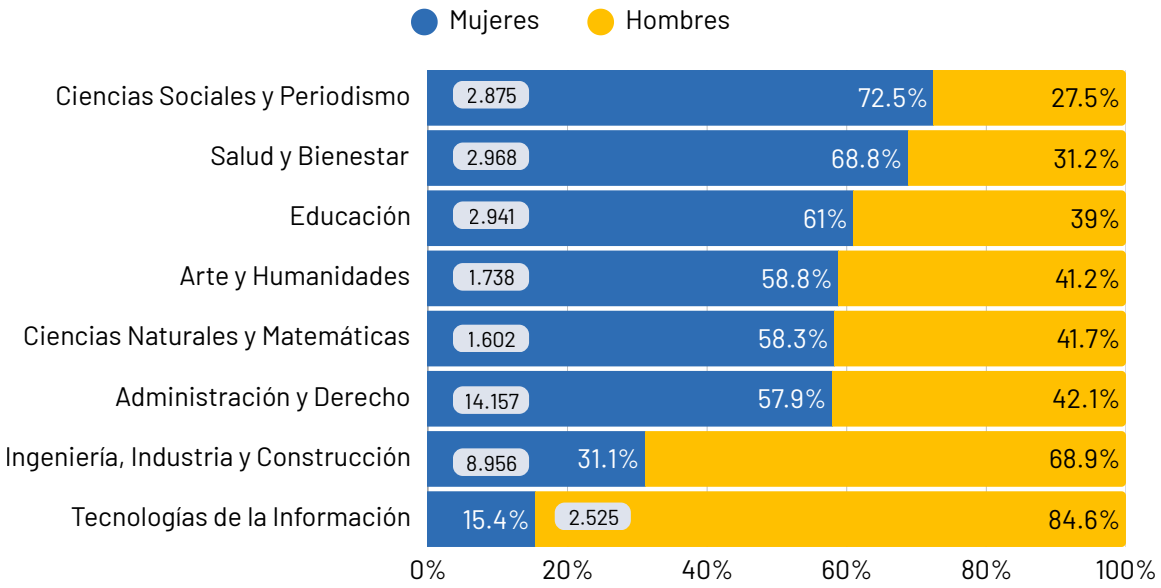

La demanda está bastante concentrada. Entre quienes ingresaron a programas universitarios, las carreras con mayor matrícula fueron Derecho (8,8%), Administración de Empresas (7,2%), Ingeniería Industrial (6,7%), Psicología (6%), Contaduría Pública (5,5%), Medicina (5%) e Ingeniería de Sistemas (5%).

En el nivel tecnológico destaca Seguridad y Salud en el Trabajo, con 12,6%, mientras que entre los técnicos profesionales sobresalen las Operaciones de Comercio Exterior, con 22%.

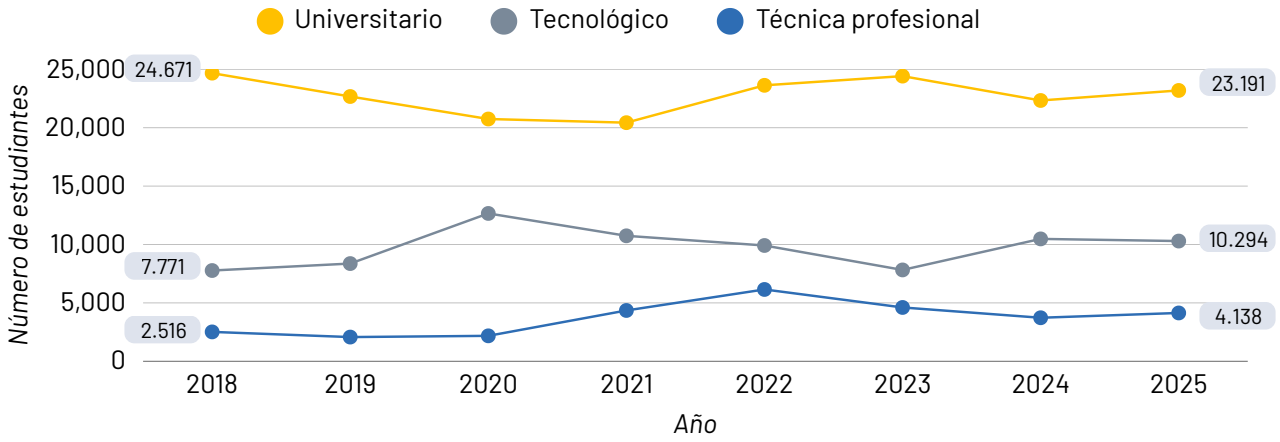
Hay aquí una conexión interesante con la estructura económica de Barranquilla: comercio exterior, logística, administración, ingeniería y servicios tienen una presencia importante entre las nuevas matrículas. Pero también llama la atención el peso relativamente reducido de ciencias naturales y matemáticas, algo que el Observatorio de Educación del Caribe Colombiano señala como un reto.

Fuente: MEN – SNIES. Cálculos: BCV.

## Participación por genero en las matrículas de primer curso (pregrado) según campo de conocimiento, Barranquilla, 2025




## Estudiantes que inician por primera vez un programa de pregrado, según nivel de formación con oferta en Barranquilla, 2018–2025.




La matrícula de primer curso es prácticamente equilibrada en el agregado: 50,9% mujeres y 49,0% hombres. Pero esa igualdad desaparece cuando se observan las áreas de conocimiento.

Las mujeres son mayoría en seis de las ocho áreas: representan 72,5% en Ciencias Sociales y Periodismo, 68,8% en Salud, 61% en Educación y 58,3% en Ciencias Naturales y Matemáticas. En cambio, en Ingeniería, Industria y Construcción son 31,1%, y en Tecnologías de la Información apenas 15,4%.

Esto revela una segregación bastante marcada de las elecciones educativas por género. Y tiene una implicación laboral de largo plazo: las áreas donde los hombres y las mujeres se concentran no son equivalentes en términos de oportunidades, salarios o demanda laboral, por lo que la elección de carrera puede contribuir a reproducir posteriormente brechas en el mercado de trabajo.

Fuente: MEN – SNIES. Cálculos BCV.

BARRANQUILLA cómovamos

Capítulo 3

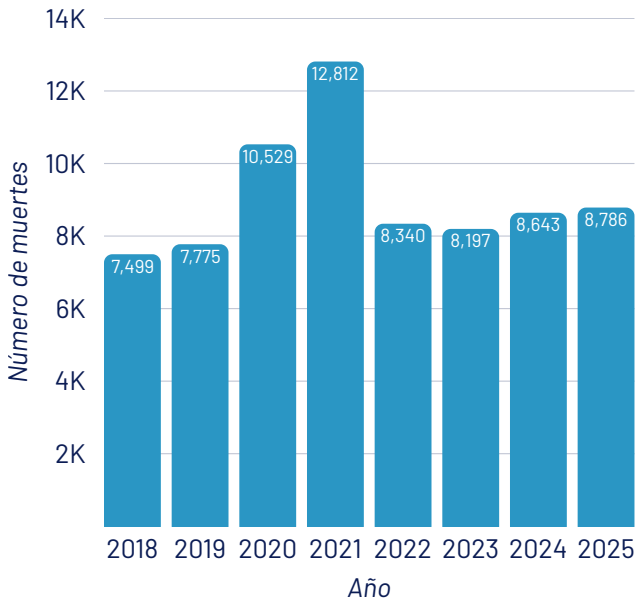
# Salud

Barranquilla está envejeciendo y eso está modificando el perfil de necesidades sanitarias. A esto se suman tres alertas específicas: salud mental, enfermedades transmisibles y primera infancia. El punto importante es que no se trata de un único problema sanitario dominante. La ciudad está pasando hacia un modelo en el que conviven enfermedades propias de una población mayor con problemas que afectan especialmente a niños, adolescentes y jóvenes.

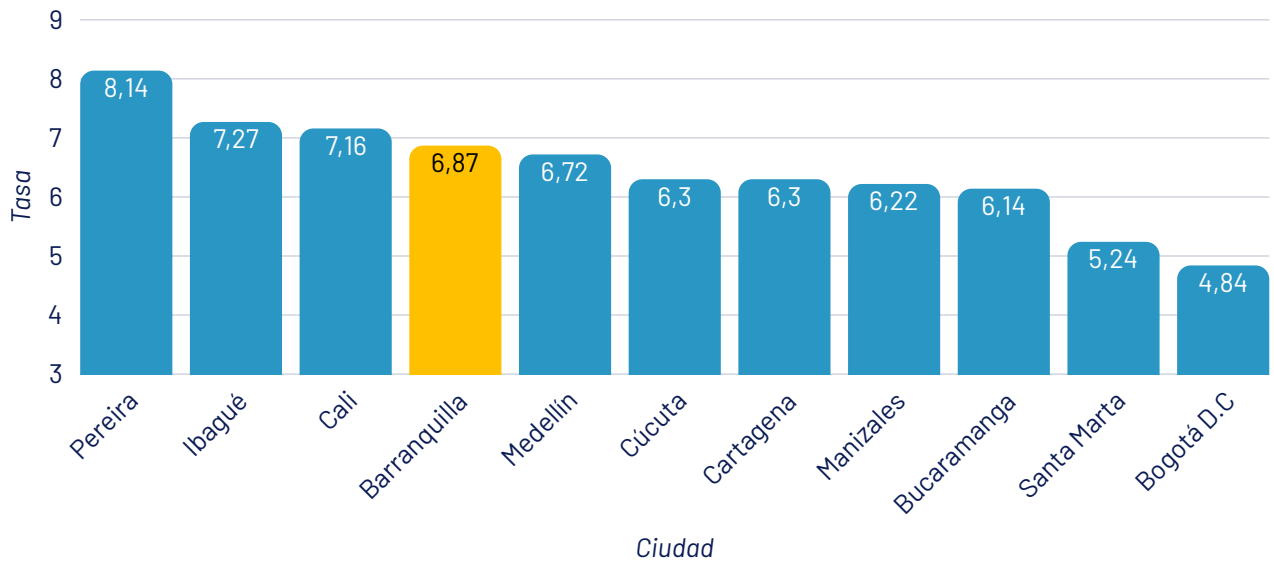
## Tasa bruta de mortalidad




## Número de muertes, 2018 – 2025




## Tasa bruta de mortalidad por ciudades 2025




En 2025 murieron 8.786 personas, frente a 7.499 en 2018. La tasa bruta de mortalidad llegó a 6,87 por cada 1.000 habitantes. El aumento de las defunciones debe leerse junto con el envejecimiento poblacional: una población más vieja necesariamente genera una mayor carga de mortalidad, por lo que el número absoluto de muertes no puede interpretarse aisladamente como un deterioro de las condiciones sanitarias.

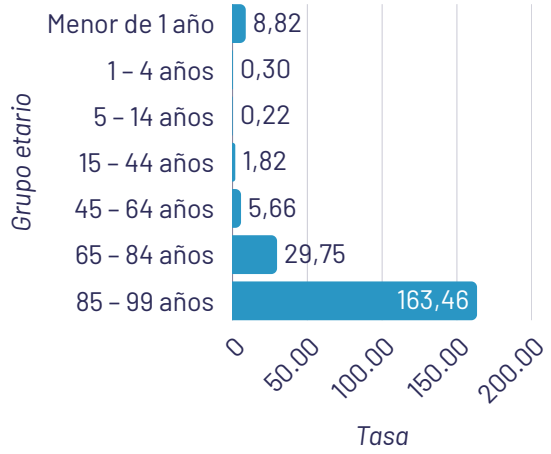
En comparación con otras ciudades, Barranquilla se ubica en una posición relativamente alta, aunque por debajo de Pereira, Ibagué y Cali. El crecimiento de las muertes está ocurriendo dentro de una estructura poblacional que también está cambiando rápidamente.

Fuente: DANE – Estadísticas Vitales, defunciones no fetales, corte 2025 (preliminar). Cálculos: BCV.

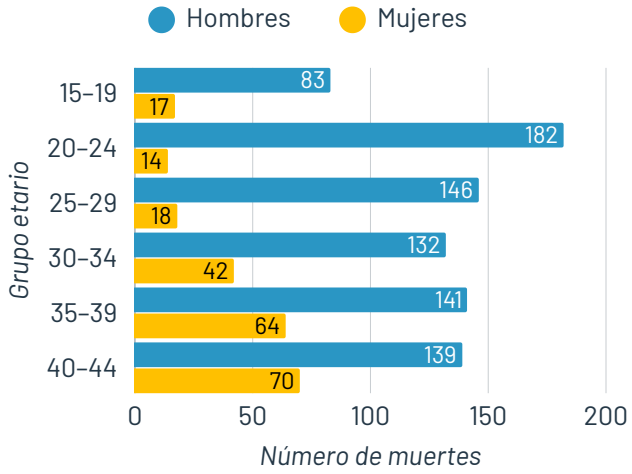
**67,7**
de las muertes ocurre en mayores de 65 años

**76 %**
de los fallecidos en 2025 son hombres y el **24%** mujeres.

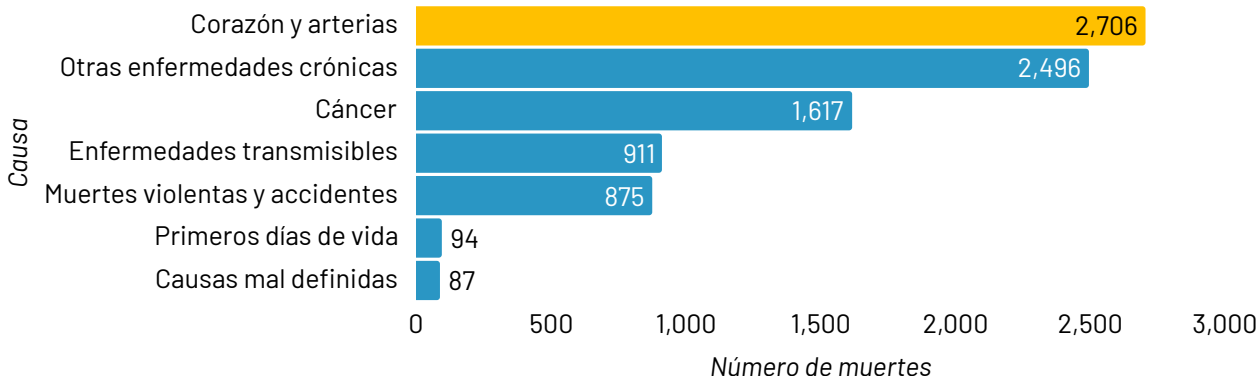
## Tasa de mortalidad por grupos de edad en Barranquilla, 2025




## Fallecidos por grupos de edad y género · 15 a 44 años · Barranquilla 2025




## Defunciones no fetales por grupo de causas en Barranquilla 2025




67,7% de todas las muertes ocurre en personas de 65 años o más. La tasa aumenta de manera muy pronunciada con la edad: pasa de 1,82 por cada 1.000 habitantes entre 15 y 44 años a 29,75 entre 65 y 84, y alcanza 163,46 entre 85 y 99 años. Esto confirma que el envejecimiento no es solamente un fenómeno demográfico abstracto: ya está cambiando la demanda sanitaria de la ciudad.

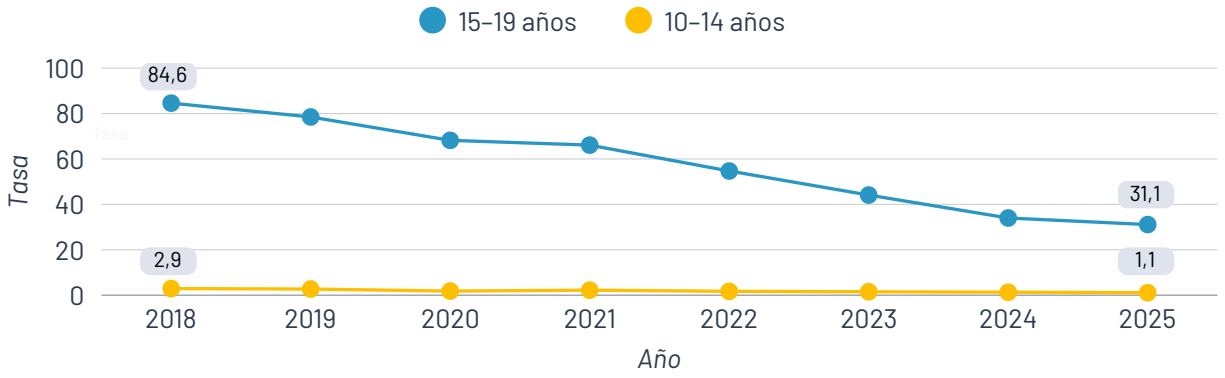
La consecuencia de política pública es importante: una ciudad que envejece necesita fortalecer prevención y manejo de enfermedades crónicas, atención geriátrica, cuidados de largo plazo y redes de apoyo, además de la atención hospitalaria tradicional.

Fuente: DANE – Estadísticas Vitales, defunciones no fetales, corte 2025 (preliminar). Cálculos: BCV.

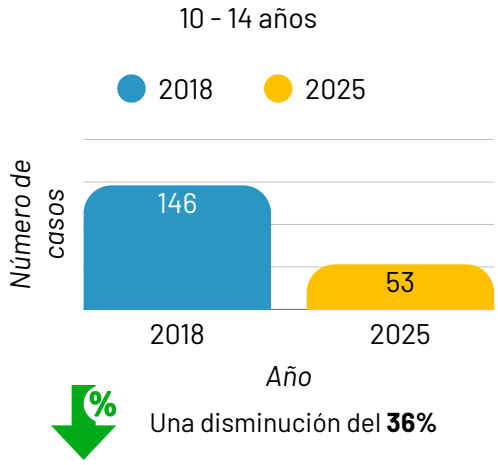
**1.1** Por cada 1000 mujeres
Tasa de fecundidad entre **10** a **14** años en 2025

**31.1** Por cada 1000 mujeres
Tasa de fecundidad entre **15** a **19** años en 2025

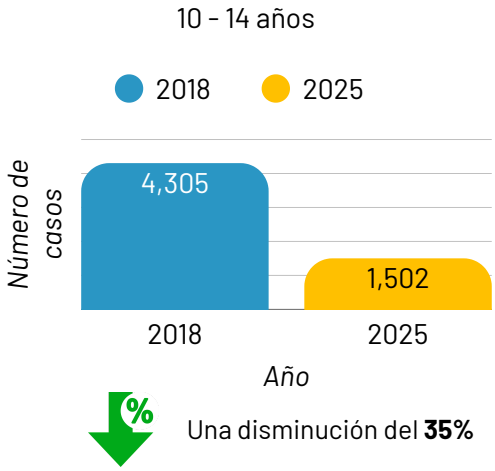
## Tasa de fecundidad entre 10 a 14 años y de 15 a 19 años, Barranquilla, 2018–2025




## Número de embarazos en los grupos de edades 10 - 14 y 15 - 19 años, 2028 vs 2025:




Una disminución del **36%**




Una disminución del **35%**

67,7% de todas las muertes ocurre en personas de 65 años o más. La tasa aumenta de manera muy Aquí aparece una de las mejoras más importantes de la sección. La fecundidad entre adolescentes de 15 a 19 años cayó de 84,6 nacimientos por cada 1.000 mujeres en 2018 a 31,1 en 2025. En términos absolutos, el número de adolescentes madres se redujo de alrededor de 4.451 a 1.555.

En el grupo de 10 a 14 años, los nacimientos también bajaron de 146 a 53.

El cambio es consistente con la reducción general de la fecundidad que vimos en Demografía, pero tiene una importancia adicional: la caída de la maternidad adolescente puede mejorar las trayectorias educativas y laborales de las mujeres jóvenes y reducir la transmisión intergeneracional de vulnerabilidades.

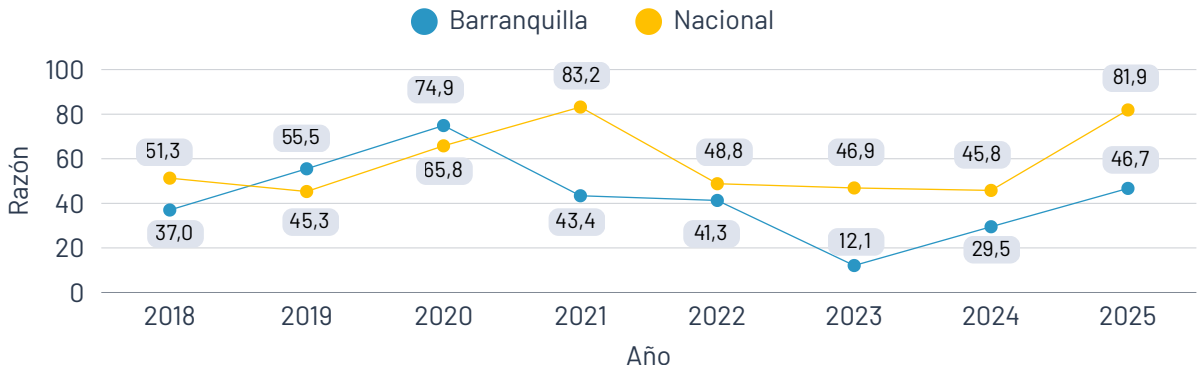
Fuente: DANE – Estadísticas Vitales 2025. Cálculos: BCV.

# Mortalidad materna e infantil

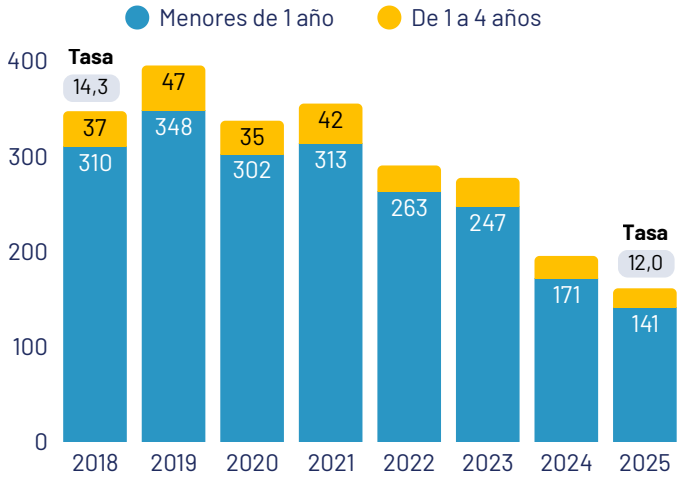
**46,7** Por cada 100.000 nacidos vivos
Razón de mortalidad materna

**12,0** Por cada 1000 nacidos vivos
Tasa de mortalidad en menores de 5 años

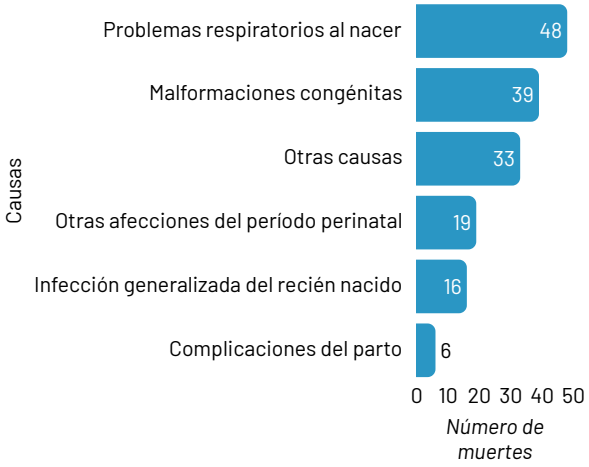
## Razón de mortalidad materna, Barranquilla, 2018–2025




## Número de muertes y tasa de mortalidad en menores de 5 años, Barranquilla, 2018–2025




## Causas de muerte en menores de 5 años, 2025




En 2025 murieron 6 mujeres por causas relacionadas con el embarazo, el parto o el período posterior, para una razón de mortalidad materna de 44,8 por cada 100.000 nacidos vivos.

La mortalidad en menores de cinco años muestra una mejora importante: pasó de 347 muertes en 2018 a 161 en 2025, mientras la tasa bajó de 14,3 a 12,0 por cada 1.000 nacidos vivos.

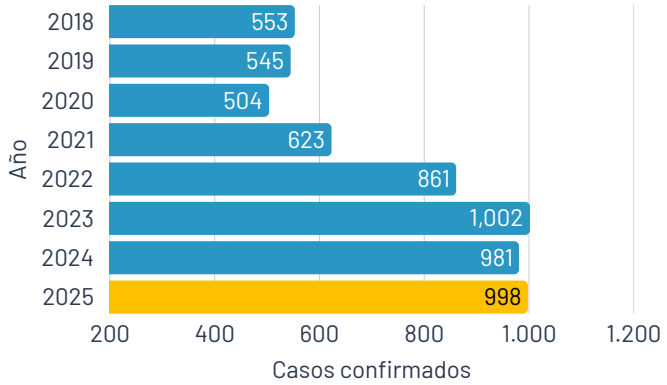
Sin embargo, casi 9 de cada 10 de estas muertes ocurrieron durante el primer año de vida. Las principales causas fueron problemas respiratorios al nacer y malformaciones congénitas. El problema de mortalidad infantil está fuertemente concentrado alrededor del nacimiento y el primer año de vida, por lo que la calidad del control prenatal, la atención obstétrica, la atención neonatal y la detección temprana de riesgos tienen un peso desproporcionado.

Fuente: DANE – Estadísticas Vitales 2025. Cálculos: BCV.

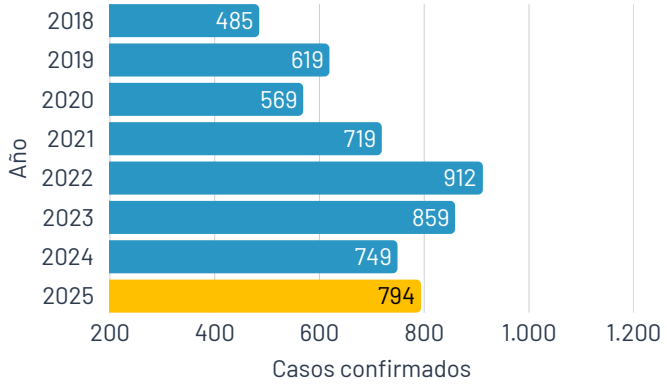
**77,9** Por cada 100.000 habitantes

Tasa de incidencia de enfermedades transmisibles

## Casos confirmados de tuberculosis SIVIGILA



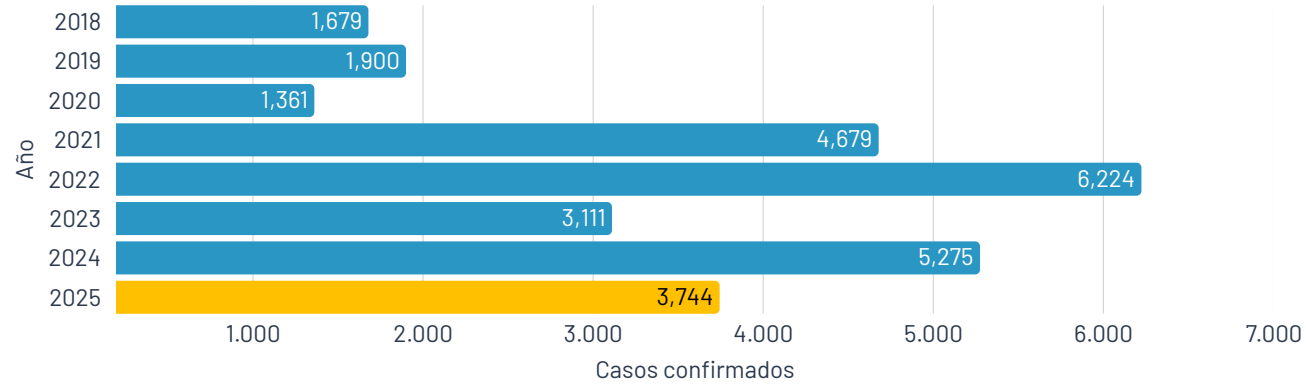

## Casos confirmados de VIH/sida SIVIGILA




El dengue es especialmente relevante por su variabilidad: en 2025 se notificaron 997 casos, equivalentes a 77,9 por cada 100.000 habitantes, frente a 45,2 en 2018. La tuberculosis también muestra un nivel de casos elevado, mientras que el VIH/sida mantiene una carga significativa.

La lectura de fondo es que la transición hacia enfermedades crónicas no elimina los riesgos epidemiológicos tradicionales. Barranquilla enfrenta simultáneamente una carga creciente de enfermedades asociadas al envejecimiento y episodios persistentes de enfermedades transmisibles que requieren vigilancia epidemiológica.

## Casos confirmados de Dengue SIVIGILA

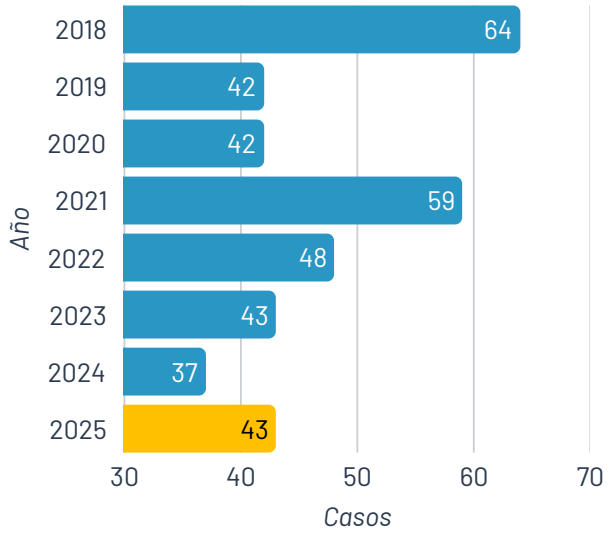



Fuente: INS – SIVIGILA

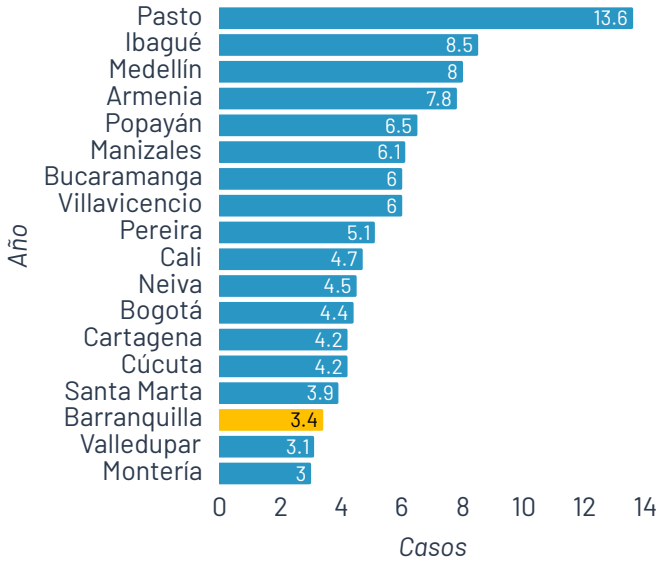
**3,4** Por cada 100.000 habitantes
Tasa de suicidos en Barranquilla

**5,3** Por cada 100.000 habitantes
Tasa de suicidos en Colombia

## Muertes por suicidio registradas en Barranquilla



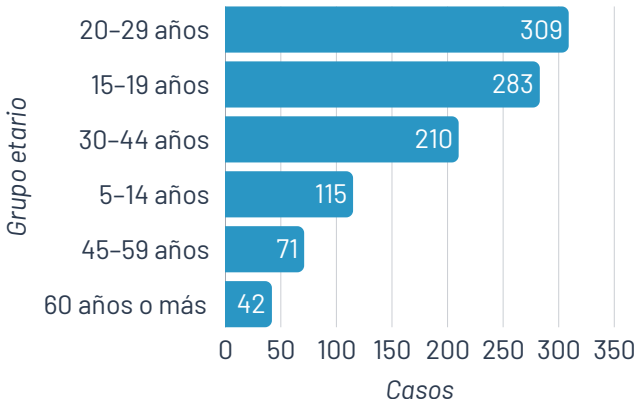

## Tasa de suicidios por ciudad, 2025




## Intentos de suicidio notificados en Barranquilla, 2018 - 2025




## Intentos de suicidio por grupo etario en Barranquilla, 2025




En 2025 se registraron 50 muertes por suicidio, con una tasa de 3,4 por cada 100.000 habitantes. Es una tasa relativamente baja frente a las ciudades comparadas y al promedio nacional de 5,3.

En 2025 se notificaron 1.030 intentos de suicidio, frente a 730 en 2018. Casi 6 de cada 10 correspondieron a personas de 15 a 29 años, y hubo además 115 casos entre niños y niñas de 5 a 14 años.

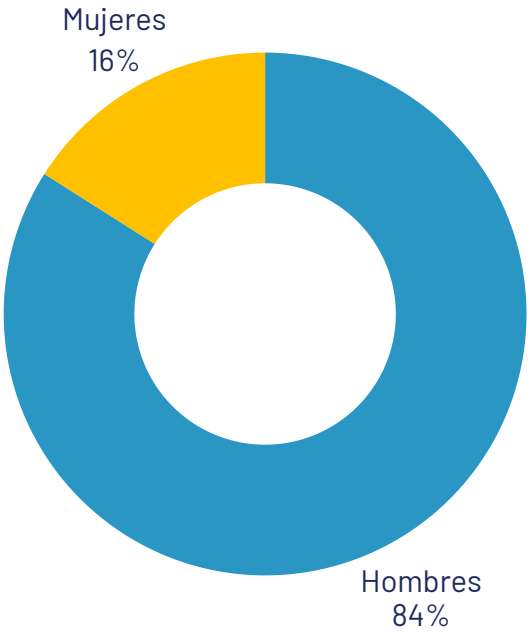
Barranquilla puede tener una tasa de suicidio relativamente baja y, al mismo tiempo, enfrentar un problema considerable de salud mental entre adolescentes y jóvenes. Además, el crecimiento de los intentos —frente a una mortalidad por suicidio relativamente baja— refuerza la necesidad de mirar el fenómeno desde la prevención y la atención temprana, no únicamente desde las muertes consumadas.

Fuente: INS – SIVIGILA

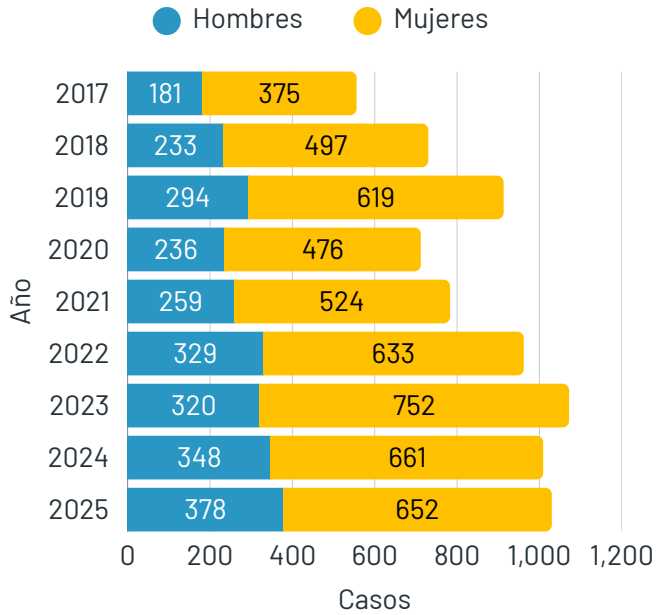
## Intentos de suicidio — Barranquilla 2025




## Muertes por suicidio — Barranquilla 2025




## Intentos de suicidio en Barranquilla según sexo, 2017–2025




Aquí aparece una asimetría muy marcada: 63,3% de los intentos son realizados por mujeres, pero 84% de las muertes por suicidio corresponden a hombres. La diferencia es técnicamente importante porque demuestra que el comportamiento de los intentos y el de los desenlaces fatales no es el mismo por género. Por tanto, una política de prevención no debería diseñarse utilizando únicamente las características de quienes mueren. La concentración de las muertes entre hombres y de los intentos entre mujeres apunta a la necesidad de estrategias diferenciadas de prevención, detección y atención.

Los intentos notificados aumentaron de 556 en 2017 a 1.030 en 2025, aproximadamente 85%.
Aunque no es correcto asumir que todo el incremento representa necesariamente un deterioro equivalente de la salud mental —porque también pueden cambiar la detección, notificación y acceso a los servicios—, la tendencia es suficientemente grande para constituir una alerta.
Y, sobre todo, el problema está concentrado en edades tempranas. Esto hace que la salud mental deje de ser solamente un componente del sistema sanitario y se convierta también en un asunto de educación, familia, protección de infancia y adolescencia y prevención social.

Fuente: SIVIGILA Instituto Nacional de Salud (INS) | Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, casos por municipio del hecho 2025 preliminar | Cálculos: Barranquilla Cómo Vamos.

BARRANQUILLA cómo vamos

Capítulo 4

# Cultura, recreación y deporte

Barranquilla tiene una oferta cultural activa y una base importante de agentes culturales, pero su infraestructura pública y la capacidad de medir la oferta cultural están rezagadas. El problema no parece ser ausencia de actividad cultural, sino una infraestructura institucional y de información que no está a la altura del tamaño de la ciudad.

**0,5** Bibliotecas públicas
Por cada 100.000 habitantes en **Barranquilla**

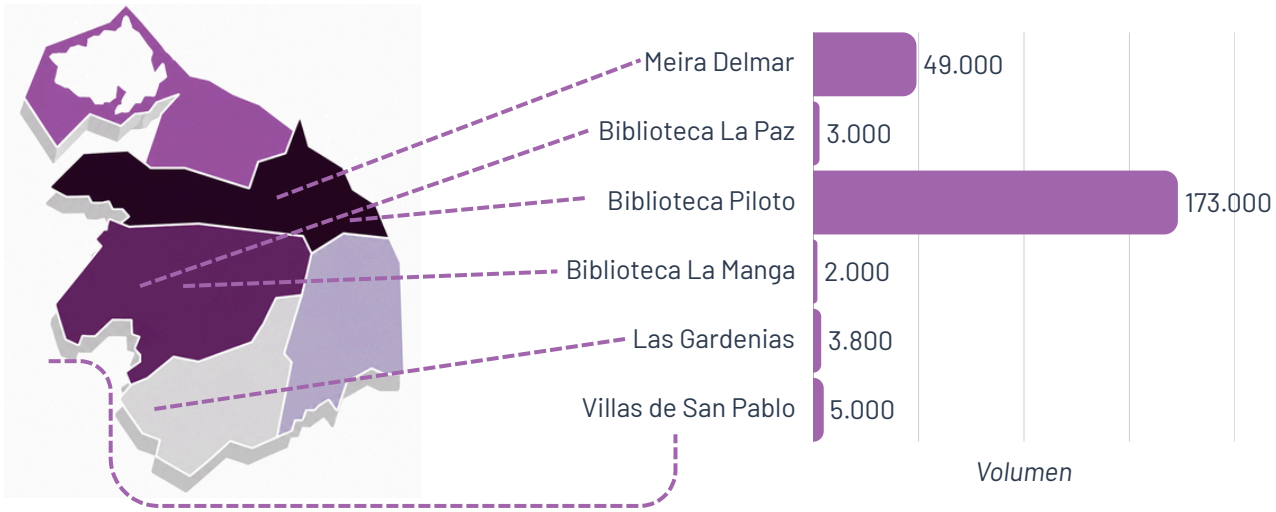
**2,8** Bibliotecas públicas
Por cada 100.000 habitantes en **Colombia**

## Bibliotecas públicas por cada 100.000 habitantes, varias ciudades:

Bibliotecas abiertas vinculadas a la Red Nacional de Bibliotecas Públicas (RNBP), 2026




## Bibliotecas adscritas en RNBP en Barranquilla




El principal dato es la baja densidad de bibliotecas públicas. Barranquilla tiene 0,5 bibliotecas abiertas vinculadas a la Red Nacional de Bibliotecas Públicas por cada 100.000 habitantes, frente a 1,4 en Medellín, 1,9 en Cartagena y 3,8 en Ibagué. En términos de población atendida, esto equivale a aproximadamente una biblioteca por cada 213.000 habitantes, frente a una por cada 35.000 en Colombia.

La magnitud de la brecha es suficientemente grande para que no sea simplemente una diferencia marginal de infraestructura: cada biblioteca de la red en Barranquilla tiene potencialmente que atender una población mucho mayor que en otras ciudades. Esto importa porque las bibliotecas no son únicamente equipamientos culturales; también funcionan como infraestructura educativa, especialmente para lectura, acceso a información y actividades de formación.

Fuente: INS – SIVIGILA

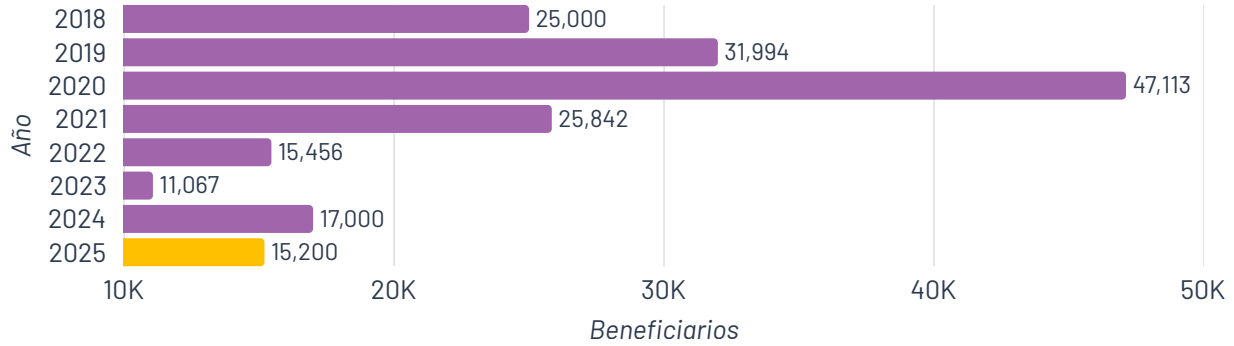
## Casa cultural

Espacios que ofrecen talleres gratuitos de formación artística en los barrios

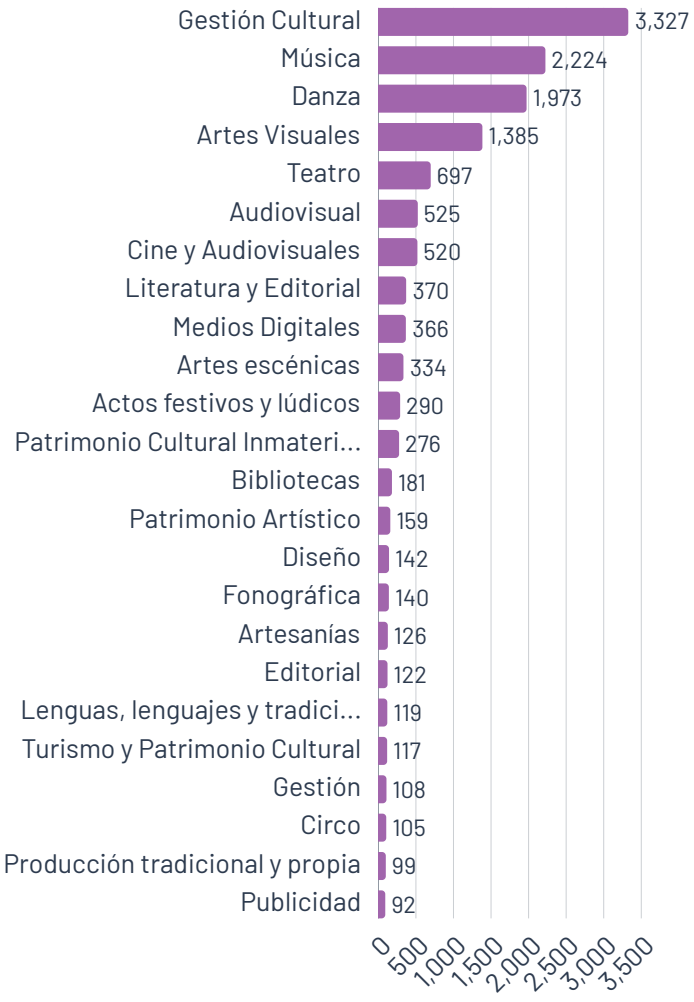
## Agente cultural

persona u organización inscrita en el Sistema Nacional de Información Cultural como artista, gestor o creador

### Beneficiarios de los procesos de formación de las Casas Distritales de Cultura




### Agentes culturales registrados por área, Barranquilla




Las Casas Distritales de Cultura atendieron 15.200 personas en 2025 mediante procesos gratuitos de formación artística en los barrios. Esto muestra que, a pesar de la debilidad relativa de la infraestructura bibliotecaria, existe una capacidad significativa de llevar oferta cultural directamente a los territorios.

Por otra parte, Barranquilla registra **5.786** agentes culturales, concentrados principalmente en gestión cultural, música y danza. La amplitud de esta base es relevante porque indica que la economía cultural de la ciudad no depende exclusivamente de grandes instituciones: existe un ecosistema amplio de artistas, gestores y organizaciones que pueden producir actividad cultural.

Sin embargo, la composición también sugiere una oportunidad: la ciudad tiene capital humano cultural, pero necesita mejores mecanismos para convertirlo en actividad económica sostenible, particularmente alrededor del turismo, el Carnaval, eventos y las industrias creativas.

Ministerio de las Culturas, las Artes y los Saberes – SINIC; Secretaría Distrital de Cultura y Patrimonio de Barranquilla, 2025.

BARRANQUILLA cómo vamos

Capítulo 5

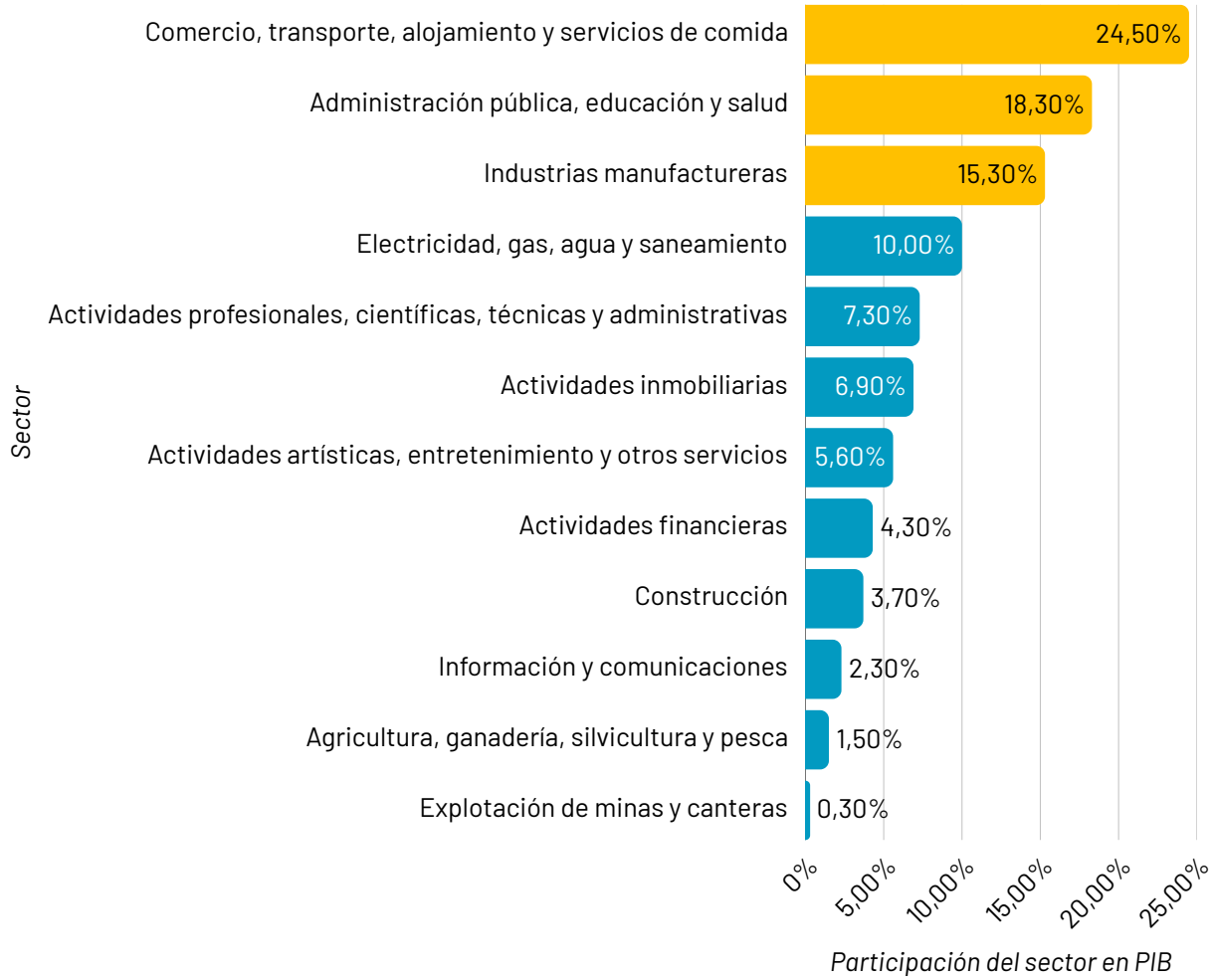
# Condiciones Económicas

Barranquilla muestra una economía que crece y tiene una base empresarial amplia, pero cuyo principal reto no parece ser generar actividad económica sino aumentar su capacidad de transformación, supervivencia empresarial y diversificación exportadora.

**82,3** Billones
PIB en el **Atlántico**, 2025

**64%** Del PIB del Atlántico
Lo genera **Barranquilla**

## Composición del PIB/valor agregado del Atlántico por actividad económica.




El Atlántico tiene una economía claramente orientada hacia los servicios. Las tres actividades de mayor peso —comercio, transporte, alojamiento y comida; administración pública, educación y salud; e industria manufacturera— concentran 58,1% del valor agregado departamental. El PIB alcanzó $82,3 billones en 2025, y Barranquilla representa el 64% de ese producto.

La economía no es simplemente "de servicios" en el sentido de una economía poco productiva: todavía existe una base manufacturera importante, que aporta 15,3% del valor agregado. Sin embargo, el grueso de la actividad está en sectores terciarios y una parte importante corresponde a comercio y servicios asociados al consumo y al funcionamiento urbano.

La concentración sectorial del PIB también se refleja en el tipo de empresas que existen en la ciudad.

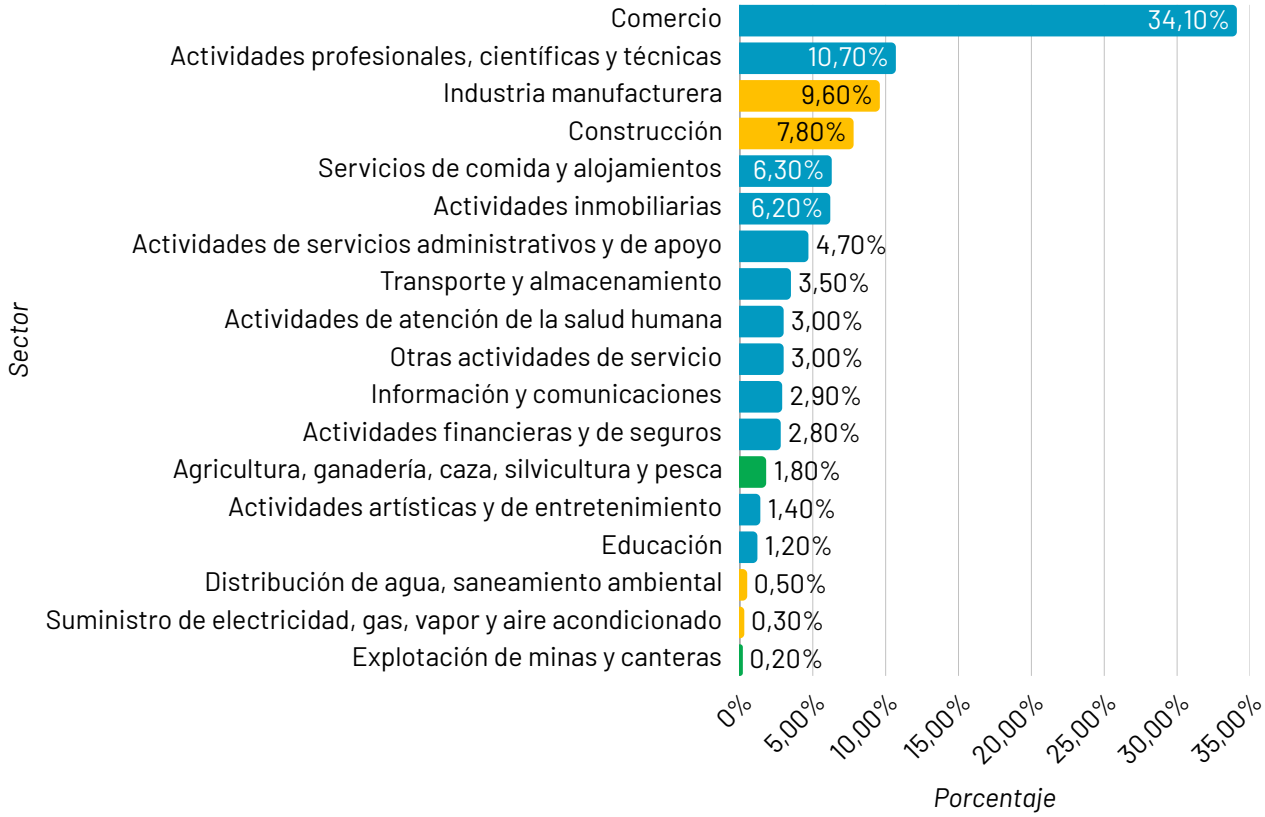
Fuente: DANE, Cuentas Departamentales – Producto Interno Bruto por Departamento (PIBDEP), 2025 preliminar.

**56.580**
Empresas registradas en **Barranquilla** en 2025

**59,7%**
De las empresas son **Personas Jurídicas**

**40,3%**
De las empresas son **Personas Naturales**

## Empresas por capital suscrito Camara de comercio de Barranquilla




## Distribución de empresas por macrosector

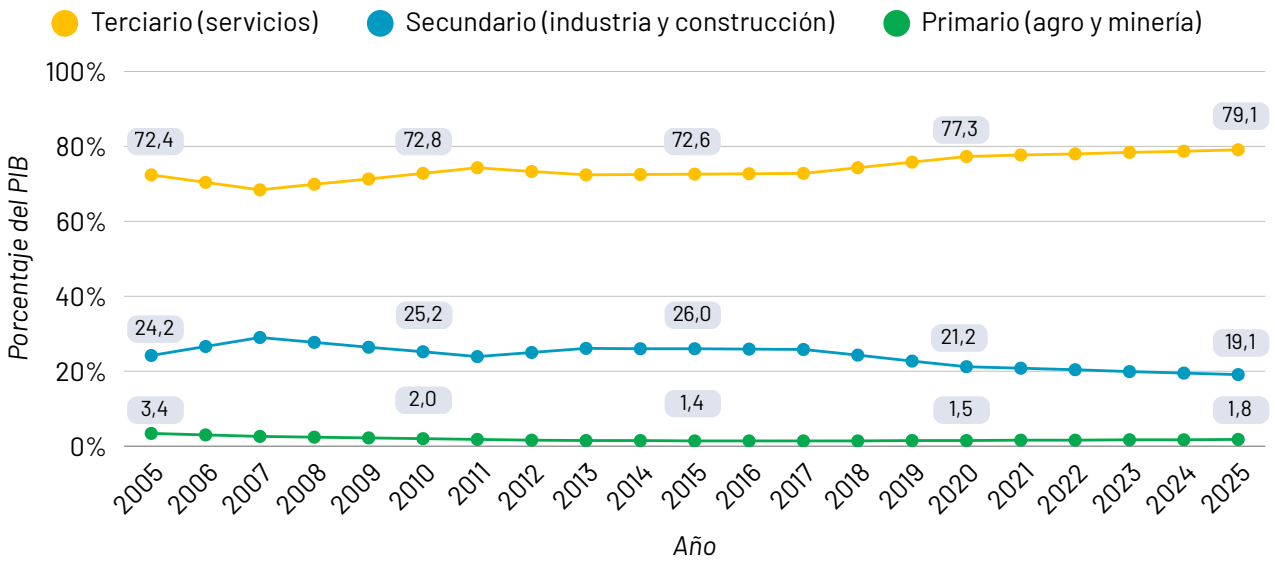



En 2025 había 56.580 empresas registradas en Barranquilla. El 79,8% pertenece al sector terciario, 18,2% al secundario y apenas 2,0% al primario. El comercio por sí solo representa 34,1% de las empresas, mientras que la industria manufacturera representa 9,6%.

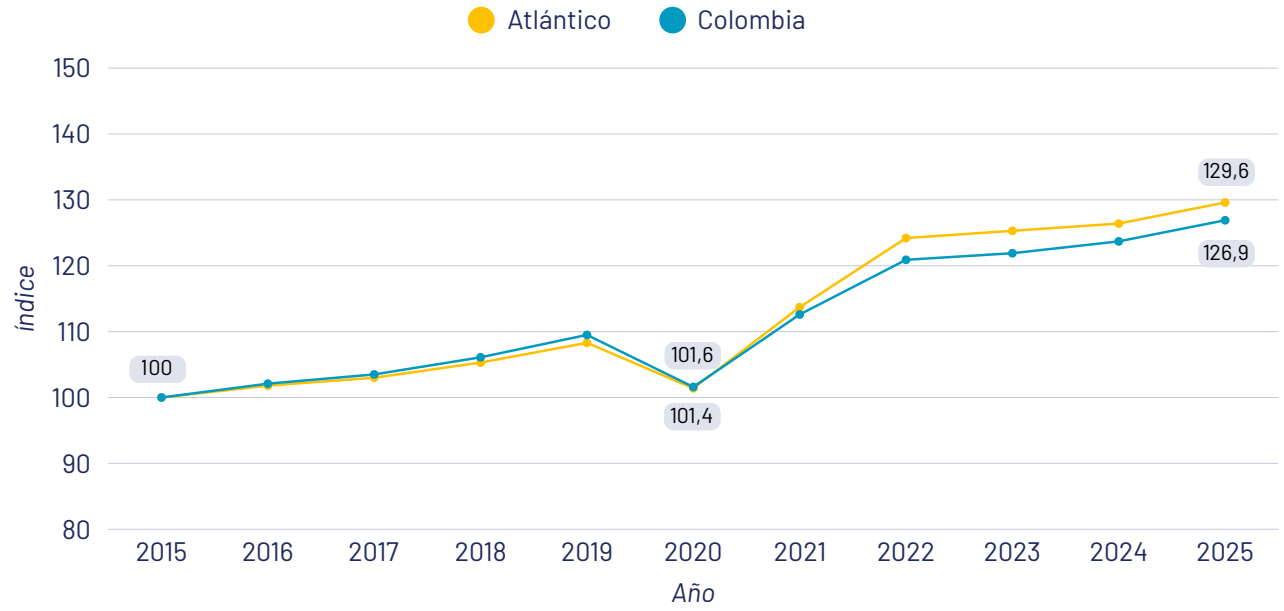
También hay un cambio institucional importante: entre 2016 y 2025 las sociedades pasaron de 22.305 a 33.773, mientras que las personas naturales con negocio bajaron de 25.293 a 22.807. Eso sugiere una mayor formalización societaria de la estructura empresarial.

Fuente: Camara de Comercio de Barranquilla, 2025

## Participación de los sectores primario, secundario y terciario en el PIB departamental, Atlántico 2005–2025




## Índice del PIB real (2015 = 100), Atlántico y Colombia, 2015–2025




El Atlántico tuvo un crecimiento real de 29,6% entre 2015 y 2025, frente a 26,9% para Colombia. La diferencia no es enorme, pero sí suficiente para mostrar que el departamento ha tenido un desempeño acumulado ligeramente superior al nacional.

La trayectoria también muestra algo importante: el golpe de 2020 fue fuerte, pero la recuperación posterior permitió no solo recuperar el nivel previo a la pandemia, sino superar la trayectoria nacional. Para 2025 el índice del PIB real llega a 129,6 frente a 126,9 de Colombia.

Por tanto, el problema económico del Atlántico no parece ser falta de crecimiento agregado. La pregunta más relevante pasa a ser cuánto de ese crecimiento se traduce en empleo de calidad, productividad, ingresos y oportunidades para la población.

Fuente: DANE, Cuentas Departamentales – Producto Interno Bruto por Departamento (PIBDEP) | PIB a precios constantes (base 2015), corte 2025 preliminar. Cálculos: BCV.

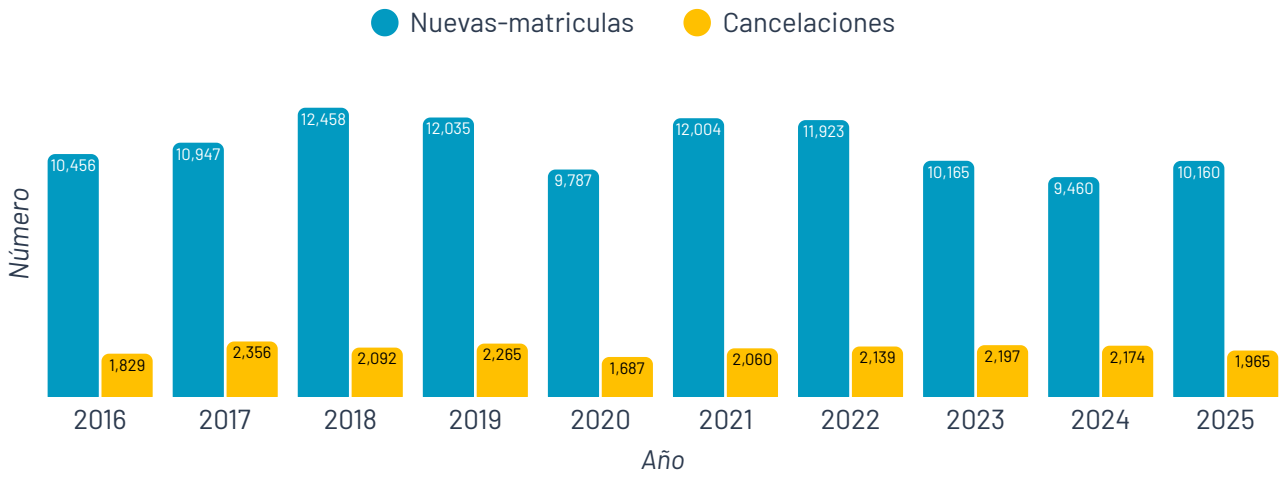
# Creación y cierre de empresas

**10.160**
Nuevas empresas **matriculadas** en 2025

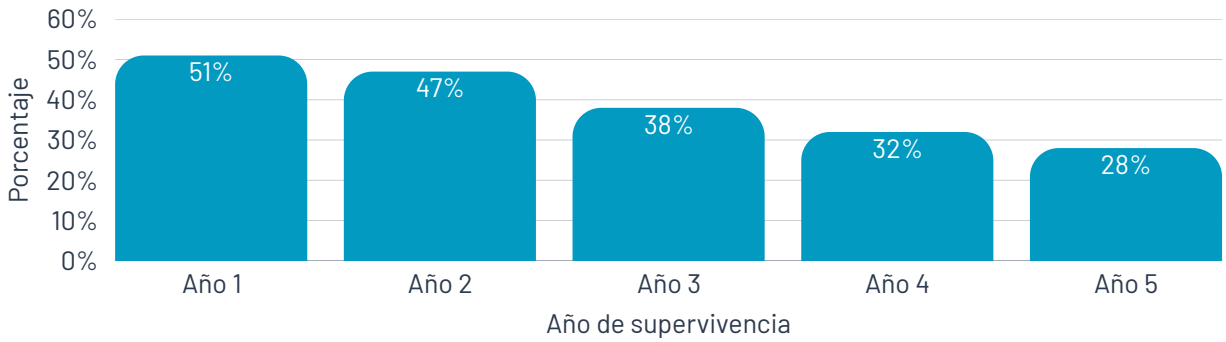
**1965**
Empresas **canceladas** en 2025

**28%**
Siguen activas luego del 5 año

## Matrículas mercantiles nuevas y canceladas, Barranquilla, 2016–2025




## Tasa de supervivencia de las matrículas mercantiles (%) según años desde su creación, Barranquilla.




En 2025 se registraron 10.160 nuevas matrículas mercantiles en Barranquilla y 1.965 cancelaciones. Es decir, por cada matrícula cancelada se registraron aproximadamente cinco nuevas. En el área metropolitana fueron 12.713 nuevas matrículas.

El dato muestra una dinámica empresarial positiva en términos de entrada, pero crear muchas empresas no necesariamente significa construir un tejido empresarial sólido: lo decisivo es cuánto tiempo sobreviven y logran consolidarse.

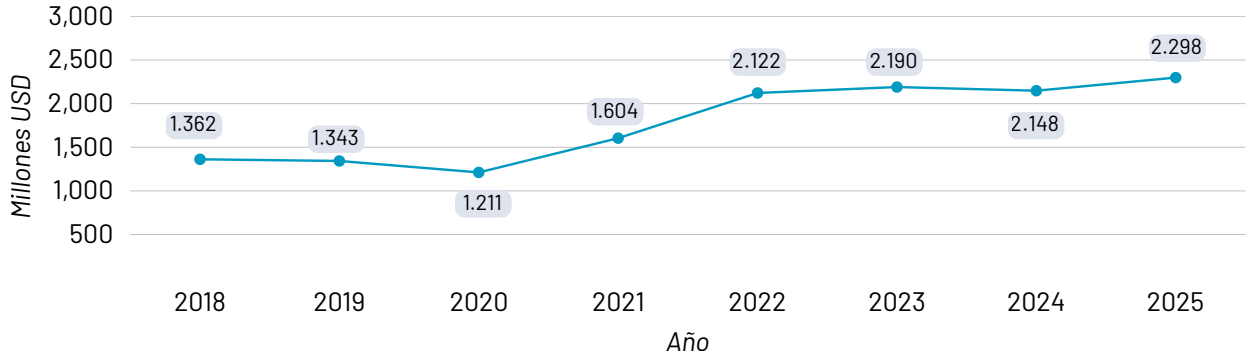
La supervivencia empresarial cae de 51% en el primer año a 28% en el quinto. En otras palabras, solo alrededor de una de cada cuatro empresas de la cohorte analizada llega a cinco años manteniendo la renovación de su matrícula.

Barranquilla tiene una elevada entrada empresarial, pero una capacidad mucho menor de convertir esa entrada en empresas duraderas. El reto, entonces, no es únicamente fomentar emprendimientos o aumentar el número de matrículas, sino mejorar las condiciones para que las empresas sobrevivan, crezcan y pasen de una escala pequeña a una mayor.

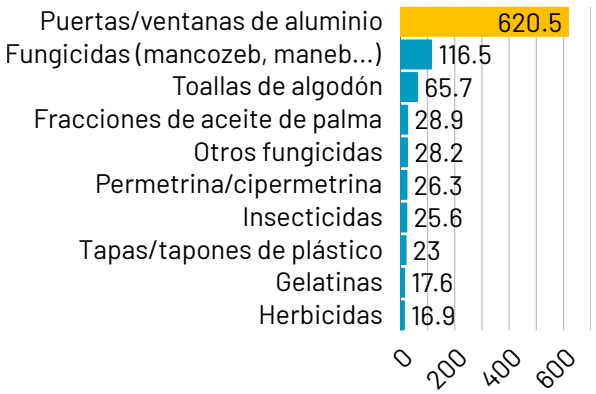
Fuente: Camara de Comercio de Barranquilla, 2025

**2.298**
Millones de dólares exportó el Atlántico en 2025

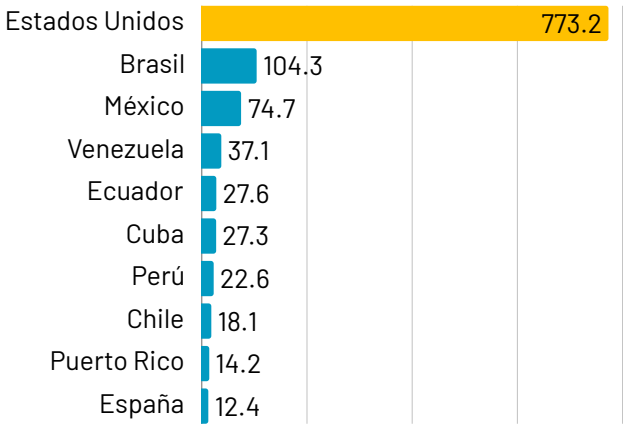
## Exportaciones del departamento del Atlántico, millones de dólares FOB, 2018–2025




## Principales productos de exportación desde Barranquilla. 2025 (US$ FOB)




## Principales destinos de exportación con origen Barranquilla, 2025 (US$ FOB)




Las exportaciones del Atlántico alcanzaron US$2.298 millones en 2025, el máximo de la serie 2018–2025. Frente a 2018, el aumento es cercano al 69%.
De esos aproximadamente US$2.300 millones, US$1.250 millones (54,3%) corresponden a empresas con sede en Barranquilla, mientras que US$1.051 millones tienen origen departamental pero corresponden principalmente a empresas registradas en Bogotá y Cartagena que utilizan infraestructura portuaria del Atlántico.

El principal punto débil de la estructura exportadora es la concentración.
Las puertas y ventanas de aluminio representan 49,7% de las exportaciones de las empresas con sede en Barranquilla. El resto está compuesto principalmente por agroquímicos, fungicidas, insecticidas, herbicidas, toallas de algodón y otros productos manufactureros. Por destino, Estados Unidos concentra 61,9%, seguido por Brasil con 8,3% y México con 6,0%.
Esto significa que la internacionalización empresarial existe y tiene una escala significativa, pero está concentrada tanto por producto como por mercado. Una estructura así puede ser muy eficiente mientras esos productos y destinos funcionen bien, pero también deja mayor exposición ante cambios de demanda, precios, regulación o condiciones comerciales.

Fuente: DANE – Estadísticas de exportaciones, corte 2025. | Cámara de Comercio de Barranquilla | Cálculos: BCV.

BARRANQUILLA cómo vamos

Capítulo 6

# Mercado Laboral

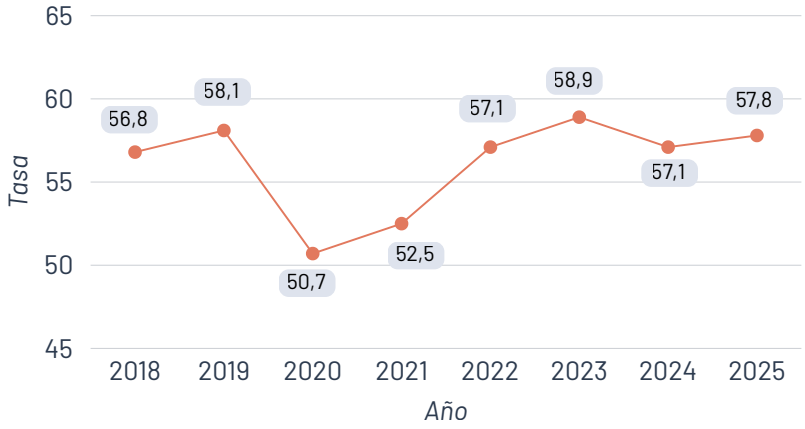
El mercado laboral de Barranquilla mejoró en 2025 en términos de desempleo y ocupación, pero la calidad de ese empleo sigue siendo el principal problema estructural. La informalidad es alta, está fuertemente asociada con educación y posición ocupacional, y además existe una enorme desigualdad en la distribución del trabajo no remunerado.

# Cap. 6 Ocupación

**57,8 de cada 100**
Personas en Barranquilla y su área metropolitana en 2025

**58,3 de cada 100**
Personas en Barranquilla en 2025

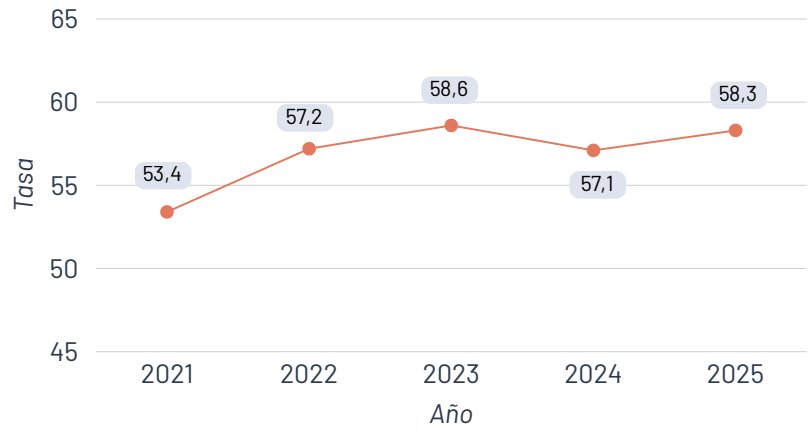
## Tasa de Ocupación (TO) anual en Barranquilla AM 2018-2025




Así va el 2026:

| Trimestre | Ocupados | TO |
|---|---|---|
| Ene-Mar | 907,7 mil | 56,20% |
| Feb-Abr | 918,6 mil | 56,80% |
| Mar-May | 924,4 mil | 57,10% |
| Abr-Jun | 917,5 mil | 56,60% |

## Tasa de Ocupación solo Barranquilla 2021-2025




Así va el 2026:

| Trimestre | Ocupados | TO |
|---|---|---|
| Ene-Mar | 610,7 mil | 56,9% |
| Feb-Abr | 611,0 mil | 56,9% |
| Mar-May | 616,2 mil | 57,3% |
| Abr-Jun | 613,1 mil | 56,9% |

En 2025, la tasa de ocupación del área metropolitana fue de 57,8%, equivalente a unas 926.000 personas ocupadas. La serie muestra una recuperación importante después de la caída de 2020: pasó de 50,7% ese año a 58,9% en 2023, aunque posteriormente se moderó a 57,1% en 2024 y 57,8% en 2025.

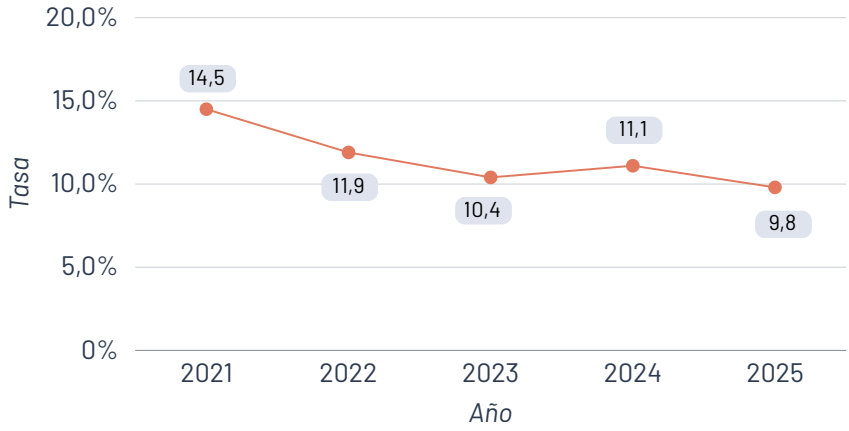
2025 no representa un salto extraordinario en generación de empleo, sino una consolidación de la recuperación pospandemia. La ocupación está prácticamente estable frente a 2024. Para el Distrito, la tasa fue ligeramente mayor: 58,3% en 2025. Esto también ayuda a distinguir el desempeño de Barranquilla propiamente dicha del mercado laboral metropolitano.

Fuente: DANE – Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH). Cálculos: BCV

**9,8** Tasa de desempleo en Barranquilla y su área metropolitana en 2025

**9,0** Tasa de desempleo en Barranquilla en 2025

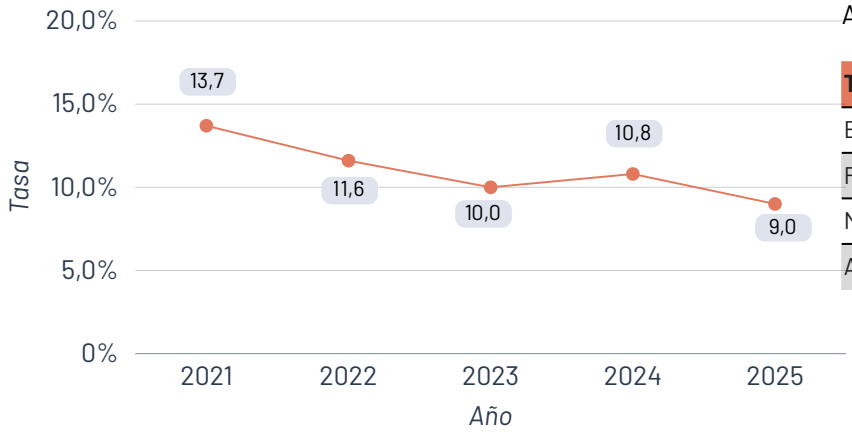
## Tasa de desempleo anual (%), Barranquilla A.M 2021-2025




Así va el 2026:

| Trimestre | Número | TD |
|---|---|---|
| Ene-Mar | 100.700 | 10,0% |
| Feb-Abr | 110.500 | 10,7% |
| Mar-May | 95.400 | 9,4% |
| Abr-Jun | 93.700 | 9,3% |

## Tasa de desempleo anual (%), Solo Distrito Barranquilla 2021-2025




Así va el 2026:

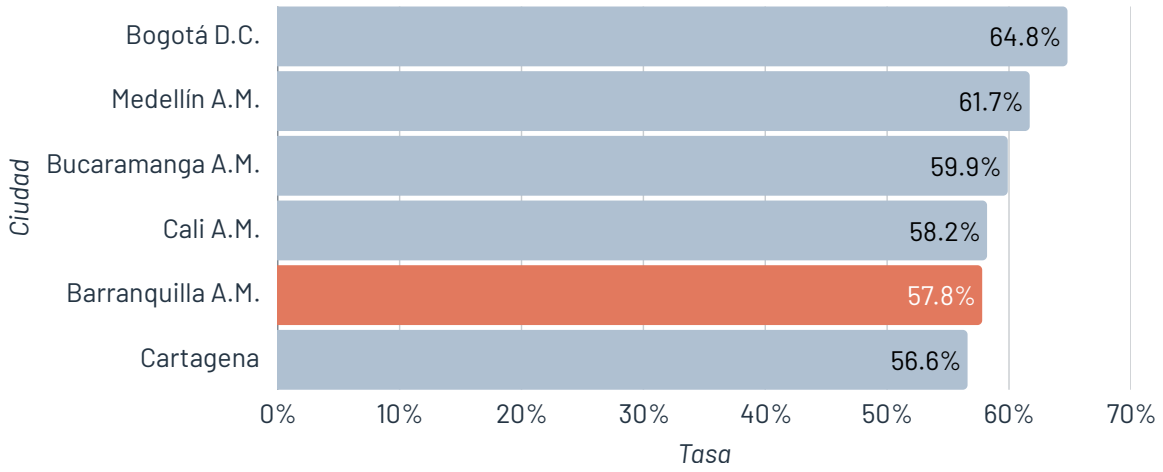
| Trimestre | Número | TD |
|---|---|---|
| Ene-Mar | 61.200 | 9,1% |
| Feb-Abr | 67.200 | 9,9% |
| Mar-May | 60.500 | 8,9% |
| Abr-Jun | 62.300 | 9,2% |

El desempleo metropolitano bajó de 11,1% en 2024 a 9,8% en 2025, equivalente a unas 100.500 personas desempleadas. Es una mejora importante, aunque todavía queda por encima del promedio nacional de 8,9%.
La trayectoria es favorable: después del máximo de 14,5% en 2021, el desempleo ha descendido de manera prácticamente continua.

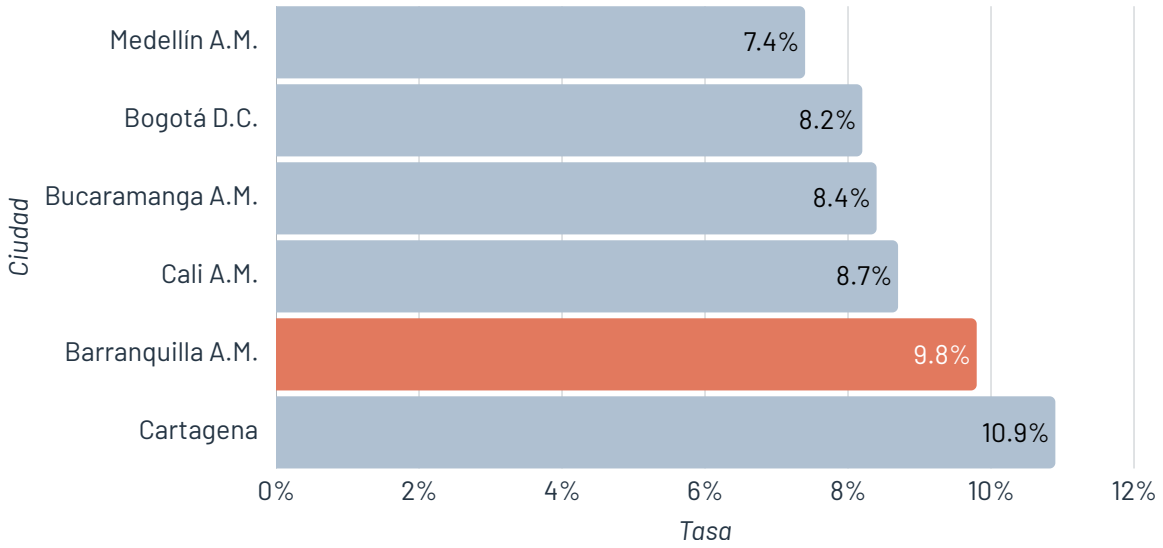
Pero la lectura correcta es "mejoró el acceso al empleo", no necesariamente "mejoró la calidad del mercado laboral". Barranquilla puede reducir el desempleo y simultáneamente mantener una proporción muy elevada de trabajadores informales.

Fuente: DANE – Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH). Cálculos: BCV

## Tasa de ocupación (%) en ciudades principales, 2025




## Tasa de desempleo (%) en ciudades principales, 2025




Barranquilla registra una tasa de ocupación de 57,8%, por debajo de Bogotá (64,8%), Medellín (61,7%), Bucaramanga (59,9%) y Cali (58,2%), aunque por encima de Cartagena (56,6%). En desempleo, sus 9,8% la ubican también por encima de Medellín, Bogotá, Bucaramanga y Cali.

Por tanto, Barranquilla no está entre los mercados laborales urbanos con mejor desempeño. La brecha de ocupación frente a Bogotá es de aproximadamente 7 puntos porcentuales, una diferencia demasiado grande para atribuirla simplemente a fluctuaciones anuales.

Esto conecta directamente con el Índice de Competitividad que aparece más adelante en el informe: el tamaño y sofisticación de la economía de Barranquilla son fortalezas, pero esa fortaleza no se traduce proporcionalmente en resultados laborales.

Fuente: DANE – Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH). Cálculos: BCV

# Ocupaciones de los barranquilleros

**178 mil**
Trabajan en comercio y repación de vehículos

**127 mil**
Trabajan en industrias manufactureras

**124 mil**
Trabajan en administración pública, educación y salud

## Población ocupada según rama de actividad (miles), Barranquilla A.M. trimestre abril-junio 2026




El empleo metropolitano está fuertemente concentrado. En abril-junio de 2026 había 917.500 personas ocupadas y los tres principales grupos —comercio y reparación de vehículos (178.200), industria manufacturera (127.700) y administración pública, educación y salud (124.500)— reunían casi la mitad del empleo.

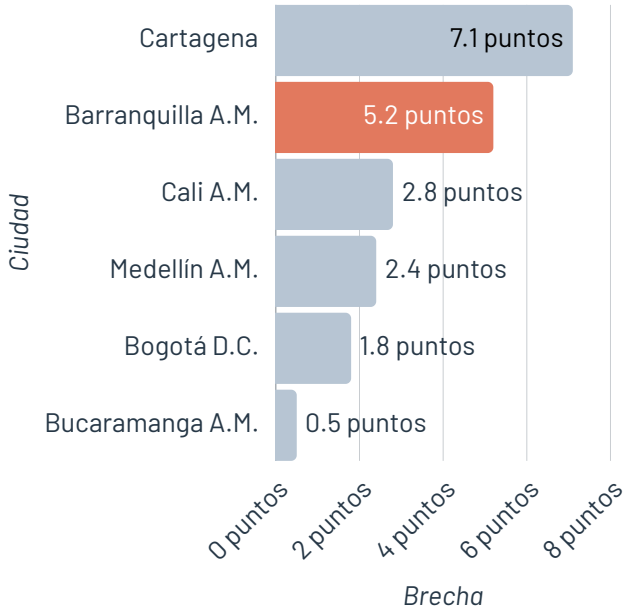
La composición resulta interesante cuando se compara con la sección económica anterior: la estructura del empleo se parece bastante a la estructura productiva. Comercio e industria tienen un peso muy importante, mientras que los servicios sociales y públicos también absorben una cantidad considerable de trabajadores.

El dato también muestra que la industria sigue siendo relevante para el mercado laboral, a pesar de que representa una proporción mucho menor del número de empresas que el sector terciario.

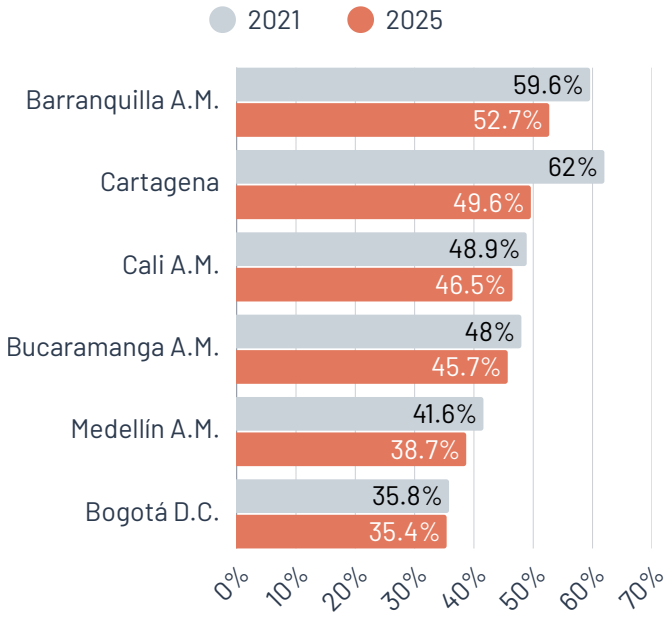
Fuente: DANE. Cálculos: BCV

# Brechas en desempleo e informalidad

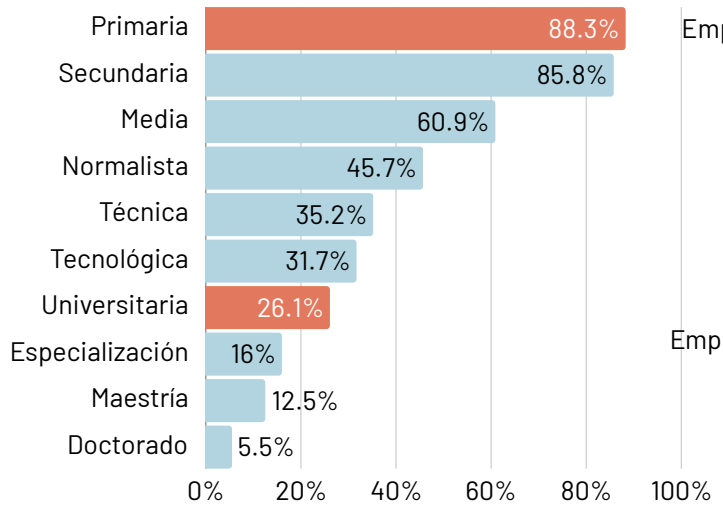
## Brecha de desempleo por ciudad, 2025



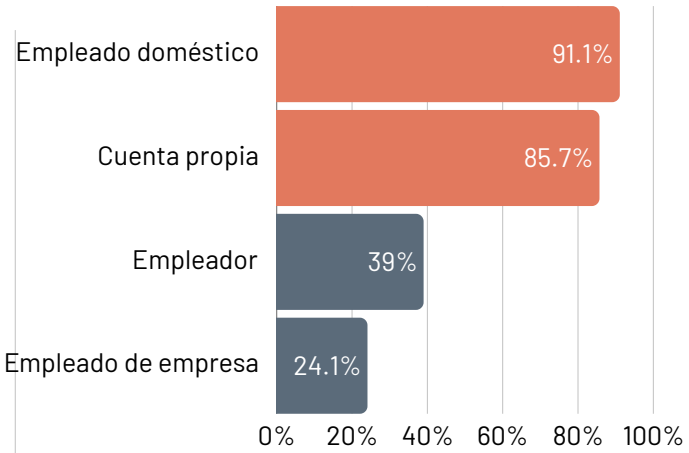

## Informalidad por ciudad, 2021 vs 2025




## Informalidad por nivel educativo, Barranquilla A.M., 2025 (%)




## Informalidad por posición ocupacional




Aquí aparece el principal problema de la ciudad y su área metropolitana. En 2025, la informalidad laboral en Barranquilla A.M. fue de aproximadamente 52,7%: más de uno de cada dos ocupados. Aunque disminuyó frente al 59,6% de 2021, Barranquilla terminó con la mayor informalidad entre las seis ciudades comparadas.

La mejora de siete puntos porcentuales es real y relevante, pero no alcanza para cambiar la estructura del mercado laboral. En términos prácticos, la mitad del empleo sigue estando fuera de las condiciones asociadas al empleo formal.

Una reducción del desempleo no necesariamente implica una mejora equivalente en bienestar económico si una parte importante de los nuevos puestos está en la informalidad.

Fuente: DANE. Cálculos: BCV

# Jóvenes con potencial

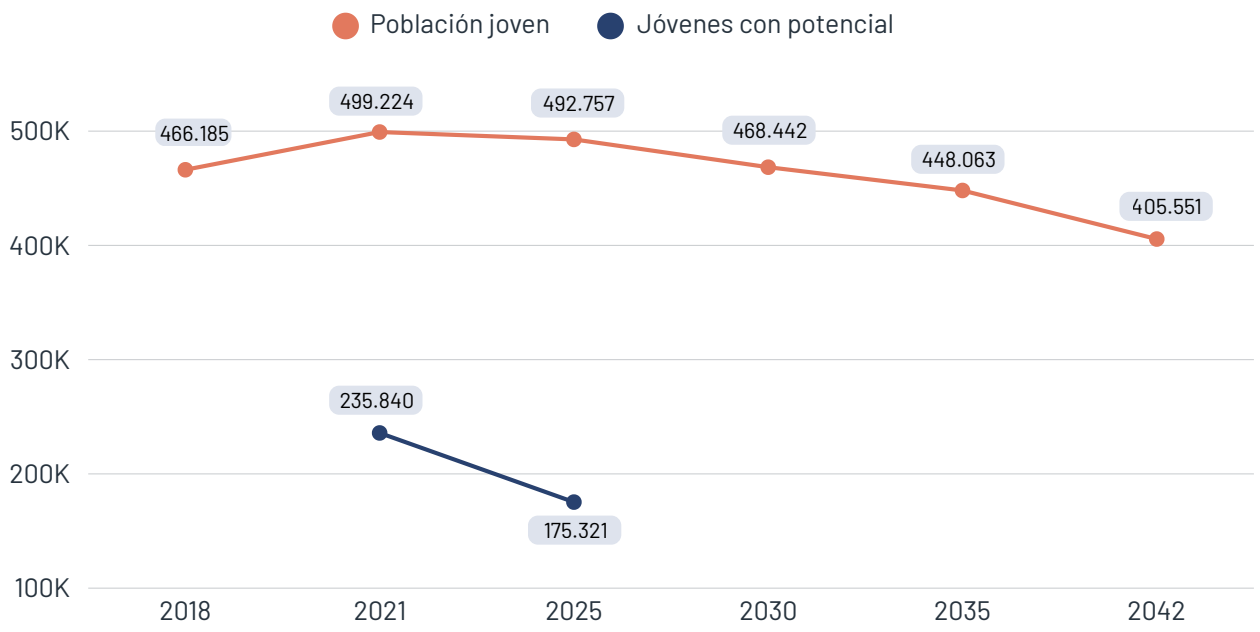
**235 mil en 2021**
Número de jóvenes con potencial en Barranquilla

**175 mil en 2025**
Número de jóvenes con potencial en Barranquilla

**-26%**

Los jóvenes con potencial son quienes no estudian ni trabajan, buscan empleo sin estudiar o trabajan en la informalidad sin estudiar.

## Población de 14 a 28 años, 2018-2025 y proyección 2026-2042. Barranquilla A.M.




Los jóvenes con potencial, definidos aquí como jóvenes de 14 a 28 años que no estudian ni trabajan, buscan empleo sin estudiar, o trabajan informalmente sin estudiar. En 2025 eran aproximadamente 175.000 jóvenes, equivalentes a 36 de cada 100 jóvenes del área metropolitana, pero la cifra había caído en unos 60.600 frente a 2021. La reducción es positiva en términos de inserción, pero el volumen sigue siendo suficientemente grande para representar un problema estructural de transición entre educación y trabajo.

Además, el problema tiene un componente demográfico: la población joven alcanzó su máximo alrededor de 2021 y las proyecciones apuntan a que pasará de unos 499.000 jóvenes en 2018 a alrededor de 406.000 en 2042. Esto significa que la ventana para aprovechar el peso relativamente alto de la población joven no es indefinida.

El reto no es solamente reducir el número de jóvenes que están fuera del estudio y del empleo, sino aprovechar una población joven que, además, está perdiendo peso dentro de la estructura demográfica. Es una ventana de oportunidad que se está cerrando gradualmente.

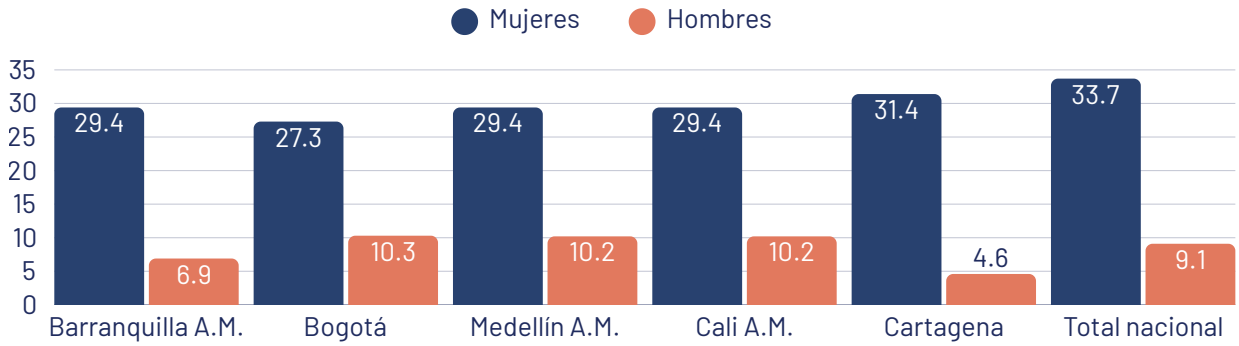
Fuente: Goyn Barranquilla y NuestraBarranquilla – Panorama de la Juventud en Barranquilla 2026, con base en DANE – GEIH 2025. Cálculos: BCV.

# Trabajo no remunerado en el hogar

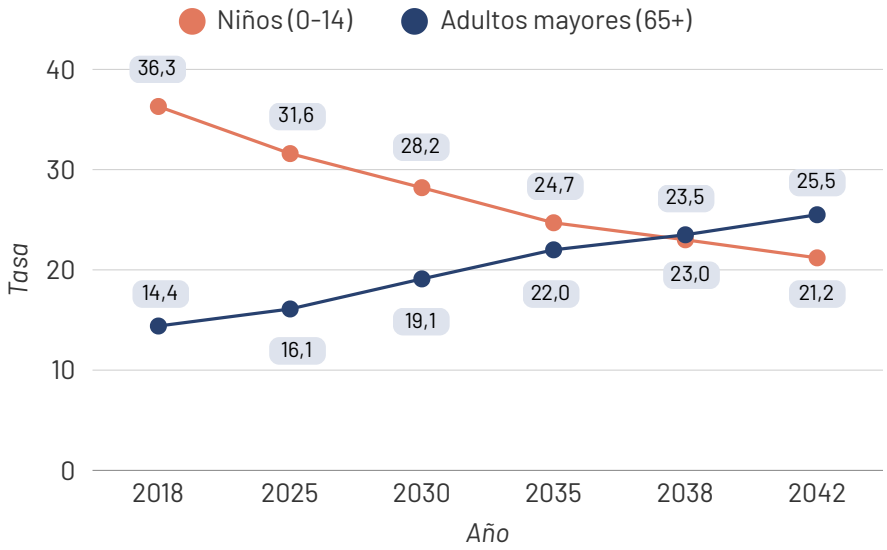
**29,4 horas / semana**
9 de cada 10 hacen oficios y cuidado sin pago.

**6,9 horas / semana**
4 de cada 10 no hacen ninguna tarea del hogar.

## Horas semanales promedio de trabajo doméstico y de cuidado no remunerado, por sexo. Personas de 15 años y más, 2025




## Tasa de dependencia por cada 100 personas de 15 a 64 años, distrito de Barranquilla, 2018-2025 y proyección 2026-2042




**En los próximos años, la demanda de cuidado se desplazaría de los niños hacia los adultos mayores.**

En 2025, por cada 100 barranquilleros en edad de trabajar había 48 niños o adultos mayores. Según las proyecciones del DANE,mesa cifra se mantendria cerca de 4/ hasta 2042, pero cambiaría su composición: hacia 2038 habría más adultos mayores que niños.
Hoy ese cuidado recae sobre todo en las mujeres: las estimaciones sugieren unas 29 horas a la semana de trabajo de cuidado no remunerado, frente a 7 de los hombres.

Las mujeres dedican en promedio 29,4 horas semanales al trabajo doméstico y de cuidado no remunerado, frente a 6,9 horas de los hombres: una diferencia de 4,3 veces.

Lo importante no es solamente la magnitud económica estimada, sino su relación con la participación laboral. Una parte importante de la capacidad productiva de las mujeres está condicionada por una carga de cuidado que no aparece como empleo ni como ingreso.

La brecha de género del mercado laboral no se explica únicamente por lo que ocurre dentro del mercado de trabajo. También existe una distribución profundamente desigual del tiempo disponible para participar en él. Esto ayuda a interpretar por qué las mujeres pueden tener menores tasas de participación aun cuando no necesariamente exista una diferencia equivalente en su capacidad o formación.

Fuente: Goyn Barranquilla y NuestraBarranquilla – Panorama de la Juventud en Barranquilla 2026, con base en DANE – GEIH 2025. Cálculos: BCV.

BARRANQUILLA cómo vamos

Capítulo 7

# Pobreza

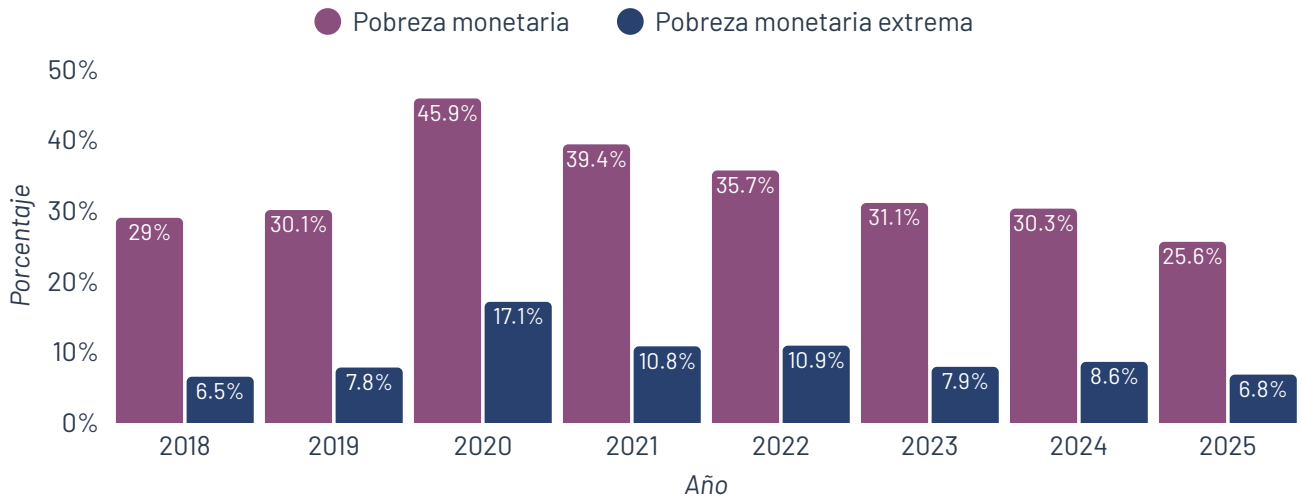
El principal resultado es una reducción muy fuerte de la pobreza después del máximo observado durante la pandemia. En el área metropolitana, la pobreza monetaria pasó de 45,9% en 2020 a 25,6% en 2025; en Barranquilla ciudad, para la serie comparable disponible desde 2022, cayó de 34,7% a 23,4%. La pobreza extrema también descendió, de 17,1% en el AMB en 2020 a 6,8% en 2025, y de 11,2% a 6,6% en la serie de ciudad.

# Pobreza monetaria y extrema

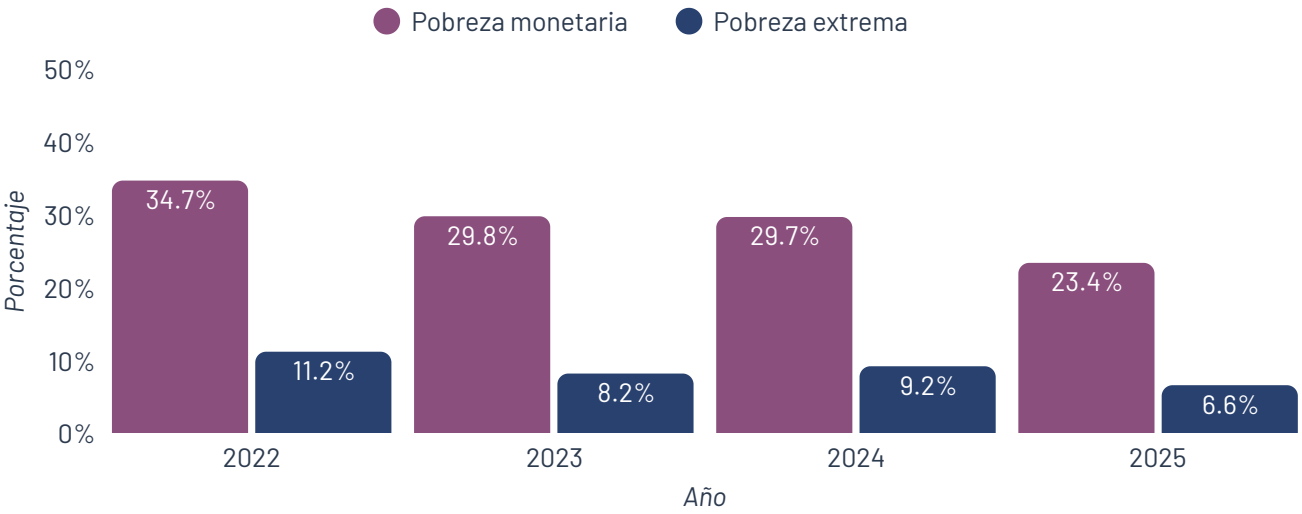
**23 de 100**
Viven en pobreza, 2025

**6,6%**
viven en pobreza extrema, 2025

## Pobreza monetaria Barranquilla AM




## Pobreza monetaria solo Barranquilla




El principal resultado es una reducción muy fuerte de la pobreza después del máximo observado durante la pandemia. En el área metropolitana, la pobreza monetaria pasó de 45,9% en 2020 a 25,6% en 2025; en Barranquilla ciudad, para la serie comparable disponible desde 2022, cayó de 34,7% a 23,4%. La pobreza extrema también descendió, de 17,1% en el AMB en 2020 a 6,8% en 2025, y de 11,2% a 6,6% en la serie de ciudad.

Lo importante es que la recuperación no fue simplemente volver al nivel prepandemia: en 2025 la incidencia en Barranquilla ciudad quedó por debajo de la observada en 2022, mostrando una mejora sostenida en los últimos años. El resultado también es favorable frente al promedio nacional y, particularmente, frente a las demás capitales del Caribe.

Fuente: DANE – Pobreza monetaria. El DANE publica la serie de Barranquilla ciudad solo desde 2022.

## Incidencia de pobreza monetaria (%) y coeficiente de Gini, siete ciudades del Caribe, 2025




Barranquilla presenta una posición particularmente favorable en incidencia de pobreza: con 23,4%, es la menor entre las siete ciudades del Caribe comparadas. La diferencia es considerable frente a Riohacha (45,4%), Sincelejo (43,3%) y Valledupar (40,2%), y también frente a Cartagena (34,6%).

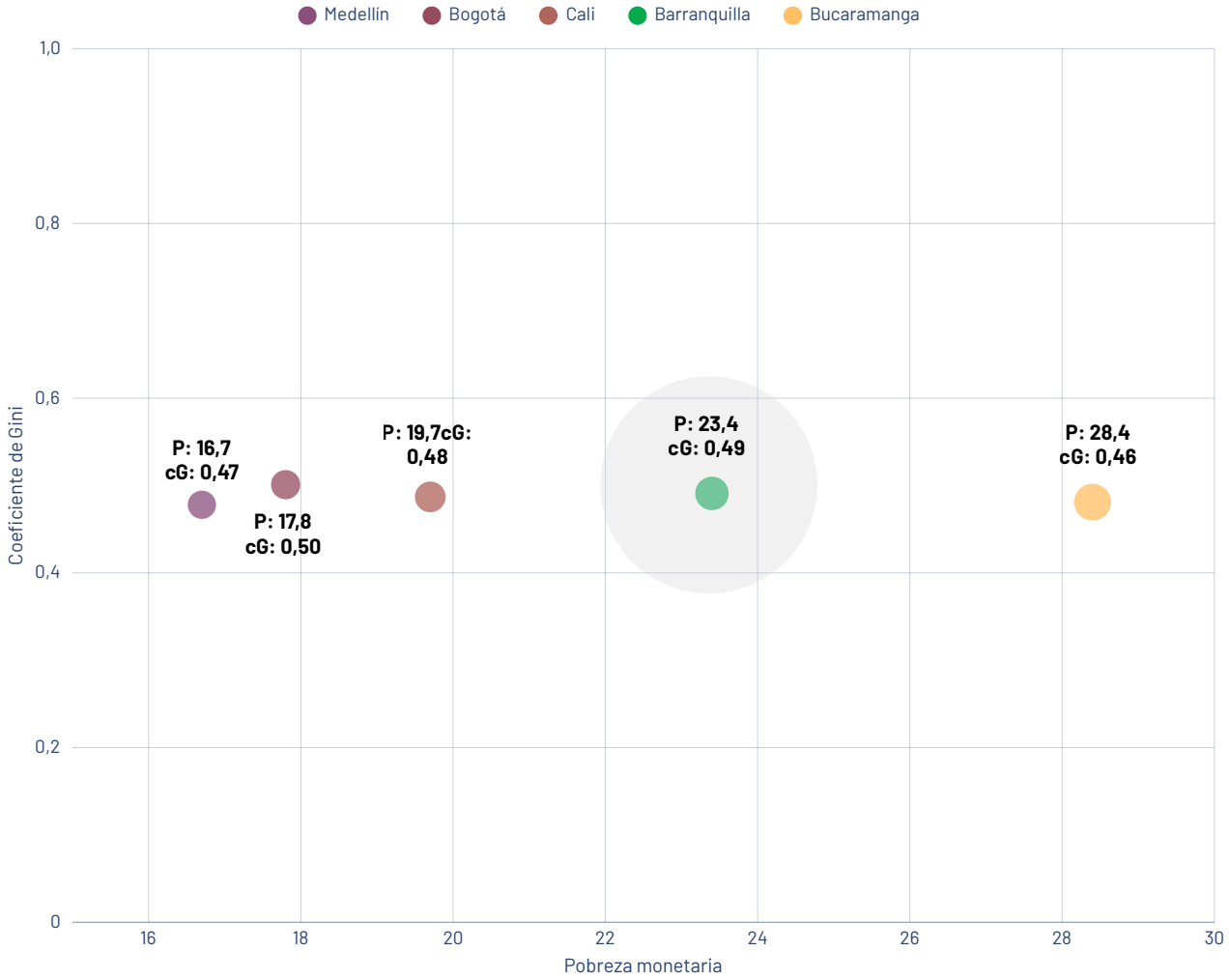
Sin embargo, tener menos pobreza no significa distribuir mejor el ingreso. Barranquilla tiene un Gini de 0,491, superior al de Santa Marta, Valledupar, Cartagena y Montería. Solo Sincelejo y Riohacha presentan una desigualdad mayor dentro de este grupo.

Por tanto, la ciudad tiene una combinación particular: baja incidencia de pobreza relativa dentro del Caribe, pero desigualdad relativamente alta.

El problema social de Barranquilla está pasando de ser predominantemente uno de incidencia de pobreza a uno donde adquiere mayor importancia la distribución de los ingresos. La mejora del promedio no necesariamente implica una mejora proporcional para todos los hogares.

Fuente: DANE – Pobreza monetaria y desigualdad, 2025.

## Incidencia de pobreza monetaria (%) y coeficiente de Gini, ciudades principales, 2025




Frente a las principales ciudades del país, Barranquilla ya no aparece como una de las ciudades con mayor pobreza, pero tampoco está entre las de mejor desempeño. Con 23,4%, queda por encima de Medellín (16,7%), Bogotá (17,8%) y Cali (19,7%), y por debajo de Bucaramanga (28,4%).

La posición en desigualdad es más problemática: el Gini de Barranquilla es superior al de Medellín, Cali y Bucaramanga. Es decir, la brecha con las grandes ciudades no está solamente en cuántas personas superan la línea de pobreza, sino en cómo se distribuyen los ingresos una vez superada esa línea.

Esto genera una lectura interesante respecto a los capítulos anteriores. Barranquilla tiene una economía que crece, una tasa de desempleo que ha mejorado y una pobreza que disminuye, pero todavía presenta una estructura laboral caracterizada por alta informalidad. Esa combinación ayuda a explicar por qué una mejora de los indicadores de pobreza no se traduce automáticamente en una distribución del ingreso comparable con las ciudades de mejor desempeño.

Barranquilla ha cerrado parte de la brecha social en términos de pobreza, pero todavía no ha cerrado la brecha distributiva frente a las principales economías urbanas del país.

Fuente: DANE – Pobreza monetaria y desigualdad, 2025.

BARRANQUILLA cómo vamos

Capítulo 8

# Turismo

La capacidad de alojamiento viene creciendo de manera sostenida. Entre 2019 y 2025, las habitaciones pasaron de 9.855 a 12.830 y las camas de 14.002 a 22.481. Es decir, la expansión de capacidad ha sido considerable.

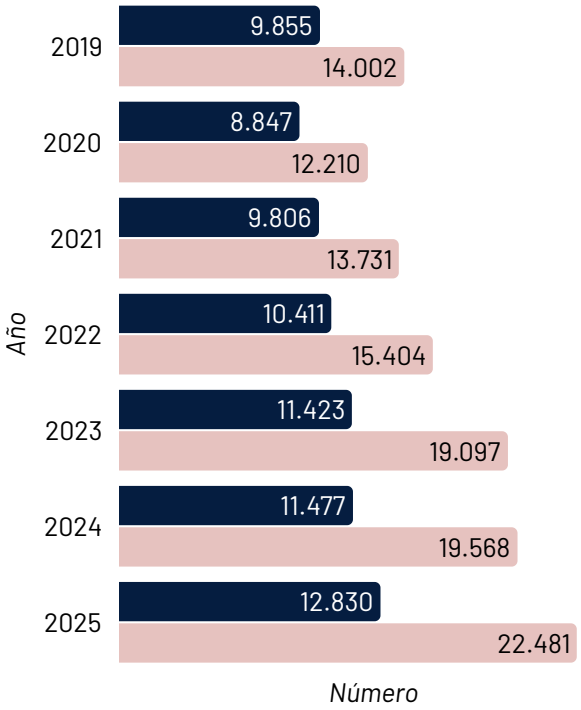


# Capacidad hotelera

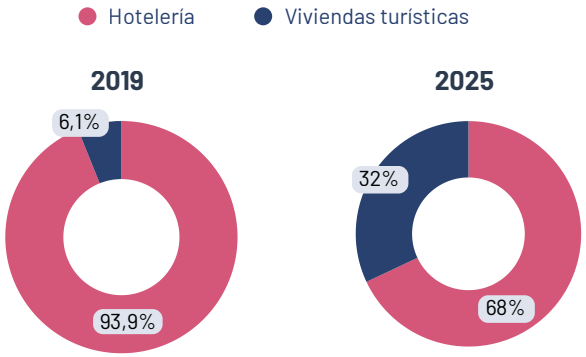
**12.830**
Habitaciones, 2025

**12.830**
Camas, 2025

## Número de habitaciones y camas de alojamiento en Barranquilla




## Distribución de las camas registradas según tipo de prestador. Barranquilla, 2019 vs 2025.




La capacidad de alojamiento viene creciendo de manera sostenida. Entre 2019 y 2025, las habitaciones pasaron de 9.855 a 12.830 y las camas de 14.002 a 22.481. Es decir, la expansión de capacidad ha sido considerable, pero las camas crecieron mucho más rápido que las habitaciones; el crecimiento no proviene únicamente de la expansión de la hotelería tradicional, sino de la aparición de nuevas modalidades de alojamiento.

Barranquilla está ampliando su capacidad para recibir visitantes, pero la estructura de esa nueva oferta es tan importante como su volumen.

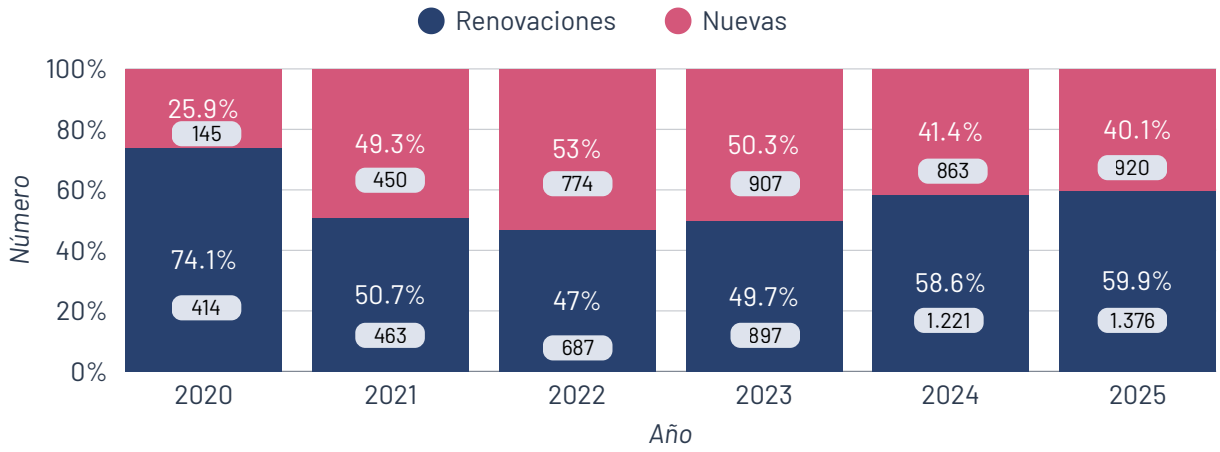
Este es probablemente el cambio estructural más importante de la sección. En 2019, 93,9% de las camas registradas correspondían a hotelería y solo 6,1% a viviendas turísticas. En 2025, la distribución pasó a 67,9% y 32,1%, respectivamente.

La hotelería sí creció —sumó 1.822 camas—, pero las viviendas turísticas agregaron 6.133 camas, más de tres veces ese crecimiento. El cambio más fuerte ocurrió entre 2021 y 2022, cuando la participación de las viviendas turísticas saltó de 10% a 27,2%.

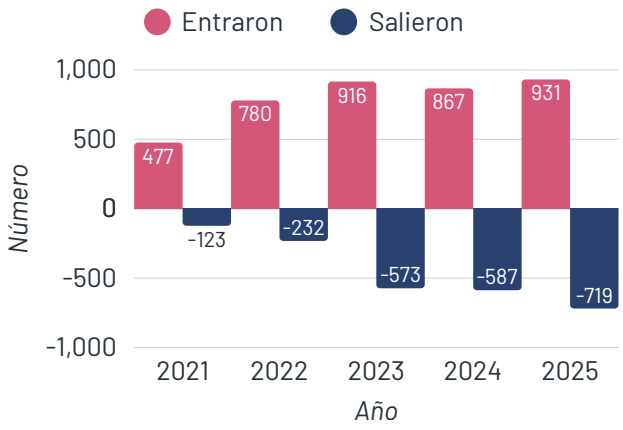
El crecimiento de la capacidad turística de Barranquilla está siendo impulsado cada vez más por un modelo descentralizado y flexible de alojamiento. Eso aumenta la capacidad de absorber demanda, pero también plantea retos regulatorios, de calidad, convivencia urbana y medición.

Fuente: Cámara de Comercio de Barranquilla – Registro Nacional de Turismo, corte 2025. | Cálculos: BCV.

## Prestadores de servicios turísticos con RNT, según sean nuevos o renovaciones




## Prestadores que entran y salen del Registro Nacional de Turismo




## Prestadores de servicios turísticos con RNT, según tipo. Barranquilla, 2019–2025

| Año | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Viviendas turísticas | 75 | 67 | 367 | 842 | 1.178 | 1.369 | 1.526 |
| Agencias de viajes | 160 | 128 | 141 | 159 | 194 | 231 | 258 |
| Alojamiento turístico | 223 | 200 | 217 | 238 | 229 | 228 | 243 |
| Gastronomía | 79 | 73 | 75 | 83 | 62 | 74 | 76 |
| Guías de turismo | 11 | 14 | 26 | 39 | 33 | 49 | 54 |
| Plataformas digitales | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 21 | 15 |

El registro formal del sector turístico se multiplicó: pasó de 559 prestadores registrados en 2020 a 2.296 en 2025. El crecimiento no se limita a nuevas empresas: las renovaciones también aumentaron fuertemente, de 414 en 2020 a 1.376 en 2025.

Pero hay una señal menos positiva detrás del crecimiento. En 2025 entraron 920 prestadores al registro, mientras 719 no renovaron. Eso significa que aproximadamente un tercio de quienes estaban registrados al comienzo del año no mantuvieron vigente su registro.

Por tanto, el sector está creciendo en número de actores, pero existe una rotación considerable. Hay que distinguir entre expansión del registro y permanencia efectiva de los negocios.

La expansión viene de viviendas turísticas. De las 1.665 empresas que sumó el registro desde 2019, 1.451 corresponden a viviendas turísticas, que se multiplicaron por veinte. En contraste, los hoteles registrados apenas pasaron de 223 a 243. Las agencias de viajes sí tuvieron un crecimiento importante, de 160 a 258, mientras que los guías crecieron proporcionalmente mucho, aunque desde una base pequeña.

Esto significa que el crecimiento del ecosistema turístico no está ocurriendo de manera homogénea: se está concentrando en alojamiento alternativo, mientras las categorías más tradicionales crecen mucho más lentamente: la transformación del turismo barranquillero es principalmente una transformación de la estructura empresarial de la oferta, no solamente un aumento de visitantes.

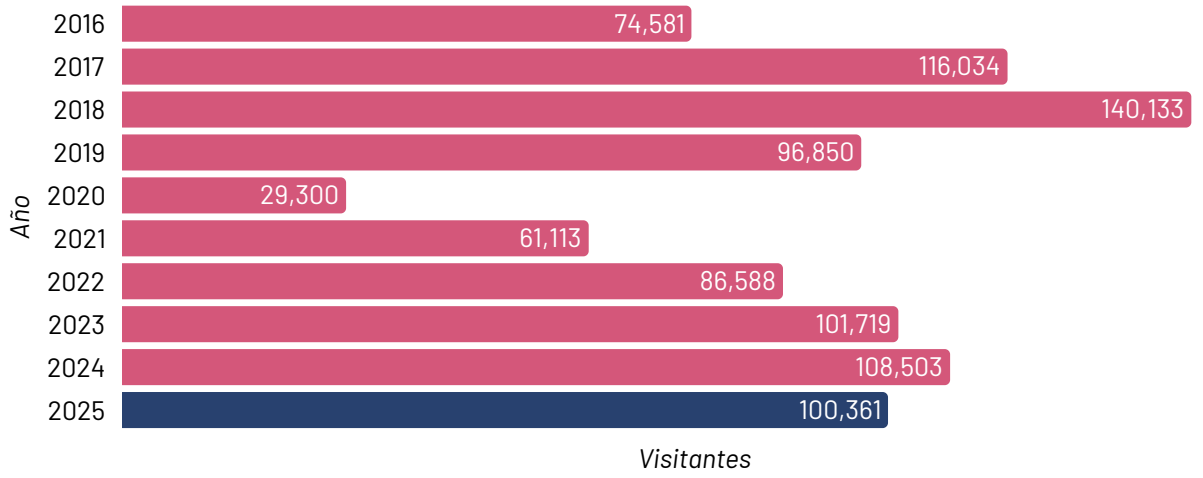
Fuente: Registro Nacional de Turismo. Cámara de Comercio de Barranquilla . Cálculos: BCV.

# Vistantes extranjeros

**100.361**
Visitantes extranjeros, 2025

**73,2%**
Vienen por turismo

## Entradas de extranjeros no residentes con hospedaje declarado en Barranquilla




## ¿Qué vinieron a hacer los que nos visitaron en 2025?




En 2025 llegaron 100.361 extranjeros no residentes con hospedaje declarado en Barranquilla. La gran mayoría, 73,2%, declaró turismo como motivo de viaje. Negocios representó 7,1%, eventos 3,9% y el resto correspondió a categorías como tripulación, tránsito, residencia, turismo médico y trabajo.

El turismo propiamente dicho domina ampliamente la demanda extranjera, pero existe también un componente de viajes de negocios y eventos que puede ser estratégico para una ciudad que busca posicionarse como destino de grandes eventos.

Además, la serie muestra una recuperación considerable frente al período de pandemia: los visitantes pasaron de 29.300 en 2020 a más de 100.000 en 2025. Sin embargo, 2025 quedó por debajo del máximo de 2018, cuando se registraron 140.133.

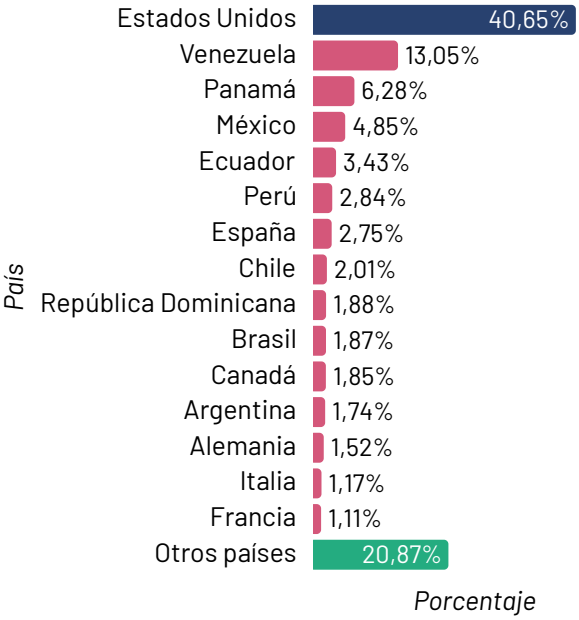
Fuente: Fuente: Migración Colombia . Cálculos: BCV.

# Tipo de ingreso y procedencia de extranjeros

## Puesto de entrada

| Tipo | Puesto de entrada | Nro. Personas | % |
|---|---|---|---|
| Aéreo | Cortissoz (Barranquilla) | 55.085 | 60% |
| | El Dorado (Bogotá) | 29.520 | 32% |
| | Rafael Núñez (Cartagena) | 6.286 | 7% |
| | José María Córdova (Rionegro) | 1.537 | 2% |
| | Alfonso Bonilla Aragón (Cali) | 119 | 0,1% |
| | **Subtotal aéreo** | **92.547** | **92,3%** |
| Terrestre | Paraguachón | 5.251 | 80% |
| | Rumichaca | 506 | 8% |
| | Puente de La U... | 397 | 6% |
| | Simón Bolívar-Cúcuta | 244 | 4% |
| | Francisco de Paula Santander | 197 | 3% |
| | **Subtotal terrestre** | **6.595** | **6,57%** |
| Marítimo | Puerto Marítimo de Barranquilla | 844 | 89% |
| | Ciénaga | 93 | 10% |
| | Muelle Internacional de Cartagena | 11 | 1% |
| | Juradó | 3 | 0,3% |
| | Puerto Nuevo-La Guajira | 1 | 0,1% |
| | Buenaventura | 1 | 0,1% |
| | **Subtotal marítimo** | **953** | **0,95%** |
| Fluvial | Puerto Carreño | 1 | 50% |
| | Río Amazonas | 1 | 50% |
| | **Subtotal fluvial** | **2** | **0,001%** |
| Otros | **Otros puestos no desagregados** | **264** | **0,002%** |
| **TOTAL** | | **100.361** | **100%** |

## Precedencia de visitantes






El dato más interesante aquí es que la conexión aérea con Barranquilla no equivale automáticamente a los visitantes que terminan siendo contabilizados como visitantes de la ciudad.

De los 100.361 extranjeros considerados en este indicador, 92,4% ingresaron por vía aérea. Pero solo 55.085 lo hicieron directamente por el aeropuerto Ernesto Cortissoz. Otros 29.520 llegaron por El Dorado, 6.286 por Cartagena y 1.537 por Rionegro.

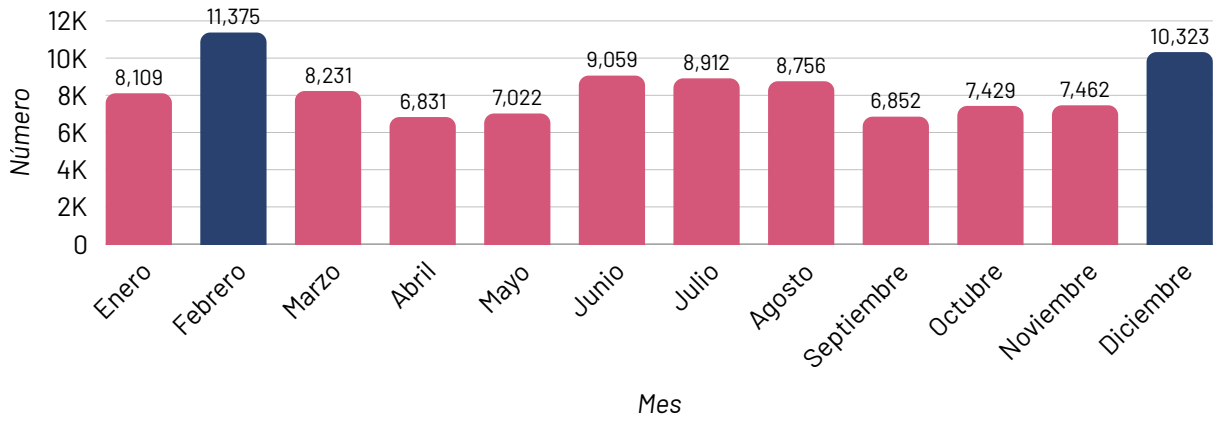
Por nacionalidad, Estados Unidos representa 40,65% y Venezuela 13,05%, seguidos por Panamá con 6,29%.

Barranquilla tiene una demanda internacional importante, pero su conectividad turística depende parcialmente de puertas de entrada externas, especialmente Bogotá. Esto limita la capacidad de interpretar el aeropuerto local como indicador directo de la demanda turística de la ciudad.

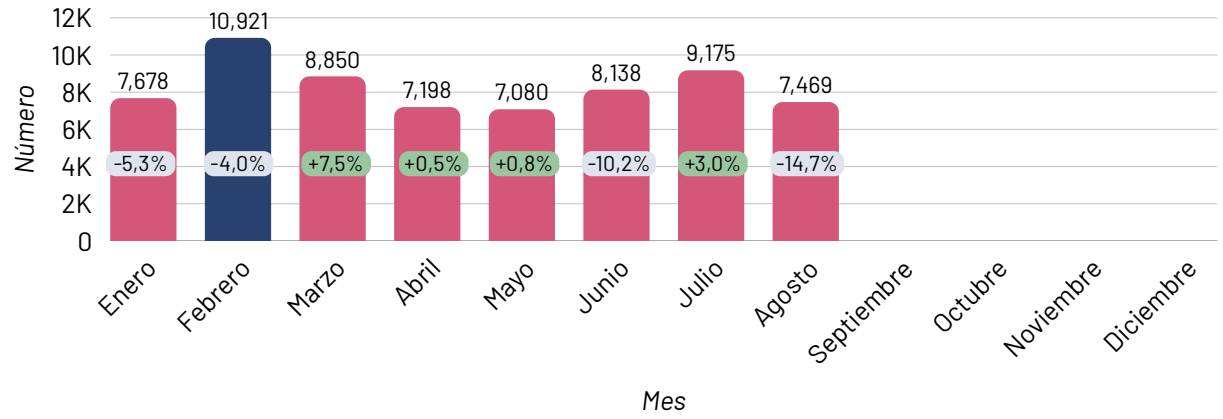
Fuente: Migración Colombia – Sistema de Información Platinum, corte 31 de diciembre de 2025. Cálculos: BCV.

# Visitas por meses

## Entradas de extranjeros no residentes con hospedaje en Barranquilla, por mes. Enero–diciembre 2025




## Entradas de extranjeros no residentes con hospedaje en Barranquilla, por mes. Enero-Agosto 2026 (diferencia en porcentaje 2025 vs 2026)



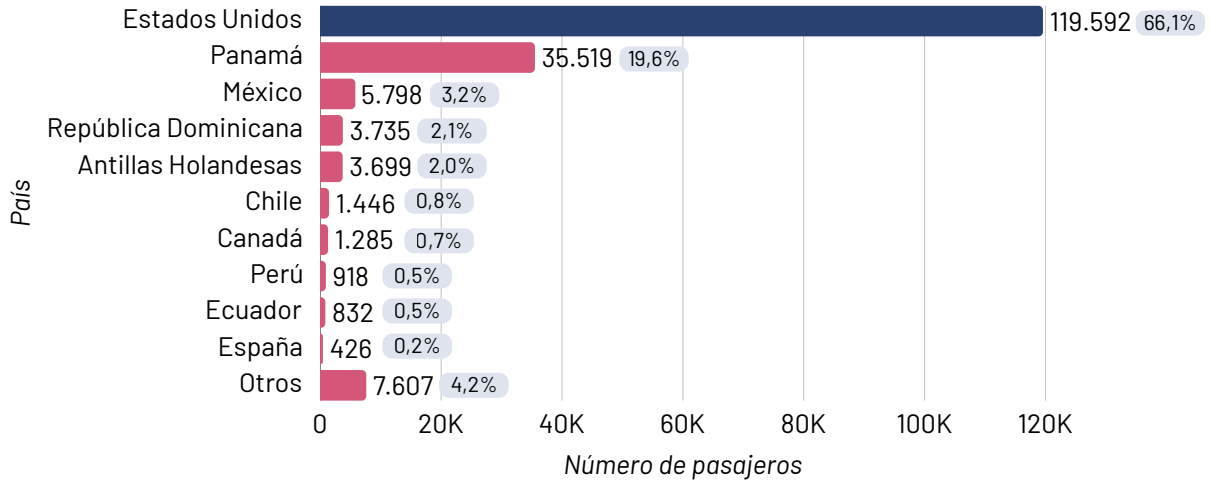

La distribución mensual muestra una demanda bastante variable, con mayores flujos en febrero, junio-julio y diciembre, y niveles más bajos en abril, septiembre y algunos meses de 2026.

Para enero-agosto de 2026 se registraron 66.509 visitantes, frente a 68.295 en el mismo período de 2025: una reducción acumulada relativamente pequeña, aunque con meses de variaciones importantes.
Por eso, el dato no apunta a un desplome del turismo en 2026. Más bien muestra estabilidad agregada con bastante volatilidad mensual.

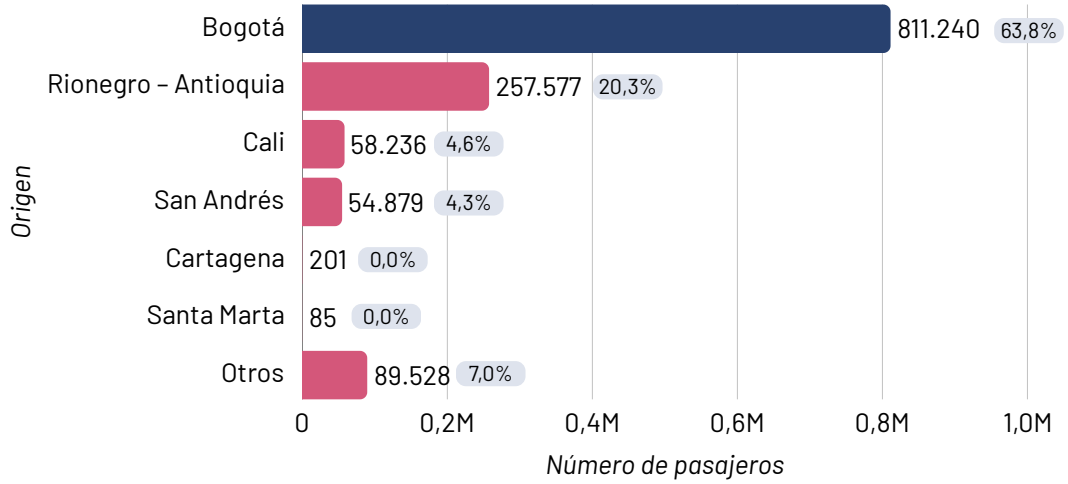
La estacionalidad existe, pero el principal reto no parece ser únicamente atraer más visitantes en determinados meses, sino aumentar el valor económico generado por cada visitante y reducir la dependencia de algunos picos de demanda.

Fuente: Migración Colombia – Sistema de Información Platinum, corte 31 de diciembre de 2025. Cálculos: BCV.

## Llegadas de pasajeros a Barranquilla en vuelos internacionales, según origen, 2025




## Llegadas de pasajeros a Barranquilla en vuelos nacionales, según origen, 2025




Barranquilla recibió en 2025 180.857 pasajeros internacionales y 1,27 millones nacionales. La conectividad internacional está extremadamente concentrada: Estados Unidos representa 66,1% de las llegadas internacionales y Panamá otro 19,6%; juntos explican 85,7%.

La conectividad nacional tiene una concentración similar: Bogotá aporta 63,8% y Rionegro 20,3%, de modo que 84,1% de las llegadas nacionales provienen de esos dos mercados.

Esto revela una fortaleza —conectividad con grandes mercados— pero también una vulnerabilidad: una parte muy importante de la conectividad depende de pocos corredores.

El cuello de botella no parece ser la ausencia absoluta de conectividad, sino la diversificación de los mercados y rutas de acceso.

Fuente: MinCIT – Portal de Información Turística, tablero de flujo aéreo, 2025. Datos de Aerocivil. Cálculos: BCV.

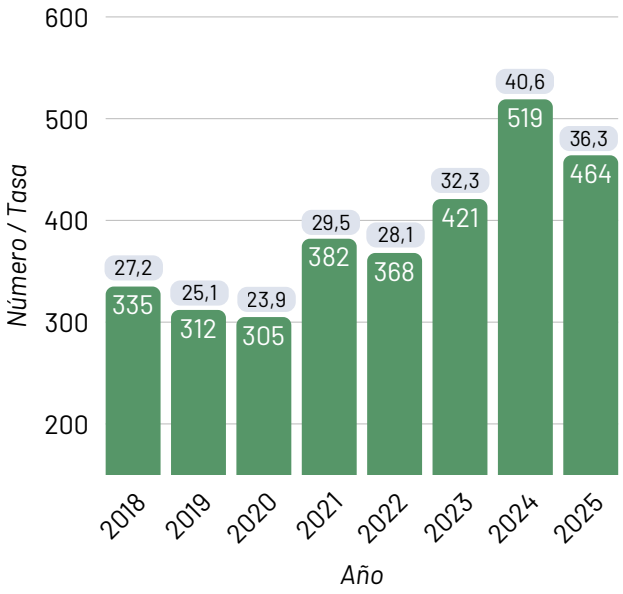
BARRANQUILLA cómovamos

Capítulo 9

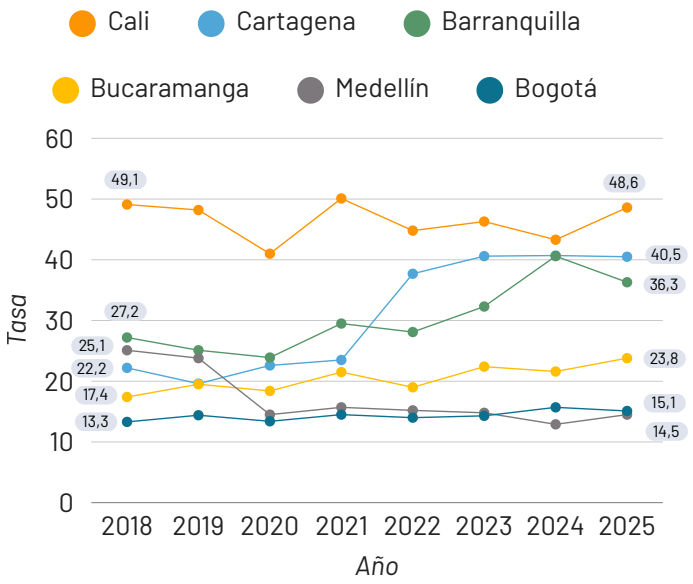
# Seguridad

Barranquilla tuvo una mejora puntual en homicidios y extorsión durante 2025, pero ninguno de los dos problemas ha vuelto a sus niveles históricos bajos. De hecho, el primer semestre de 2026 muestra una aceleración de los homicidios.

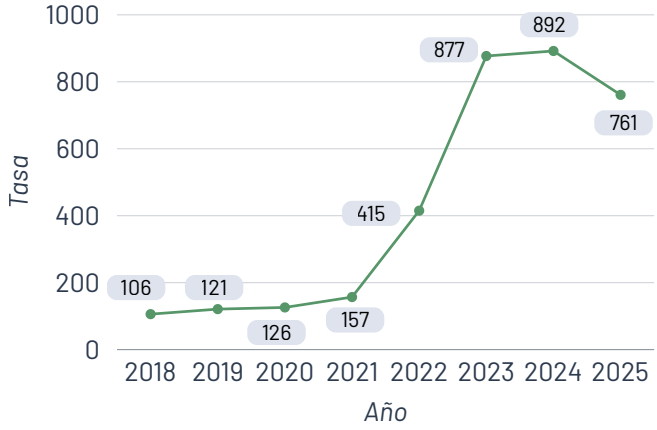
## Número de homicidios y tasa por 100.000 habitantes. Barranquilla, 2018-2025



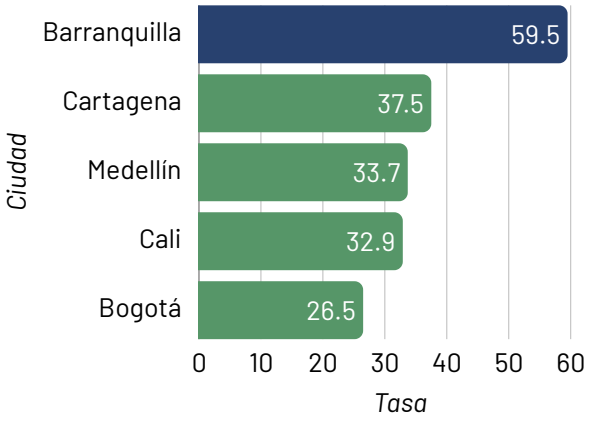

## Tasa de homicidios por cada 100.000 habitantes. Principales ciudades, 2018–2025.




## Número de casos de extorsión denunciados en Barranquilla, 2018–2025




## Tasa de extorsión por cada 100.000 habitantes en 2025, ciudades principales




La tasa permite hacer una comparación más útil que el número absoluto. En 2025 Barranquilla registró 36,3 homicidios por cada 100.000 habitantes, por debajo de Cali (48,6) y Cartagena (40,5), pero muy por encima de Bogotá (15,1) y Medellín (14,5).
Además, el informe señala algo importante: Barranquilla pasó de 27,2 homicidios por 100.000 habitantes en 2018 a 36,3 en 2025. Por tanto, haber bajado al tercer lugar del grupo no significa que la ciudad haya mejorado estructuralmente; en buena medida refleja que Cartagena empeoró todavía más.

Barranquilla pasó de registrar menos de 160 denuncias anuales entre 2018 y 2021 a 415 en 2022, 877 en 2023, 892 en 2024 y 761 en 2025. La reducción de 2025 frente a 2024 es positiva, pero no cambia la magnitud del salto acumulado: 761 casos son más de siete veces los 106 registrados en 2018. La tasa de 2025 fue 59,5 por cada 100.000 habitantes según el gráfico, la más alta entre las ciudades comparadas.

Fuente: Medicina Legal | Policía Nacional (SIEDCO), 2025 | Cálculos: BCV | Encuesta de percepción BCV,2025.

# Hurtos

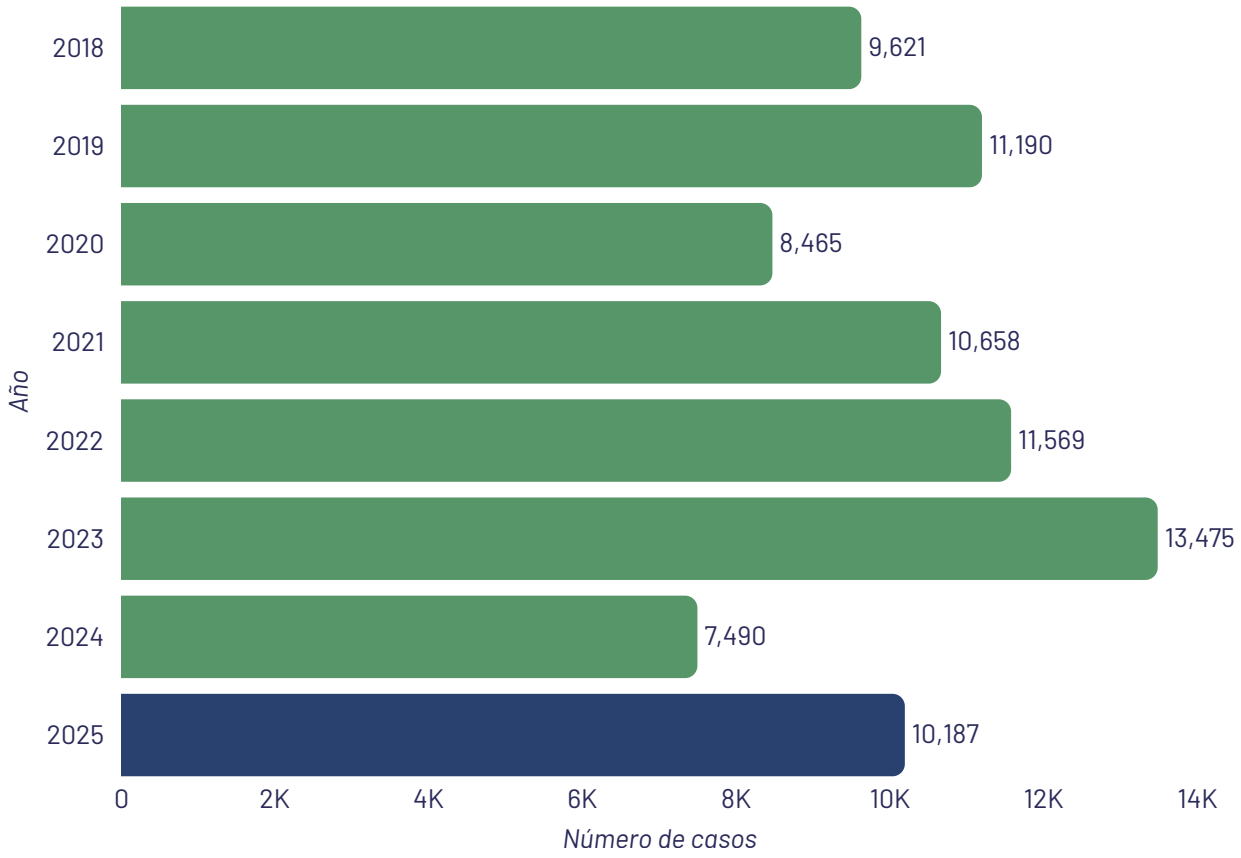
**10.187**
Hurtos en 2025

**8**
Por cada 100.000 habitantes

**68%** de los barranquilleros señalan los atracos como uno de los tres principales problemas de la ciudad

**9 de 22**
Barranquilla ocupa el puesto 9 entre capitales del país por hurto a personas

## Número de casos de hurto a personas denunciados en Barranquilla, 2018–2025




El hurto a personas presenta una trayectoria más volátil. Después del máximo de 13.475 denuncias en 2023, los casos bajaron a 7.490 en 2024 y volvieron a subir a 10.187 en 2025. Por tanto, 2025 supone una recuperación importante del número de denuncias frente al año anterior, pero todavía permanece por debajo del máximo de 2023.

La percepción ciudadana es incluso más contundente: 66,2% de los barranquilleros señala los atracos callejeros como uno de los tres principales problemas de seguridad de su barrio, convirtiéndolos en el problema más mencionado. Barranquilla ocupa el puesto 9 entre 22 capitales en denuncias de hurto a personas, con unas 8 denuncias por cada 1.000 habitantes.

El el hurto tiene una doble dimensión: los registros muestran que el fenómeno es importante pero no excepcional frente a otras capitales, mientras que la percepción ciudadana lo coloca como el principal problema cotidiano de seguridad.

Fuentes: Policía Nacional (SIEDCO)| Encuesta de Percepción Ciudadana 2025 de Barranquilla Cómo Vamos |Tasas sobre población DANE| Cálculos: BCV.

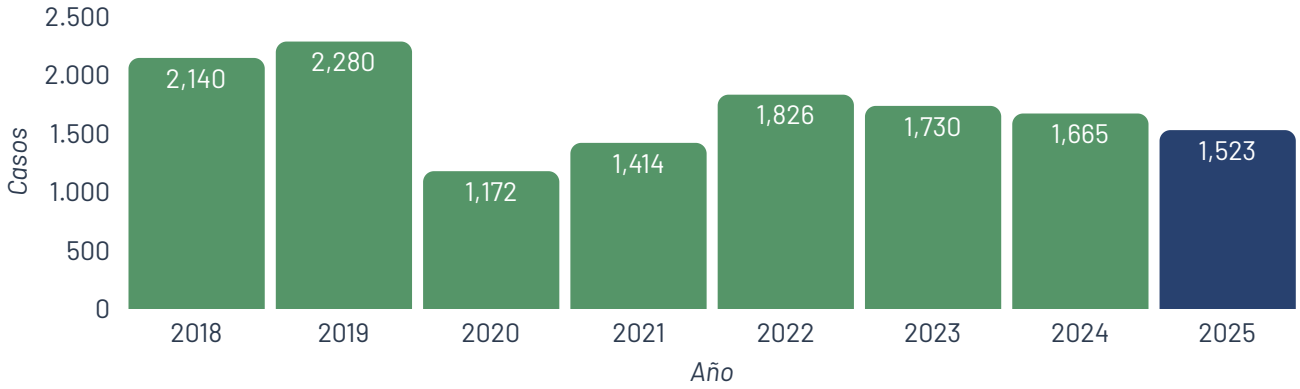
# Violencia intrahogar

**1.523**
Casos de violencia en el hogar

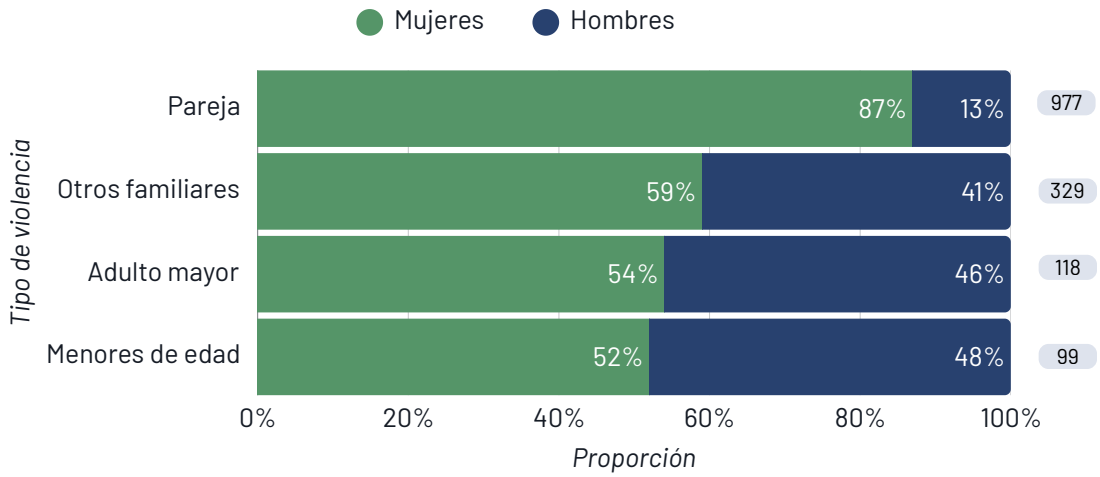
**64%**
De los casos son contra la pareja

**+24**
De los casos son contra adultos mayores

## Casos de violencia intrafamiliar valorados por Medicina Legal. Barranquilla, 2018–2025




## Sexo de la víctima según tipo de violencia intrafamiliar y número de casos. Barranquilla, 2025




La violencia intrafamiliar presenta una tendencia diferente a los delitos anteriores: los casos valorados por Medicina Legal han venido disminuyendo desde el máximo de 2.280 registrado en 2019 hasta 1.523 en 2025. Pero la composición importa. El 64% de los casos de 2025 correspondió a violencia contra la pareja, y dentro de esa categoría las mujeres representan 87% de las víctimas. Además, los casos contra adultos mayores aumentaron 24%.

Hay también una diferencia importante entre fuentes: Medicina Legal valoró 1.523 casos, mientras la Policía registró 3.066 denuncias por violencia intrafamiliar. No son series equivalentes; la diferencia muestra que una parte importante de los casos denunciados no necesariamente termina en una valoración médico-legal.

La violencia intrafamiliar sigue siendo un problema significativo y altamente marcado por género, mientras el aumento de casos contra adultos mayores adquiere relevancia en una ciudad que está envejeciendo.

Fuentes: Medicina Legal (INMLCF) y Policía Nacional (SIEDCO), 2025. Cálculos: BCV.

BARRANQUILLA cómovamos

Capítulo 10

# Servicios públicos

Barranquilla ya no tiene un problema generalizado de cobertura de servicios básicos. Acueducto y alcantarillado aparecen con 100% de cobertura, gas natural con 100% y energía con 95,3%.



**100%** Acueducto

**100%** Alcantarillado

**100%** Energía

**95,3%** Gas natural

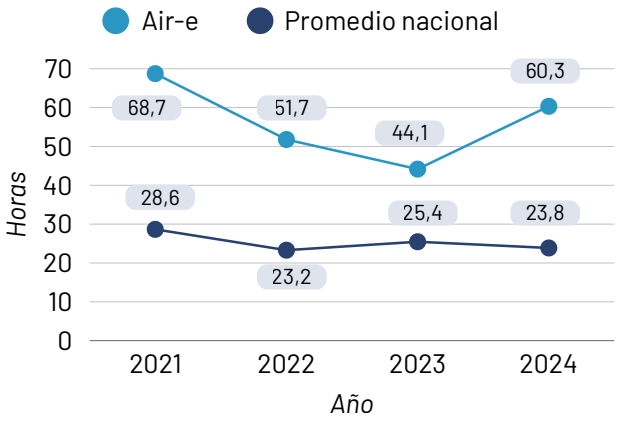
## Cobertura y afiliados en salud

**100%**

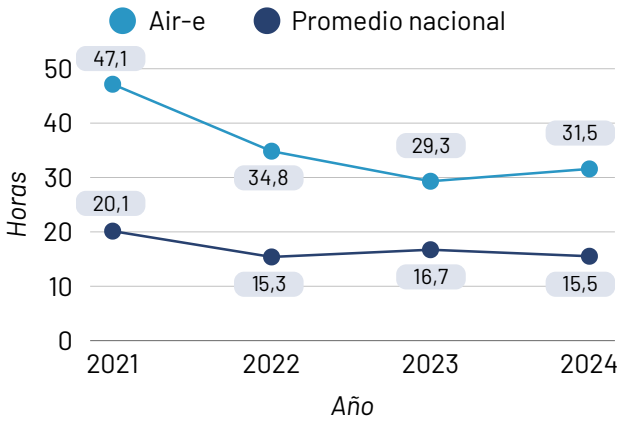
de cobertura en salud: **1.597.478** personas afiliadas (diciembre de 2025).




## Horas sin servicio de energía por usuario al año (SAIDI)




## Interrupciones del servicio de energía por usuario al año (SAIFI)




Los indicadores SAIDI y SAIFI que vigila la CREG se calculan sobre el mercado completo Atlántico, Magdalena y La Guajira. En 2024 la duración de las interrupciones en el mercado de Air-e subió 37 % de 44,2 a 60,3 horas por usuario, mientras el promedio nacional bajó 6 %. La brecha con el país pasó de 1,7 a 2,5 veces en un solo año. En frecuencia, Air-e fue 2,0 veces el promedio nacional.

Barranquilla ya no tiene un problema generalizado de cobertura de servicios básicos. Acueducto y alcantarillado aparecen con 100% de cobertura, gas natural con 100% y energía con 95,3%. Pero cuando la cobertura es prácticamente universal, lo relevante es qué tan bueno, continuo, asequible y confiable es el servicio.

La diferencia es particularmente importante para energía: el 95,3% de cobertura no dice nada sobre la frecuencia de interrupciones ni sobre el costo que enfrentan los hogares.

La principal debilidad de la infraestructura de servicios públicos. En 2024, el mercado de Air-e registró 60,3 horas sin servicio por usuario al año, frente a 23,9 horas para el promedio nacional. La duración de las interrupciones aumentó 37% respecto a 2023, mientras el promedio nacional disminuyó.

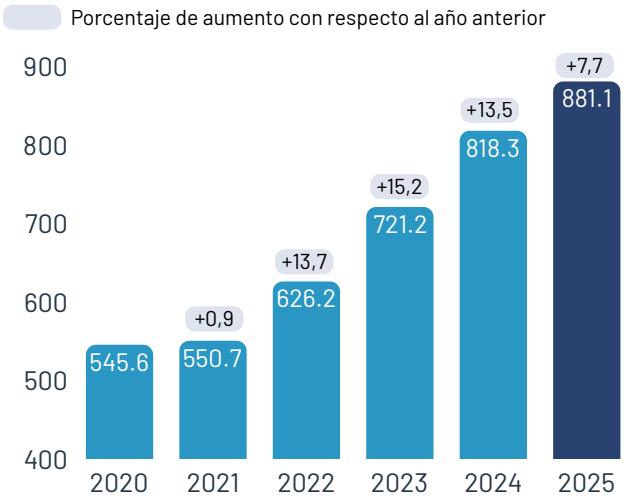
La frecuencia también es elevada: 31,8 interrupciones por usuario, aproximadamente el doble del promedio nacional de 15,52. El dato es especialmente importante porque la brecha no es pequeña: en duración, el mercado de Air-e llegó a estar 2,5 veces por encima del promedio nacional. El problema eléctrico de Barranquilla no es de acceso sino de confiabilidad de la red.

Fuente: Superservicios. Servicios de acueducto, alcantarillado y energía. Gases del Caribe| CREG | Encuesta de Percepción Ciudadana BCV 2025. Cálculos: BCV.

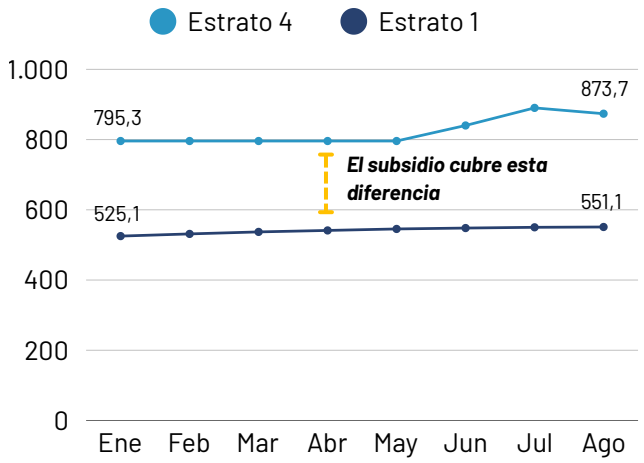
## Tarifa aplicada del kilovatio hora residencial por ciudad y estrato. Colombia, cuarto trimestre de 2025. Pesos por kWh.

| Ciudad / Mercado | Estrato 1 | Estrato 2 | Estrato 3 | Estrato 4 (Base Plena) | Estratos 5 y 6 | Comercial / Ind. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Bogotá (Enel) | 384,81 | 481,01 | 680,72 | 800,84 | 961,01 | 962,7 |
| Medellín (EPM) | 399,64 | 499,54 | 759,42 | 814,44 | 977,33 | 995 |
| Cali (EMCALI) | 400,27 | 500,34 | 641,86 | 755,13 | 906,16 | 777,06 |
| Barranquilla (Air-e) | 519,61 | 649,51 | 727,41 | 855,78 | 1.026,94 | 1.019,27 |
| Bucaramanga (ESSA) | 417,81 | 522,27 | 753,56 | 886,54 | 1.063,85 | 1.063,85 |

## Evolución del costo de la tarifa plena de servicio de energía en Barranquilla




## Costo unitario pleno (estrato 4) y tarifa aplicada al estrato 1 hasta el consumo de subsistencia.




En Barranquilla, el estrato 1 paga $519,61 por kWh, la tarifa más alta entre las cinco ciudades comparadas. Es 35% superior a Bogotá y, según el informe, representa 61% del costo pleno del servicio, frente a una proporción menor en las otras ciudades.

Lo interesante es que Barranquilla no tiene el mayor costo pleno: el estrato 4 paga $855,78/kWh, mientras Bucaramanga llega a $886,54. Por tanto, el problema no es simplemente que "la energía en Barranquilla sea la más cara". El problema es la política de transmitir la pérdidas por mora a los usuarios que sí pagan, de forma que hasta el estrato 1 ayuda a subsidiar a los morosos.

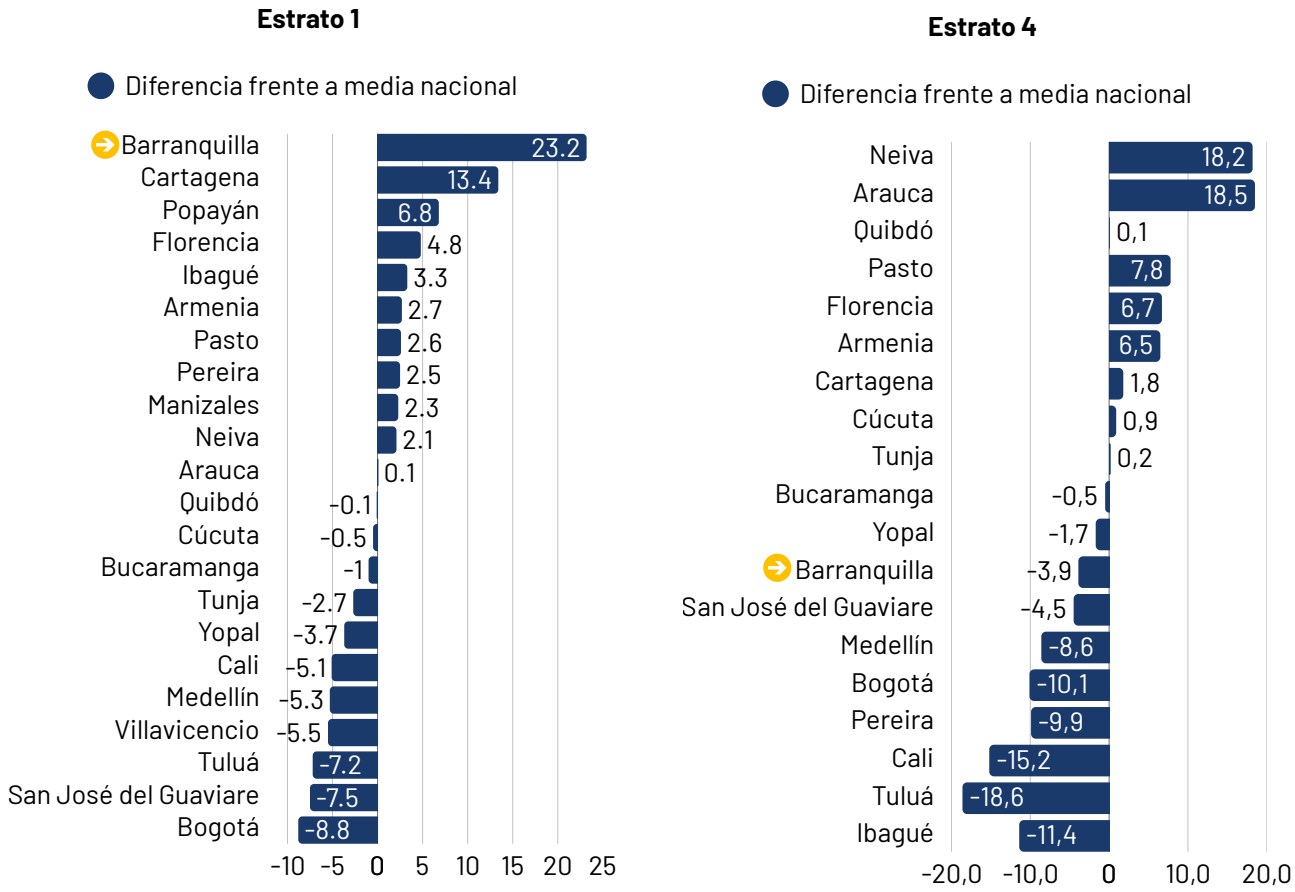
El costo pleno del servicio —estrato 4— pasó de $545,67/kWh en 2020 a $881,19 en 2025, un aumento acumulado de aproximadamente 61,5%.

La trayectoria tampoco fue uniforme: hubo aumentos especialmente fuertes entre 2021 y 2023, y luego una desaceleración considerable en 2025. Para 2026, la tarifa plena estuvo congelada en $795,93 entre enero y mayo, subió hasta $890,27 en julio y cerró agosto en $873,69. Al mismo tiempo, la tarifa aplicada al estrato 1 continuó aumentando durante los ocho meses observados.

La presión tarifaria no es un fenómeno de un solo año. Hay una tendencia acumulada de aumento del costo pleno desde 2020, mientras el subsidio efectivo para los hogares de estrato 1 ha mostrado una reducción durante parte de 2026.

Fuente: Superservicios. Servicios de acueducto, alcantarillado y energía. Gases del Caribe| CREG | Encuesta de Percepción Ciudadana BCV 2025. Cálculos: BCV.

## Diferencia de la tarifa de cada comercializador frente a la mediana nacional, por estrato. Colombia, cuarto trimestre de 2025.




Esta gráfica compara la tarifa de cada empresa de energía con la mediana del país. En estrato 1, Barranquilla (Air-e) está 23 % por encima de la mediana, la diferencia más alta del país. En estrato 4, que refleja el costo real del servicio, está 4 % por debajo. La diferencia se explica porque el subsidio que recibe el estrato 1 es menor que en otras ciudades.

La ciudad tiene una cobertura de servicios básicos prácticamente universal, pero donde la calidad y el costo de la energía siguen siendo los principales puntos críticos.

Hay tres niveles distintos:

- Cobertura: alta y prácticamente universal.
- Calidad: la energía todavía presenta interrupciones significativamente superiores al promedio nacional, aunque los indicadores muestran señales de mejora posteriores.
- Asequibilidad: los hogares de estrato 1 enfrentan una tarifa relativamente alta frente a otras ciudades, aun cuando el costo pleno de la energía no sea el más alto del país.

Eso es importante porque conecta directamente con Pobreza y Mercado Laboral: para un hogar de bajos ingresos, una factura energética relativamente alta puede absorber una mayor proporción del ingreso disponible. Por tanto, la discusión sobre servicios públicos no es solamente infraestructura; también es costo de vida y desigualdad

Fuente: Superservicios. Servicios de acueducto, alcantarillado y energía. Gases del Caribe| CREG | Encuesta de Percepción Ciudadana BCV 2025. Cálculos: BCV.

BARRANQUILLA cómovamos

Capítulo 11

# Movilidad

La movilidad de Barranquilla tiene dos características simultáneas:

- Primero, la ciudad sigue siendo fundamentalmente dependiente del transporte colectivo. Más de la mitad de los ciudadanos utiliza algún tipo de bus, por lo que la movilidad no puede analizarse desde una perspectiva centrada exclusivamente en automóviles.
- Segundo, el sistema de transporte masivo ha perdido peso de forma muy marcada, mientras la motocicleta adquiere una relevancia desproporcionada en la siniestralidad. El resultado es una tensión clara: Barranquilla necesita movilidad colectiva eficiente y confiable, pero también necesita controlar los costos sociales de una movilidad cada vez más expuesta a motocicletas y usuarios vulnerables.

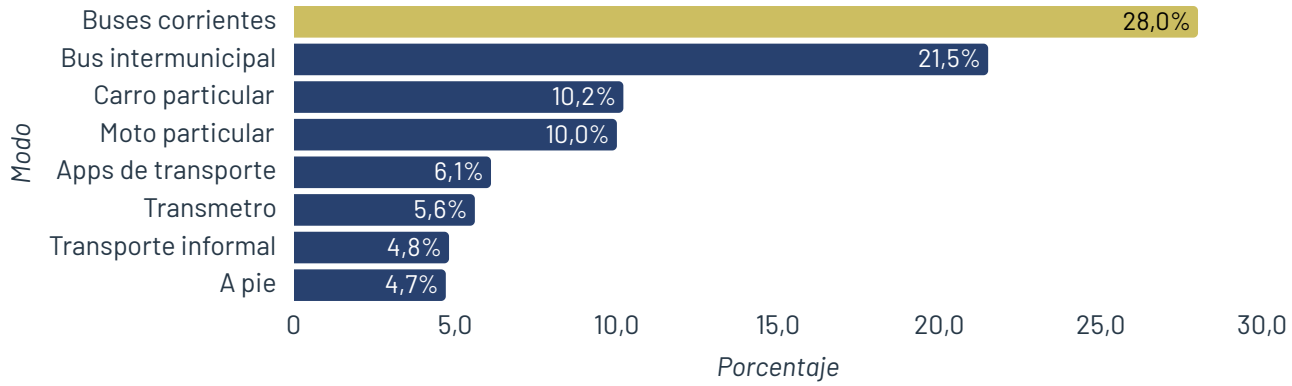
# Medios de transportes

**109 mil → 53 mil**
2018 - 2025
Viajes al día

**244 → 132**
2018 - 2025
Buses en operación

**13,4 → 13,4**
2018 - 2025
Kilometros de troncal

## Distribución del modo principal de transporte (EPC 2025)




## Pasajeros transportados por Transmetro, en millones al año




El dato central es que Barranquilla depende fuertemente del transporte colectivo. Más de la mitad de los ciudadanos —55,6%— utiliza algún tipo de bus como principal medio de transporte diario: buses corrientes, intermunicipales o Transmetro. El automóvil y la motocicleta particulares representan conjuntamente alrededor de una quinta parte de los viajes principales, mientras las aplicaciones de transporte ya alcanzan 6,1%.

Esto significa que cualquier deterioro del transporte público tiene un impacto particularmente amplio sobre la población, porque la movilidad cotidiana de Barranquilla sigue dependiendo mucho más del transporte colectivo que del automóvil particular.

Aunque más de la mitad de la población se moviliza en bus, Transmetro ha perdido una cantidad enorme de pasajeros. Pasó de 43,3 millones en 2019 a 19,3 millones en 2025, una caída superior al 55%. Esto no equivale a que Barranquilla haya dejado de utilizar transporte público. Más bien muestra una reconfiguración del transporte colectivo, en la que el sistema masivo perdió peso mientras otros servicios de bus siguen siendo fundamentales.

Fuente: Transmetro| EPC Barranquilla Cómo Vamos 2025 | Cálculos: BCV.

# Siniestros viales



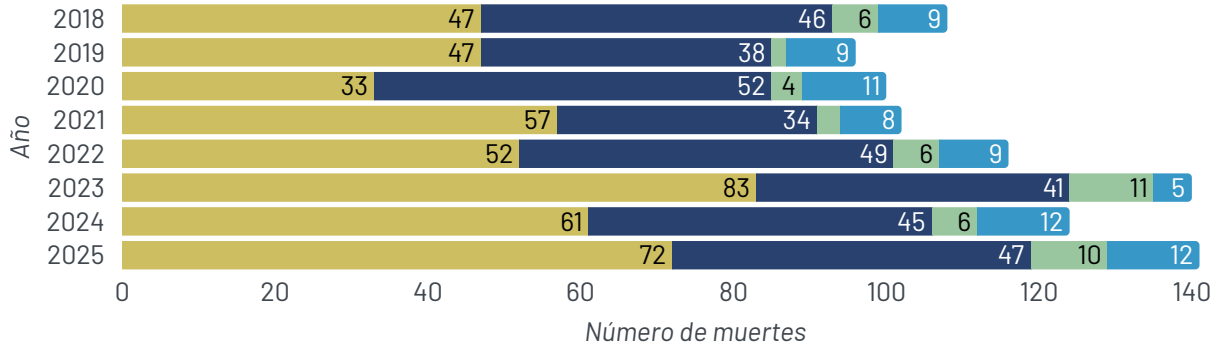
**Moto**: 72 en 2025, +53% | 47 en 2018

**Peatón**: 47 en 2025 | 46 en 2018

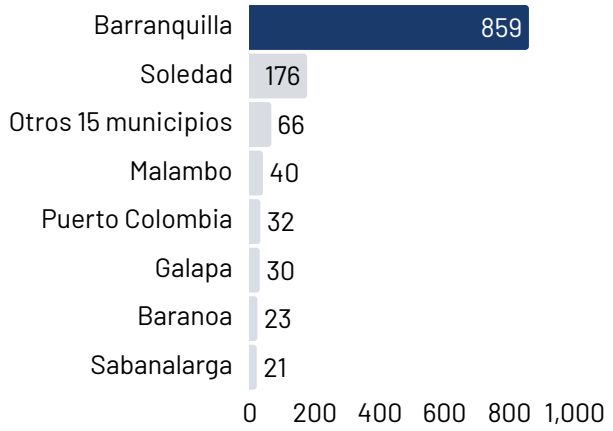
**Bici**: 10 en 2025, +40% | 6 en 2018

**Otros**: 12 en 2025, +50% | 6 en 2018

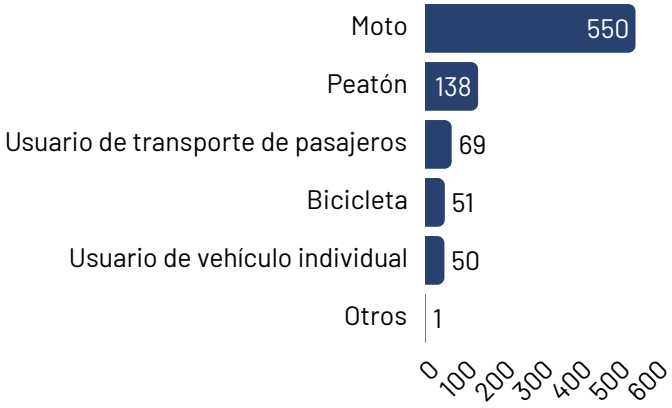
## Muertes en siniestros viales según tipo de usuario de la vía, Barranquilla, 2018–2025 (número de personas)




## Personas lesionadas en siniestros viales por municipio. Atlántico, 2025




## Personas lesionadas en siniestros viales según usuario de la vía. Barranquilla, 2025



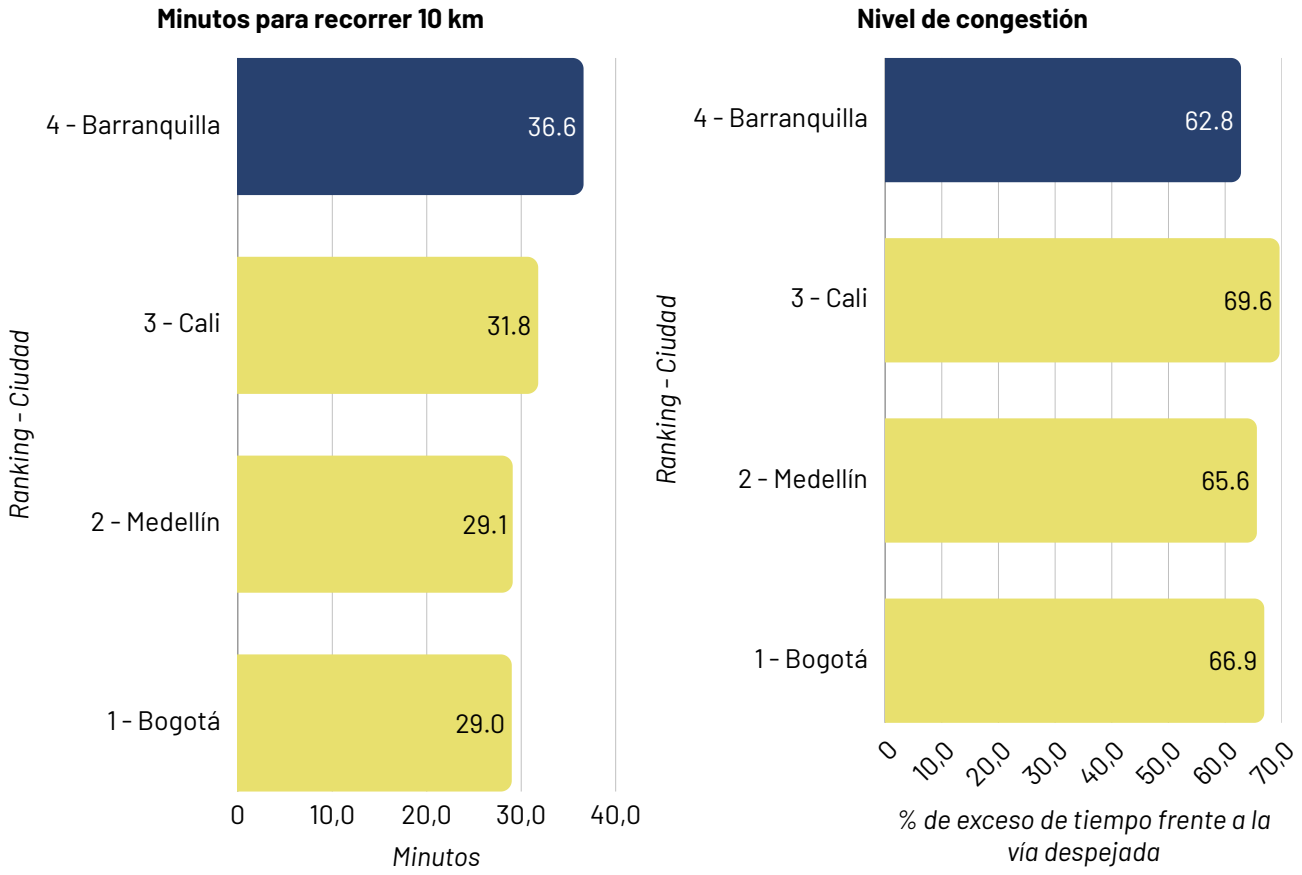

La siniestralidad vial presenta una tendencia claramente negativa. En 2025 murieron 141 personas, el máximo de toda la serie 2018–2025 y 13,7% más que en 2024. Tres categorías concentran cerca de 9 de cada 10 muertes: 72 motociclistas, 47 peatones y 10 ciclistas. La evolución de los motociclistas es especialmente preocupante: pasaron de 47 muertes en 2018 a 72 en 2025. Esto indica que el aumento de la movilidad motorizada individual no es neutral desde el punto de vista de seguridad vial. Las motocicletas representan una parte relativamente pequeña del reparto modal, pero una proporción muy elevada de las muertes.

En 2025 fueron valoradas por Medicina Legal 859 personas lesionadas en siniestros viales en Barranquilla. De ellas, 550 eran motociclistas y 138 peatones. Los motociclistas representan aproximadamente 64% de los lesionados, mientras peatones y ciclistas elevan la participación conjunta de estos usuarios vulnerables a cerca de 86%.

Además, el contraste territorial es enorme: Barranquilla concentra 859 lesionados, frente a 176 en Soledad y cifras mucho menores en los demás municipios del Atlántico incluidos.

Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial, 2025. Incluye únicamente personas con valoración de Medicina Legal. Cálculos: BCV.

## Tiempo promedio para recorrer 10 kilómetros y nivel de congestión. Principales ciudades de Colombia, 2025.




Barranquilla es la ciudad del país donde recorrer 10 kilómetros toma más tiempo, y a la vez la que menos congestión registra entre las cuatro.

La congestión mide el exceso de tráfico frente al flujo libre. La lentitud depende además de la estructura de la red vial: en Barranquilla, el 0 % de los recorridos se hace por vías rápidas.

La movilidad de Barranquilla tiene dos características simultáneas:

- Primero, la ciudad sigue siendo fundamentalmente dependiente del transporte colectivo. Más de la mitad de los ciudadanos utiliza algún tipo de bus, por lo que la movilidad no puede analizarse desde una perspectiva centrada exclusivamente en automóviles.
- Segundo, el sistema de transporte masivo ha perdido peso de forma muy marcada, mientras la motocicleta adquiere una relevancia desproporcionada en la siniestralidad. El resultado es una tensión clara: Barranquilla necesita movilidad colectiva eficiente y confiable, pero también necesita controlar los costos sociales de una movilidad cada vez más expuesta a motocicletas y usuarios vulnerables.
- Esto conecta directamente con productividad y calidad de vida: los problemas de transporte no solo determinan cuánto tarda una persona en llegar a su destino, sino también quién puede acceder a oportunidades laborales, cuánto cuesta desplazarse y qué riesgo enfrenta al hacerlo.

Fuente: TomTom Traffic Index 2025. Cálculos: BCV.

BARRANQUILLA cómo vamos

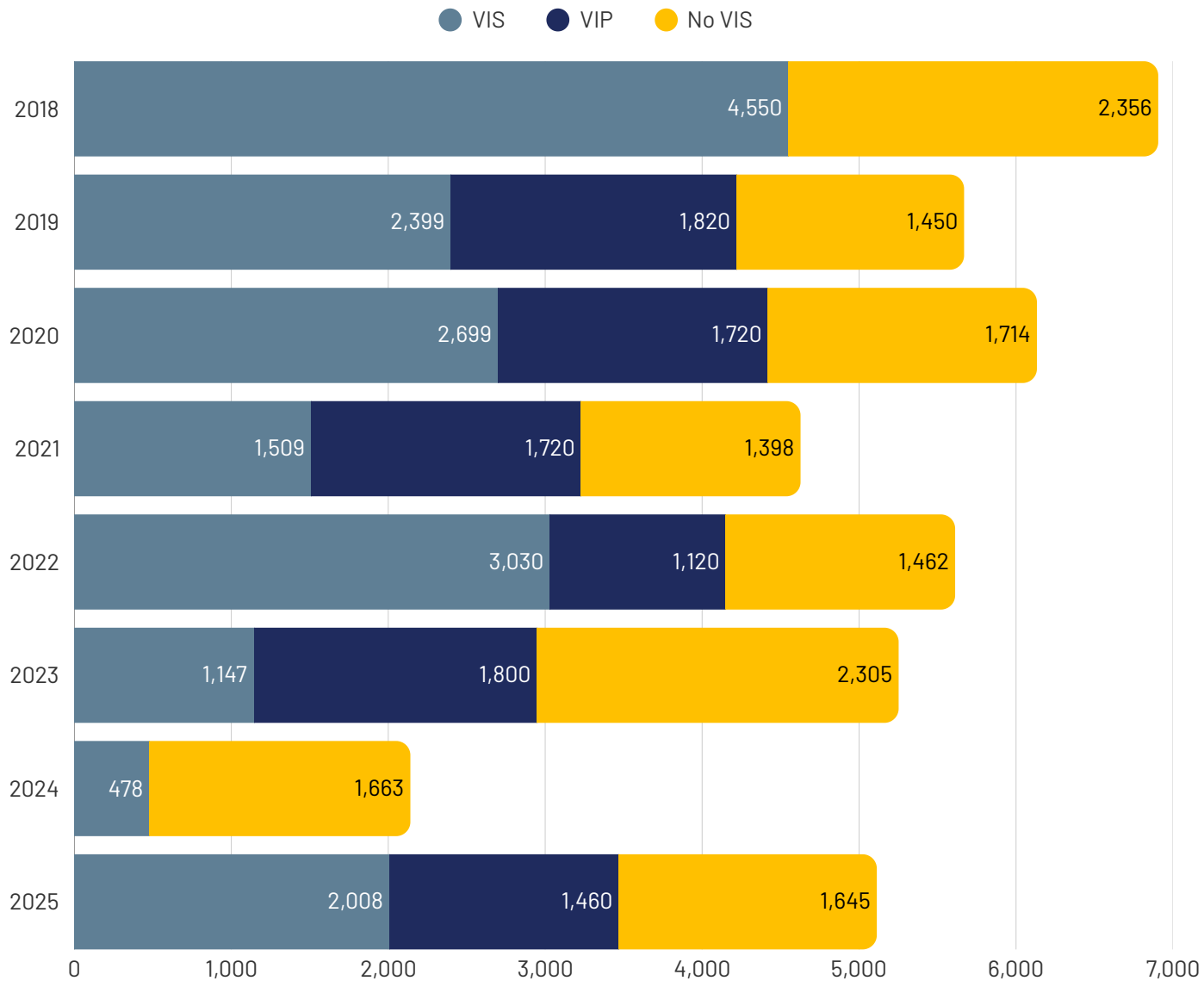
Capítulo 12

# Vivienda

Barranquilla está construyendo vivienda mientras su población deja de crecer. La explicación está en la transformación demográfica: más hogares, pero más pequeños. Al mismo tiempo, el déficit habitacional del Atlántico está disminuyendo y una proporción importante de las nuevas viviendas aprobadas corresponde a VIS y VIP.

Pero hay una tensión importante entre oferta y asequibilidad. La vivienda de segmento bajo ha sido precisamente la que más ha aumentado de precio. Por eso, aumentar el número de unidades aprobadas no garantiza automáticamente que los hogares de menores ingresos puedan acceder a ellas.

## Unidades de vivienda aprobadas en licencias de construcción, según tipo (VIS, VIP y No VIS). Barranquilla 2018–2025.

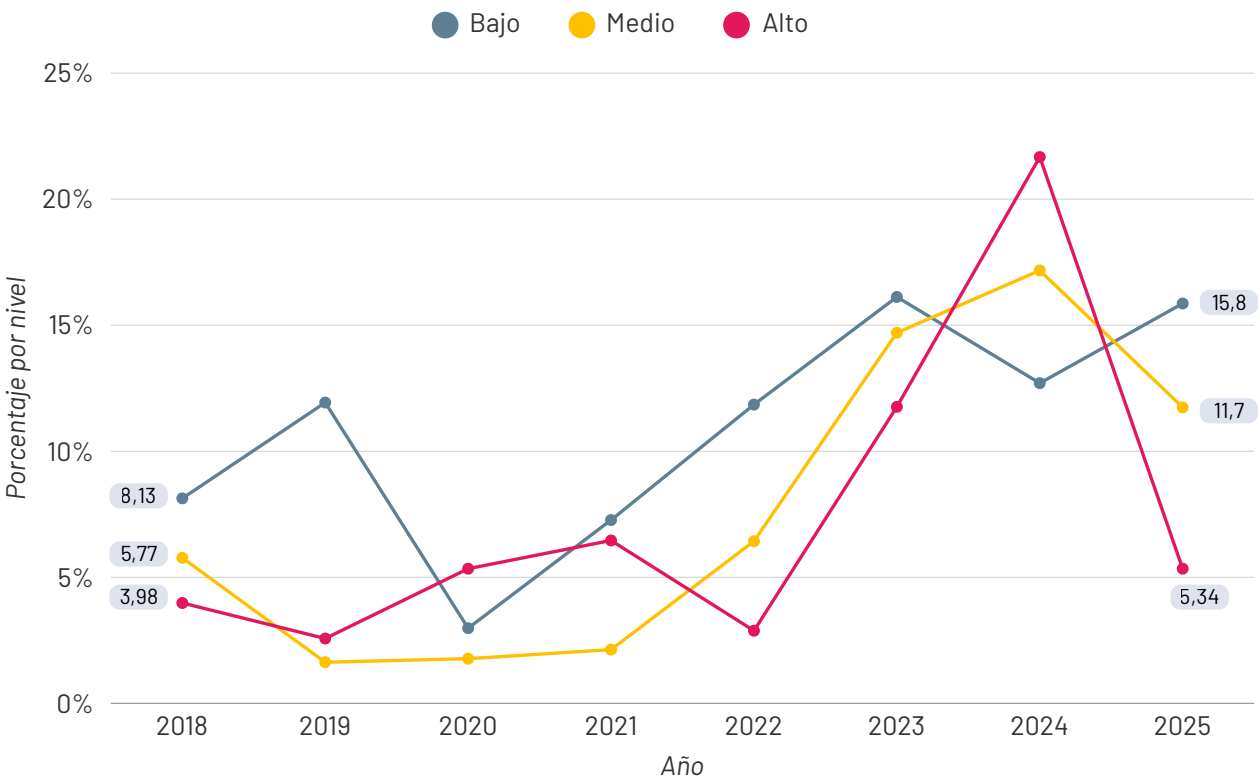



En 2025 se aprobaron 5.113 viviendas, después de un período de fuerte volatilidad en la construcción. El dato más importante no es solamente el volumen, sino su composición: 2.008 VIS, 1.460 VIP y 1.645 No VIS, de modo que aproximadamente 7 de cada 10 unidades aprobadas fueron de interés social o prioritario. Esto representa una recuperación importante frente a 2024, cuando apenas se aprobaron 2.141 unidades, pero todavía está por debajo de 2018, cuando fueron 6.906.

Hay además una conexión importante con demografía: aunque la población de Barranquilla está dejando de crecer, el número de hogares continúa aumentando porque los hogares son cada vez más pequeños. El mercado de vivienda no sigue directamente el crecimiento poblacional. La demanda residencial puede continuar creciendo incluso con una población estancada o decreciente, porque cambia la estructura de los hogares.

Fuente: DANE - Estadísticas de Licencias de Construcción

## Indice de Precios de Vivienda Nueva por segmento, acumulado desde el IV trimestre de 2017 (base = 100), Barranquilla, 2018–2025




**El Índice de Precios de Vivienda Nueva mide** cuánto cambia el precio de las viviendas nuevas que se venden en la ciudad. Entre 2018 y 2025, la vivienda nueva del segmento bajo subió 126,7 %, la del medio 78,6 % y la del alto 76,3 %. Descontando la inflación, la del segmento bajo subió 39,8 % y la del alto, 8,8 %. En 2025 el segmento bajo volvió a ser el que más subió: 15,9 %

Este es probablemente uno de los principales obstáculos de acceso a vivienda. Entre 2018 y 2025, los precios de vivienda nueva aumentaron 126,7% en el segmento bajo, 78,6% en el medio y 76,3% en el alto. La diferencia entre segmentos es muy relevante: la vivienda de menor precio fue precisamente la que más se encareció. En 2025, además, el segmento bajo volvió a registrar el mayor aumento anual, 15,9%, frente a 11,7% en el medio y 5,3% en el alto. Incluso después de descontar inflación, el informe estima un aumento real de 39,8% para el segmento bajo, frente a 8,8% para el alto.

El problema de vivienda no es únicamente cuánto se construye. La vivienda más accesible es también la que más se ha encarecido, lo que puede reducir el efecto de la expansión de VIS/VIP sobre el acceso efectivo de los hogares.

Fuente: DANE – Índice de Precios de Vivienda Nueva (IPVN), corte II trimestre de 2026. Cálculos: BCV.

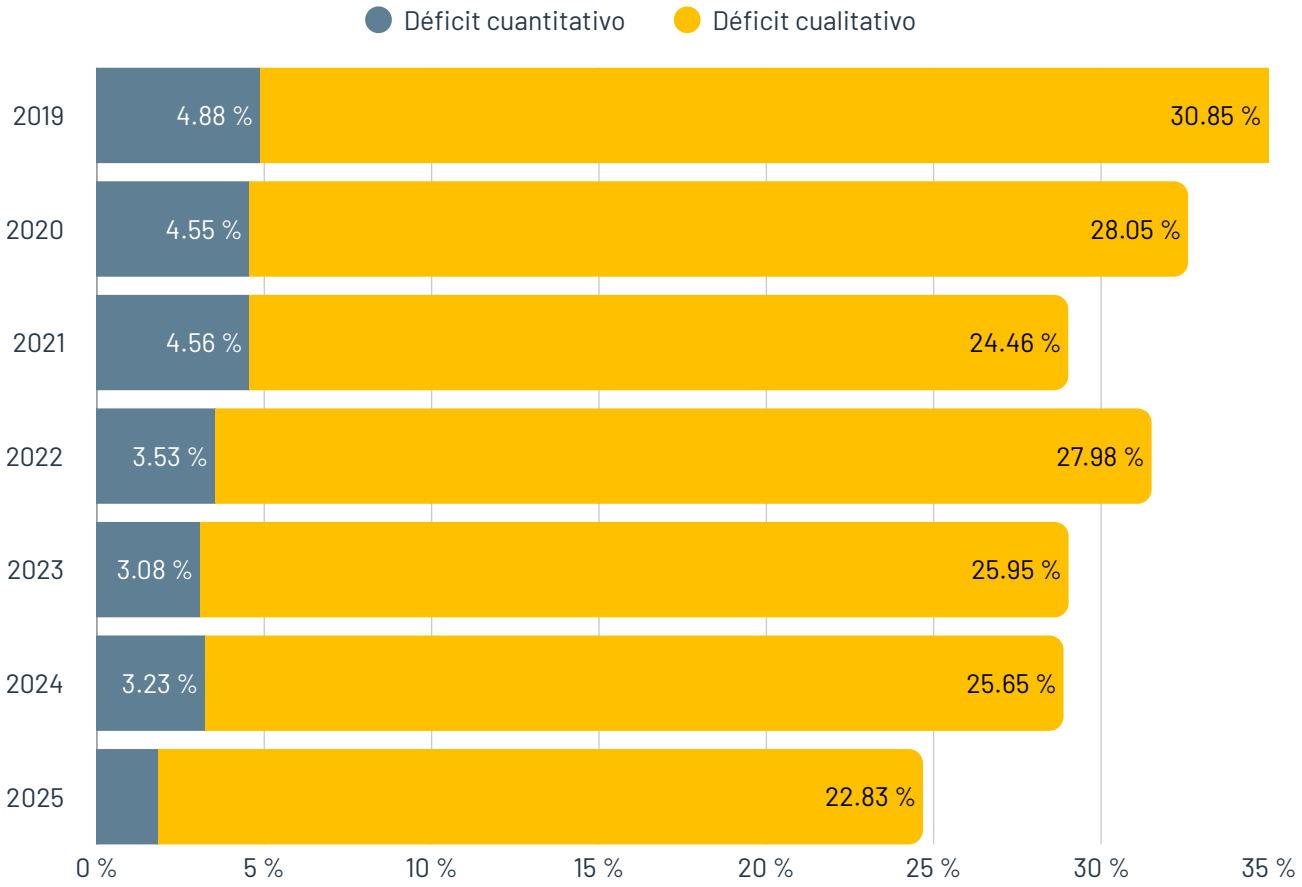
# Déficit de viviendas

**24,8**
Déficit total en el Atlántico

**22,83%**
Déficit cualitativo
**Requieren mejoras**

**1,85%**
Déficit cuantitativo
**Requieren vivienda nueva**

## Hogares en déficit habitacional, total y cualitativo. Atlántico, 2019–2025.




El déficit habitacional total del Atlántico pasó de 35,7% de los hogares en 2019 a aproximadamente 24,8% en 2025. El número absoluto de hogares en déficit también bajó, de alrededor de 243.000 a 207.000, a pesar de que el número total de hogares aumentó considerablemente. La mayor parte de la mejora proviene del déficit cualitativo, que bajó de 30,9% a 22,8%. El déficit cuantitativo también se redujo, de 4,9% a aproximadamente 1,9%.

Esto importa porque indica que una buena parte del problema habitacional no consiste necesariamente en que falten viviendas nuevas, sino en que existen viviendas que requieren mejoras para alcanzar condiciones adecuadas.

El déficit habitacional está disminuyendo tanto por mejoras en las condiciones existentes como por una reducción de la necesidad de vivienda nueva. El reto se está desplazando progresivamente hacia calidad, adecuación y condiciones de habitabilidad.

Fuente: DANE – Encuesta Nacional de Calidad de Vida, 2025. Cálculos: BCV.

BARRANQUILLA cómo vamos

Capítulo 13

# Finanzas públicas

La ciudad cuenta con una capacidad fiscal relativamente fuerte, recaudo propio significativo y una alta proporción del gasto destinada a inversión. Barranquilla no aparece como una administración fiscalmente débil frente a las principales ciudades del país. Pero el diagnóstico tiene una tensión clara: el servicio de la deuda crece y representa la mayor proporción del gasto entre las seis ciudades comparadas. Esto hace que la sostenibilidad fiscal futura dependa no solo de mantener el recaudo, sino de administrar cuidadosamente los compromisos financieros y asegurar que la inversión genere resultados duraderos.

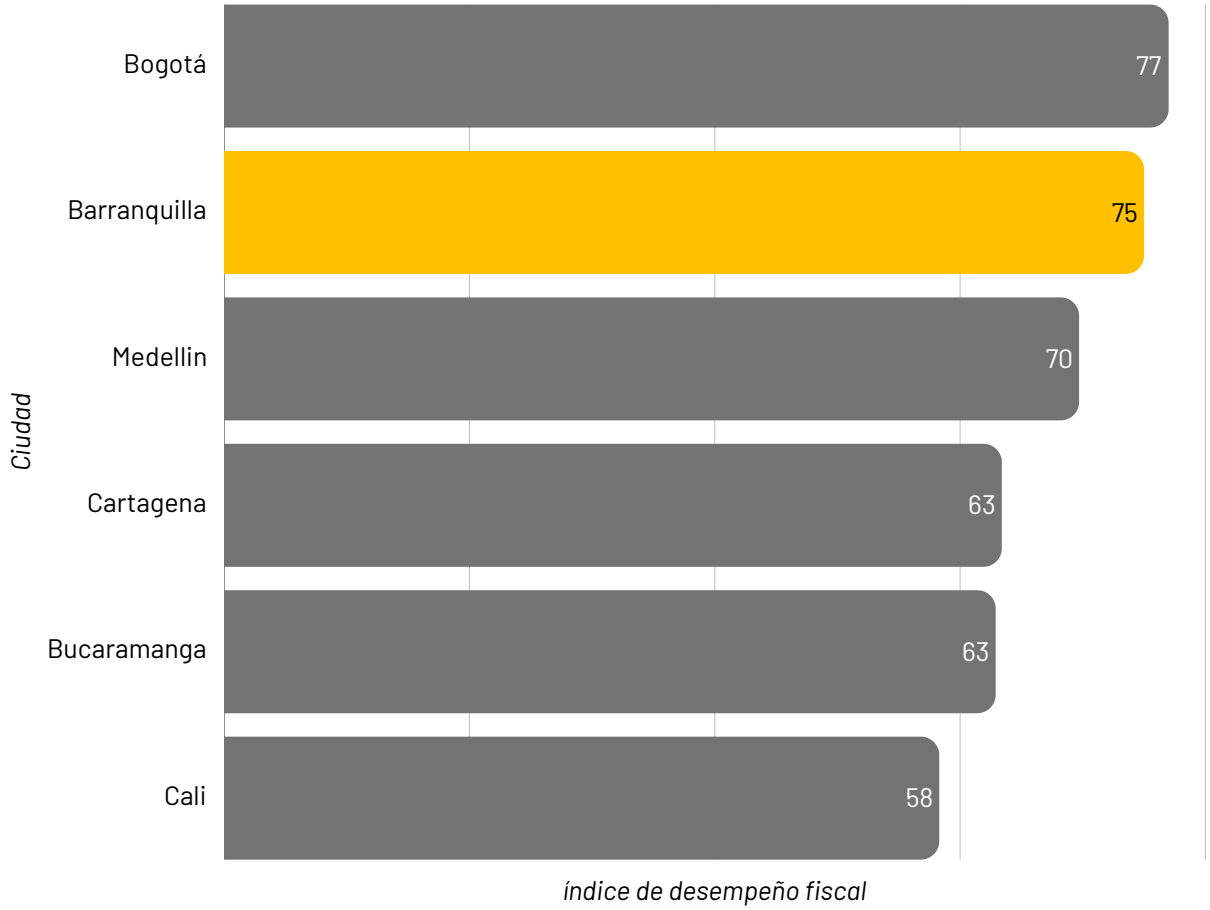
**75 de 100**
en el Índice de Desempeño Fiscal del DNP

Puesto **2**
A nivel de grandes ciudadades

**83 de 100**
en la medición de desempeño municipal

Puesto **10**
A nivel de municipios

## Indice de Desempeño Fiscal (IDF), puntaje de 0 a 100, seis principales ciudades, 2024




Barranquilla obtiene 75,5 puntos sobre 100 en el Índice de Desempeño Fiscal de 2024, el segundo mejor resultado entre las seis ciudades comparadas, detrás de Bogotá (77,0) y por encima de Medellín (69,7). El resultado sugiere una capacidad fiscal relativamente sólida frente a sus pares.

El desempeño fiscal favorable tampoco significa que no existan restricciones financieras. Los indicadores muestran una recaudación propia importante, pero también una proporción de gasto destinada al servicio de la deuda que merece atención.

Barranquilla tiene una posición fiscal comparativamente fuerte, pero la evaluación de su sostenibilidad exige mirar simultáneamente cuánto recauda, cuánto invierte y cuánto compromete en obligaciones financieras.

Fuente:DNP-IDF 2024

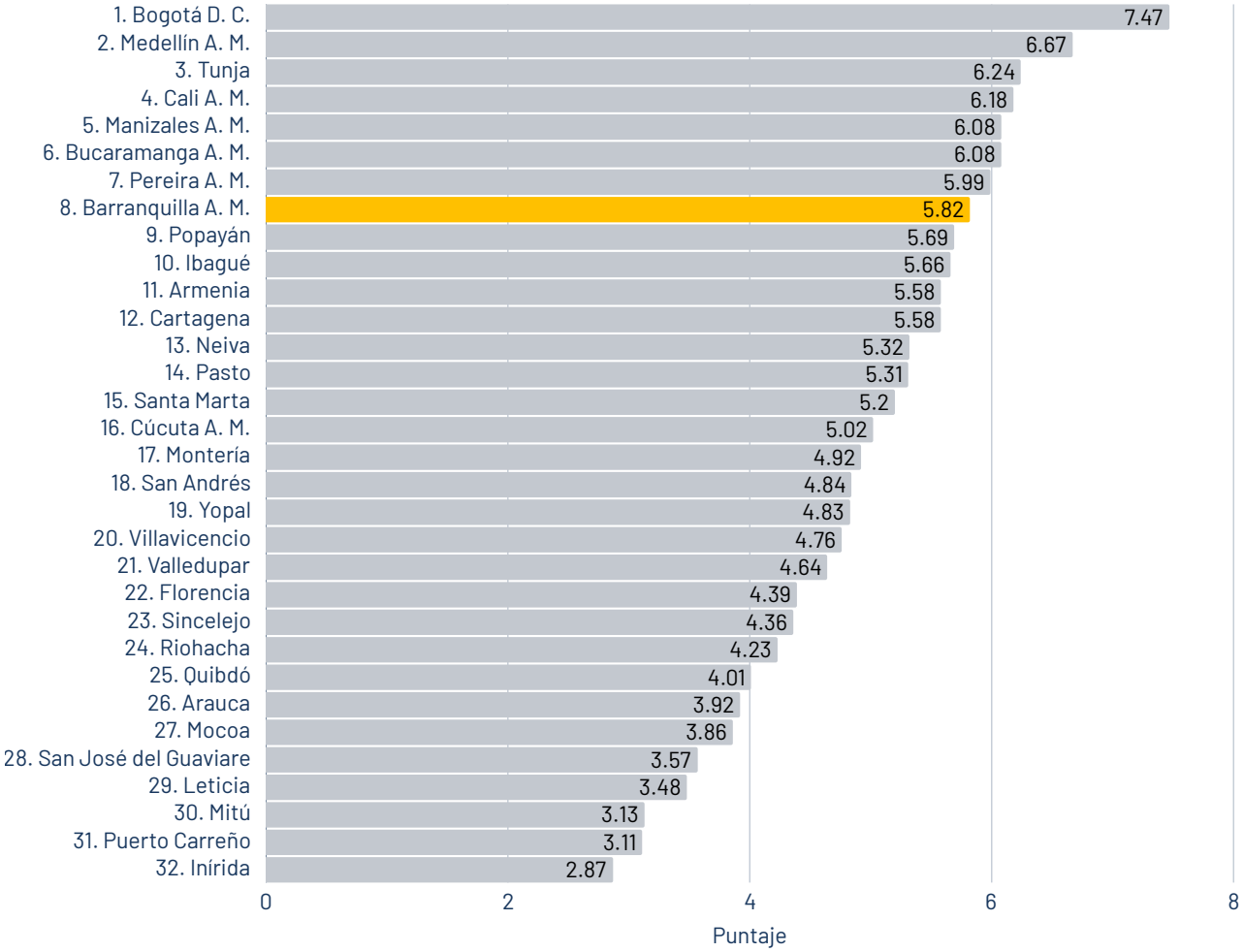
**5,84 de 10**
Índice de Competitividad de Ciudades 2025

Puesto **8**
Entre ciudades capitales

**Entre 5 primeras**
3 pilares: Tamaño del mercado, negocios y sofisticación

**Puesto 18**
2 pilares: Educación básica y media y mercado laboral

## Índice de Competitividad de Ciudades 2025 • Barranquilla A. M. (Barranquilla y Soledad)



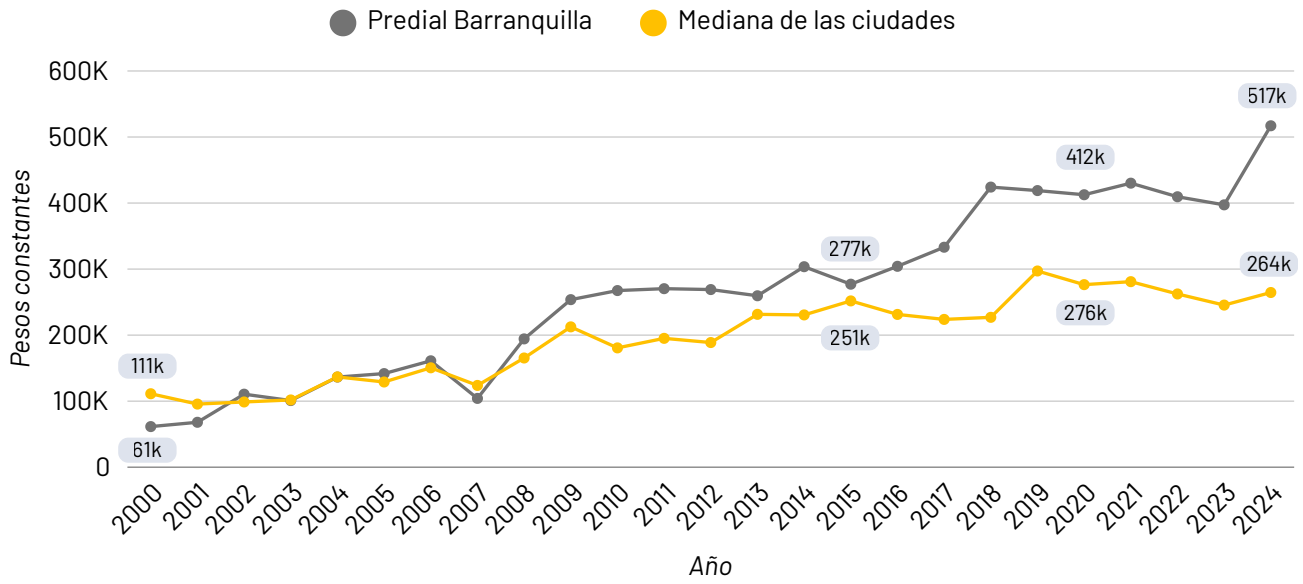

Barranquilla y Soledad obtienen 5,82 sobre 10 y ocupan el puesto 8 entre 32 ciudades, la mejor posición del Caribe. La ciudad se ubica entre las cinco primeras en tamaño del mercado, entorno para los negocios y sofisticación económica. Pero hay un contraste importante: sus posiciones más bajas están en educación básica y media y mercado laboral, donde ocupa el puesto 18.

Esta brecha es estructural. La ciudad cuenta con una economía relativamente sofisticada y un entorno empresarial competitivo, pero esos atributos no se traducen automáticamente en resultados igualmente fuertes en educación y empleo. El dato conecta con dos hallazgos anteriores: la informalidad laboral sigue por encima del 50% y persisten diferencias importantes entre la educación pública y privada.

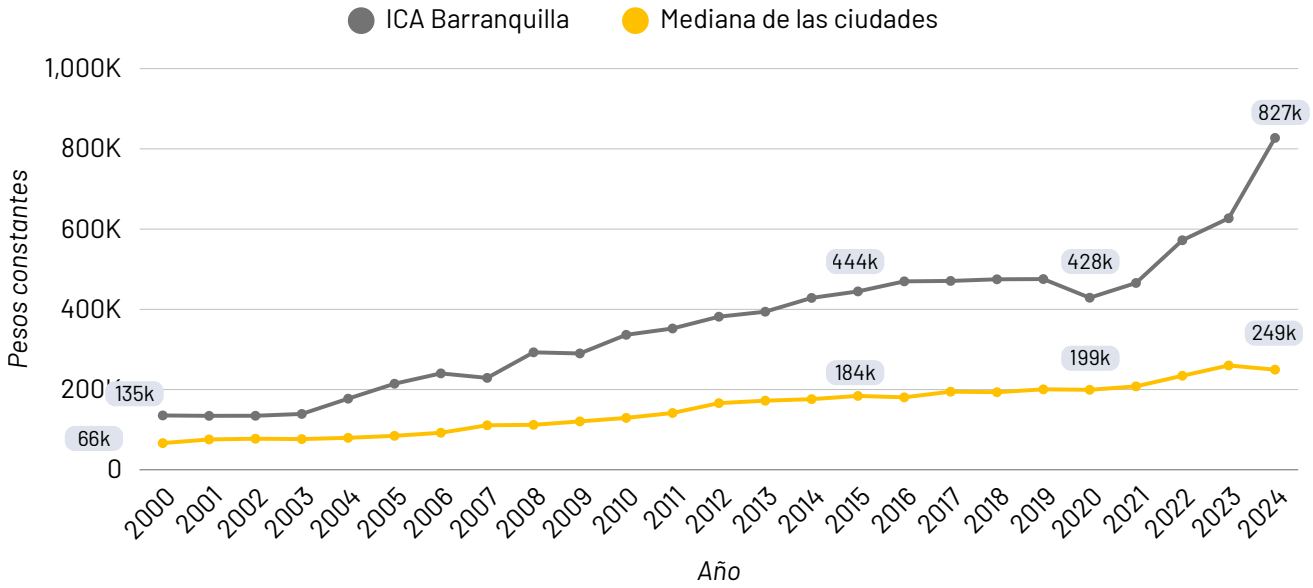
El desafío competitivo de Barranquilla no parece ser solamente atraer actividad económica. Es convertir esa capacidad económica en capital humano y empleos de mejor calidad. La competitividad productiva y la inclusión laboral avanzan a ritmos distintos.

Fuente: Consejo Privado de Competitividad y Universidad del Rosario - Indice de Competitividad de Ciudades 2025,

## Recaudo predial por habitante, 2000–2024




## Recaudo de ICA y avisos por habitante, 2000–2024



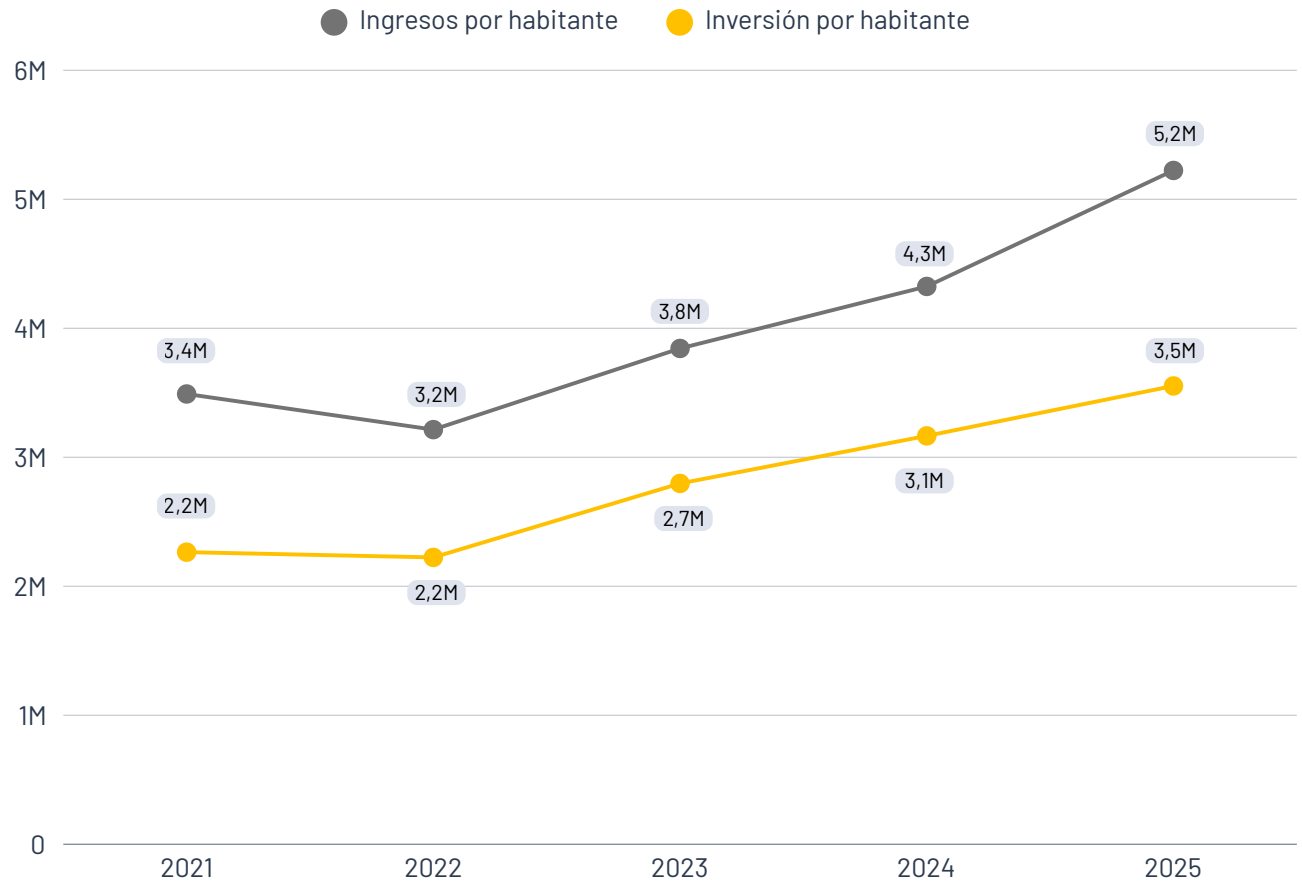

El gráfico muestra un fortalecimiento importante del recaudo propio. En 2024, Barranquilla recaudó $517.020 por habitante en predial y $827.346 por habitante en ICA, en pesos constantes de 2024.

Según el informe, el recaudo predial por habitante equivale al doble del de la ciudad mediana del país, mientras que el ICA supera en más de tres veces esa referencia. Además, el predial pasó de estar por debajo de la mediana nacional en 2000 a ubicarse por encima.

Esto revela dos capacidades fiscales diferentes: el predial refleja, entre otras cosas, la capacidad de gravar la propiedad inmobiliaria, mientras que el ICA está vinculado a la actividad económica empresarial. Barranquilla construyó una base de ingresos propios considerable. La evolución del ICA es consistente con una ciudad de importante actividad comercial y empresarial; el crecimiento del predial también fortalece la capacidad de financiar servicios e infraestructura.

Fuente: DNP, operaciones efectivas de caja, corte 2024. Cálculos: BCV.

## Ingresos totales e inversión pública por habitante, pesos corrientes, Barranquilla, 2021–2025



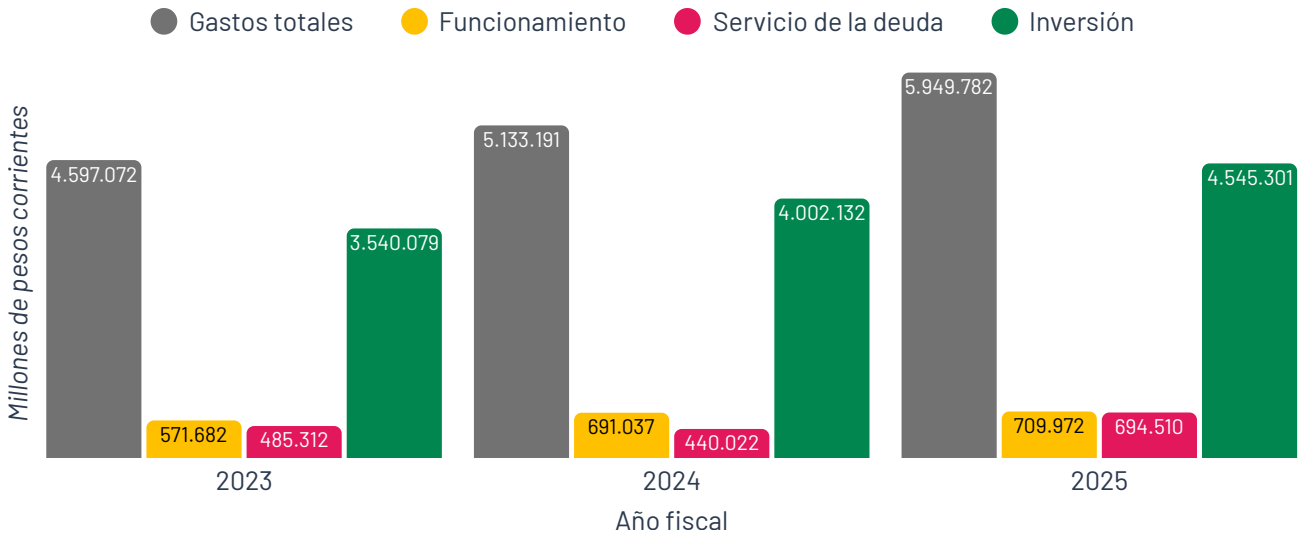

Entre 2018 y 2024, los ingresos totales por habitante aumentaron de $3,86 millones a $4,32 millones, en pesos constantes de 2024. La inversión por habitante pasó de $3,17 millones a $3,84 millones.

El informe señala que la inversión creció más que el recaudo en términos reales. Esto es importante porque muestra que el aumento de la capacidad fiscal no se limitó a financiar el funcionamiento de la administración: también estuvo acompañado de un aumento de recursos destinados a inversión.

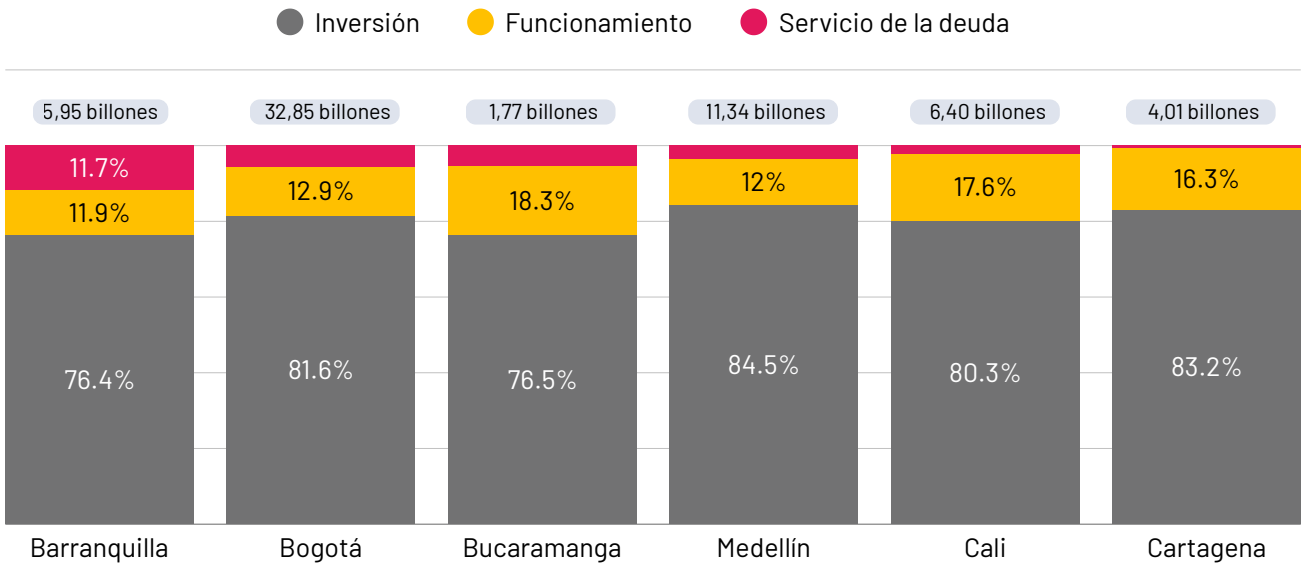
Sin embargo, el comportamiento no fue lineal. En 2020, la inversión cayó a $2,46 millones por habitante, reflejando la interrupción que supuso la pandemia. La expansión fiscal de Barranquilla ha estado acompañada por una mayor inversión por habitante.

Fuente: CHIP – CUIPO, ejecución de ingresos y gastos.Cálculos: BCV.

## Gasto público total




## Composición del gasto público en las seis principales ciudades, 2025




El gasto total del Distrito pasó de aproximadamente $4,60 billones en 2023 a $5,95 billones en 2025, en pesos corrientes.

La inversión aumentó de $3,54 billones a $4,55 billones. También crecieron los gastos de funcionamiento, de $571.682 millones a $709.972 millones, y el servicio de la deuda, que pasó de $485.312 millones en 2023 a $694.510 millones en 2025.

El aumento del servicio de la deuda es una señal relevante: el Distrito está destinando más recursos al cumplimiento de sus obligaciones financieras. Barranquilla amplió su gasto, especialmente en inversión, pero también aumentó el costo de atender la deuda. La sostenibilidad fiscal depende de que el crecimiento de los ingresos y la calidad de la inversión permitan sostener ese esfuerzo.

Fuente: CHIP – CUIPO, corte 2025. Cálculos: BCV.

www.barranquillacomovamos.org



INFORME DE

# CALIDAD DE VIDA

Colaborativo de expertos cómo vamos: